

acv
**TURN UP
THE VOLUME**

acv

**TURN UP
THE VOLUME**

**РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**
USER MANUAL

S11AWD

11" (28cm) активный сабвуфер в нишу запасного колеса
11" spare tire high-performance active subwoofer



2Ω **BASS** **DCLASS**
450W RMS **UP** **DIGITAL**

**FIBERGLASS
CONE**

**DIE-CAST
ALUMINIUM**

1600W
PEAK POWER

**DESIGNED
IN RUSSIA**

Made in P.R.C.

Производитель устанавливает срок службы изделия - 3 года

«Аутотек Индастриал Лимитед» 1318-19,13/Ф, Холливуд Плаза,
610 Нафан Роуд, Монгкок, Коулун, Гонг-Конг, Китай
"Autotek Industrial Limited" 1318-19,13/F, Hollywood Plaza,
610 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong-Kong, China

acv

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя.



RU

СОДЕРЖАНИЕ

Ведение	4
Меры предосторожности	5
Габаритные размеры	7
Панель подключения	8
Установка сабвуфера в нишу запасного колеса	9
Настройка сабвуфера	11
Подключение сабвуфера	12
Технические характеристики	16
Таблица поиска и устранения неисправностей	17

EN

CONTENTS

Introduction	18
Precoutions	19
Overall dimensions	21
Connection panel	22
Installing a subwoofer in the spare wheel	23
Subwoofer setting	25
Subwoofer connection	29
Specifications	30
Troubleshooting table	31

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой активного сабвуфера ACV S11AWD! Этот продукт был спроектирован и создан таким образом, чтобы вы могли наслаждаться качественным звуком в течение долгого времени. Для установки данного продукта рекомендуем обратиться к квалифицированным специалистам в области автозвука. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя перед установкой и первым использованием продукта. Рекомендуется хранить это руководство в надежном месте для дальнейшего использования.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Закрытый Корпус из литого алюминия;
- Подключение «Plug-and-Play» для легкой и быстрой установки;
- Диффузор НЧ динамика из стекловолокна;
- Встроенный цифровой усилитель 450Вт;
- Скрытая установка в багажнике автомобиля;
- Пульт Bass Boost в комплекте;
- Автоматическое включение по сигналу источника звука.
- Инвертор фазы 0/180°;
- Настраиваемый ФНЧ (LPF) фильтр

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Активный сабвуфер – 1шт
2. Инструкция – 1шт
3. Винты (M8x200мм) – 1 к-т
4. Демпферы – 1 к-т
5. Уплотнительное кольцо – 1шт
6. Кабель питания – 1шт
7. Выносной пульт Bass Boost – 1шт
8. Основа крепления и прижимной болт – 1шт

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

 ВНИМАНИЕ!

Не используйте какие-либо функции, которые отвлекают ваше внимание от безопасного вождения автомобиля. Любая функция, требующая длительного внимания, должна выполняться только после полной остановки автомобиля. Перед выполнением этих функций всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Невыполнение этого требования может привести к аварии.

Держите громкость на таком уровне, чтобы вы все еще могли слышать посторонние шумы во время вождения. Избыточный уровень громкости, заглушающий звуки, такие как сирены аварийных автомобилей или дорожные предупреждающие сигналы (переходы поездов и т. д.), Может быть опасным и может привести к аварии. Прослушивание звука в автомобиле на большой громкости также может вызвать повреждение слуха.

Запрещено разбирать и модифицировать продукт. Это может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.

Используйте этот продукт только с напряжением 12V DC. Использование не по назначению может привести к пожару, поражению электрическим током или другим травмам.

При замене предохранителя используйте только тот номинал, который рекомендует производитель. Использование предохранителя с более высоким или низким номиналом может привести к повреждению, возгоранию или поражению электрическим током.

Не закрывайте вентиляционные отверстия или корпус устройства. Это может вызвать перегрев внутри устройства и привести к возгоранию.

Выполните правильное подключение. Несоблюдение правил подключения может привести к возгоранию или повреждению продукта.

Используйте только в автомобилях с отрицательным заземлением 12 В. Несоблюдение этого может привести к пожару и т.д. (Если вы не уверены, обратитесь к квалифицированному специалисту).

Перед подключением отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Несоблюдение этого правила может привести к поражению электрическим током или травмам из-за короткого замыкания.

Следите за тем, чтобы кабели не запутались в окружающих предметах. Прокладывайте проводку и кабели в соответствии с руководством, чтобы не создавать препятствий во время движения. Кабели или проводка, которые мешают или висают в таких местах, как рулевое колесо, рычаг переключения передач, педали тормоза и т.д., могут быть чрезвычайно опасными.

Не сращивайте электрические кабели. Никогда не срежьте изоляцию кабеля для подачи питания на другое оборудование. Это приведет к превышению допустимой нагрузки на провод по току и приведет к возгоранию или поражению электрическим током.

Не повреждайте трубы или проводку при сверлении отверстий. При сверлении отверстий в кузове автомобиля для установки, пожалуйста, примите меры, чтобы не задеть, не повредить или не заблокировать трубы, топливопроводы, баки или электрическую проводку автомобиля. Несоблюдение таких мер предосторожности может привести к пожару.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Не используйте болты или гайки в тормозной системе или системе рулевого управления для заземления. Болты или гайки, используемые для тормозной системы или системы рулевого управления (или любой другой системы, связанной с безопасностью), или баков НИКОГДА не должны использоваться для установки или заземления. Использование таких деталей может вывести из строя управление автомобилем и вызвать пожар и т.д.

Храните мелкие предметы (например, саморезы, винты и т.п.) в недоступном для детей месте. Проглатывание мелких деталей

Немедленно прекратите использование, если возникнет проблема. Невыполнение этого требования может привести к травмам или повреждению продукта. Верните его продавцу или в ближайший сервисный центр для ремонта.

Рекомендуется обратиться за помощью в установке и подключении продукта к квалифицированным специалистам в области автозвука. Электромонтаж и установка этого устройства требует специальных технических навыков и опыта. Для обеспечения безопасности рекомендуется связаться с профессиональными экспертами по автомобильным аудиосистемам для выполнения монтажных и электромонтажных работ.

Используйте только комплектные аксессуары и надежно их установите. Обязательно используйте только комплектные аксессуары. Использование деталей, отличных от комплектации, может привести к повреждению устройства внутри или к ненадежной установке устройства на место. Это может привести к расшатыванию деталей, что может стать причиной опасности или поломки изделия.

Проложите проводку так, чтобы она не была зажата или сдавлена острыми металлическими краями. Прокладывайте кабели и проводку вдали от движущихся частей (например, направляющих сиденья), острых или заостренных краев. Это предотвратит обжатие и повреждение проводки. Если проводка проходит через металлическое отверстие, используйте резиновую втулку, чтобы предотвратить повреждение изоляции провода металлическим краем отверстия.

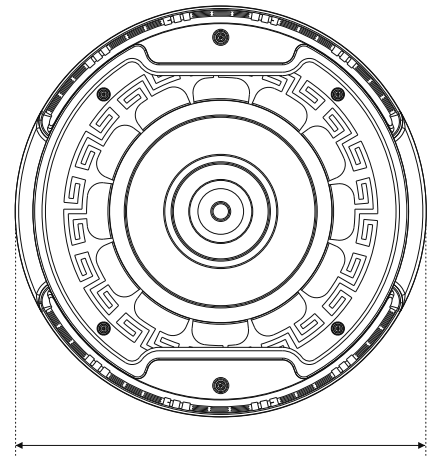
Не устанавливайте в местах с высокой влажностью или запыленностью. Избегайте установки устройства в местах с высокой влажностью или запыленностью. Попадание влаги или пыли внутрь устройства может привести к его поломке.

Не рекомендуется подключать к силовым терминалам оголенные провода, в противном случае это может вызвать возгорание или короткое замыкание.

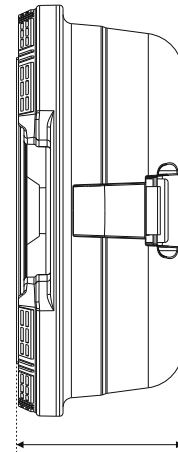
Необходимо периодически проверять соединения проводов на предмет их надежного подключения. Не спайвайте или скручивайте вместе концы запутанных проводов; - укладывайте провода в специальные изоляционные трубки.

Не укорачивайте любые провода, иначе защитная система не будет работать, как полагается, в те моменты, когда это будет необходимо;

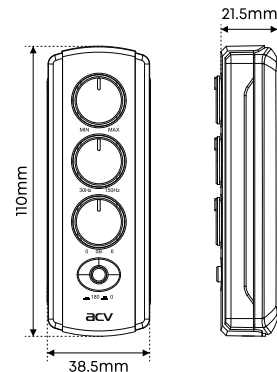
Никогда не подавайте питания для другого источника, путем наращивания провода от уже подключенного устройства. Номинального сопротивления может не хватить, и провод перегреется, вследствие чего возможно возгорание;



360mm



147,5mm

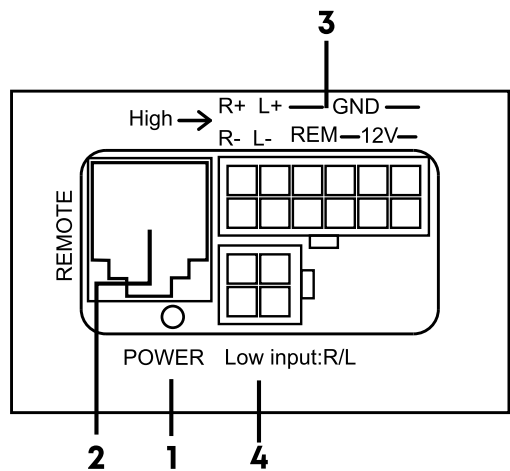


110mm

38.5mm

21.5mm

ПАНЕЛЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1. Индикатор работы

При нормальном режиме работы индикатор горит зелёным цветом. Индикатор будет светиться красным цветом, если, например, сабвуфер от перегрузки уйдёт в защиту.

2. Разъём для подключения выносного пульта Bass Boost.

После подключения пульта возможно настроить общий уровень низких частот.

3. Разъём для подключения колодки питания

Используется для подключения питания и сигнала высокого уровня. Часть проводов (R+, L+, R-, L-) колодки используется для подключения к головному устройству (далее – ГУ) по высокому уровню, если у ГУ нет линейного выхода.

4. Низкоуровневый вход.

Используется для подключения звука к сабвуферу через линейный выход ГУ.

УСТАНОВКА САБВУФЕРА В НИШУ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Сабвуфер S11AWD спроектирован для установки в нишу запасного колеса в багажнике автомобиля.

ВНИМАНИЕ

S11AWD может быть установлен в нишу колеса диаметром не ниже 15-дюймов (38см).



1. Перед началом установки проверьте совместимость S11AWD с вашим колесом.
2. Очистите место установки от грязи, пыли, влаги и т.п.
3. Проверьте, чтобы ниша колеса была полностью чистой.
4. Открутите штатный прижимной винт запасного колеса и замените штатную базу крепления колеса на комплектную основу крепления – см. пример ниже:



5. Проверьте, чтобы ниша запасного колеса была свободна от посторонних предметов для обеспечения беспрепятственной установки сабвуфера.
6. Используйте комплектные аксессуары (прижимной болт, основание крепления, демпферы, уплотнительное кольцо) для установки сабвуфера в нишу колеса - см. пример установки на чертеже на следующей странице.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Предупреждение о соединительных клеммах/частях

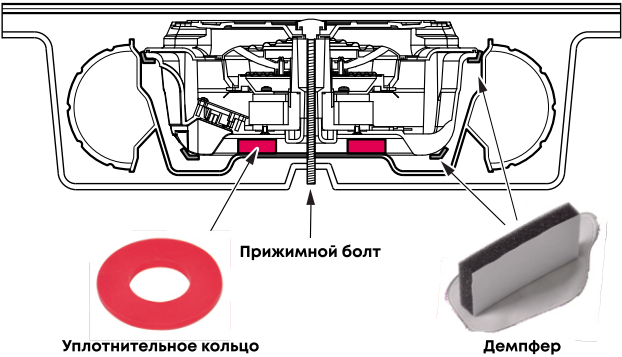
Не приближайте электропроводящие предметы к клеммам / частям устройства (клеммам питания, предохранителям, выходным клеммам динамиков, разъемам RCA и т.д.). Это поможет предотвратить возможное короткое замыкание и повреждение устройства.

Для предотвращения попадания внешних шумов в аудиосистему.

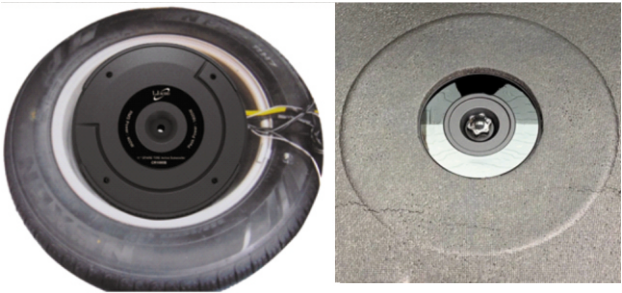
Проложите провода питания как можно дальше от других проводов. Надежно подсоедините заземляющий провод к металлическому отверстию (при необходимости удалите краску или жир) на кузове автомобиля.

Квалифицированные специалисты в области автозвука лучше всех знают о мерах по предотвращению помех, поэтому за дополнительной информацией обратитесь к специалистам

Рекомендуемое сечение силовых проводов не менее 8.3мм² (8Ga).



7. Установите уплотнительное кольцо на дно колесного диска как показано на чертеже.
8. Установите демпферы как показано на чертеже.
9. Аккуратно поместите сабвуфер в центр внутреннего пространства диска.
10. Закрутите прижимной болт до упора, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы не повредить диск.



Чтобы надежно подключить заземляющий (масса) провод, используйте уже установленный винт на металлической части автомобиля (отметив, что это корректное заземление, проверив непрерывность соединения с клеммой (-) аккумулятора). По возможности подключайте все оборудование к одной точке заземления. Эти процедуры помогут устранить шум.

Проверьте надёжность и правильность подключения всех кабелей и проводов. Провод "масса" должен быть подключен к металлическому отверстию на кузове автомобиля.

ВНИМАНИЕ

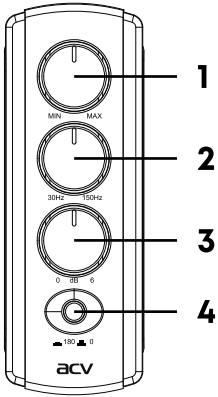
Не накрывайте корпус устройства! Во время работы устройство нагревается и ему требуется достаточное пространство для рассеивания тепла.

НАСТРОЙКА САБВУФЕРА

Выносной пульт регулировки Bass Boost (бас буст) позволяет пользователю настраивать общий уровень низких частот сабвуфера. Поворот регулятора в направлении (MAX) увеличивает общий уровень сабвуфера, а поворот ручки уровня низких частот в направлении (MIN) снижает общий уровень сабвуфера.

ПРИМЕЧАНИЕ

S11AWD можно использовать без подключения выносного пульта регулировки уровня низких частот. Однако при этом общий уровень сабвуфера не получится отрегулировать удалённо.



1. Регулятор входного усиления GAIN

ПРИМЕЧАНИЕ

Установите регулятор GAIN входного усиления S11AWD в минимальное положение. Используя динамичный музыкальный трек в качестве источника, увеличивайте громкость головного устройства до искажений на выходе. Затем уменьшите громкость на 1 шаг (или пока выход не перестанет искажаться). Теперь увеличивайте регулятор GAIN, пока звук динамика не станет искаженным. Слегка уменьшите усиление, чтобы звук больше не искажался для достижения оптимальной настройки GAIN.

2. Регулятор частоты кроссовера (LP FILTER)

Используйте этот регулятор для регулировки частоты кроссовера от 30 до 150 Гц.

3. Регулировка уровня низких частот (Bass Boost)

Настройте общий уровень низких частот сабвуфера при помощи этого регулятора.

4. Фазовый переключатель от 0° до 180°

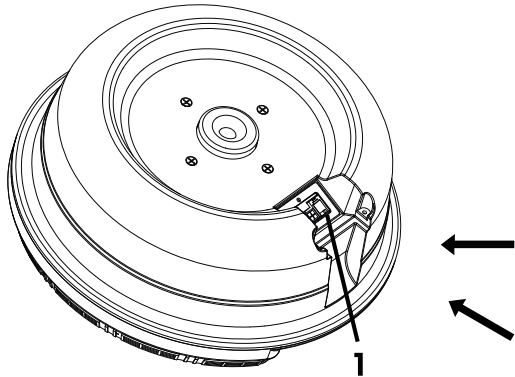
Выходная фаза сабвуфера может быть установлена в стандартный режим работы сабвуфера – фаза 0° (кнопка - Выкл) или режим работы сабвуфера в противофазе – 180° (кнопка - Вкл).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ САБВУФЕРА

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ – 1

В варианте подключения 1 провода для подключения по высокому уровню не используются. Перед подключением обязательно отключите питание всех аудиокомпонентов. Подключите жёлтый провод от усилителя непосредственно к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Не подключайте этот провод к блоку предохранителей.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ НИЗКОУРОВНЕВЫЙ ВХОД (RCA)



Качество передачи низких частот будет наилучшим, если подключить S11AWD через низкоуровневый вход (RCA кабель не входит в комплект). Рекомендуется использовать наиболее качественный кабель RCA, например - ACV MKS-5.2.

ВНИМАНИЕ

Нельзя совмещать оба варианта подключения! Пожалуйста, выберите один вариант подключения.

1. Вход / Разъём питания

2. Предохранитель (40A)

ВНИМАНИЕ

При замене предохранителя используйте только с правильным номиналом. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию или поражению электрическим током.

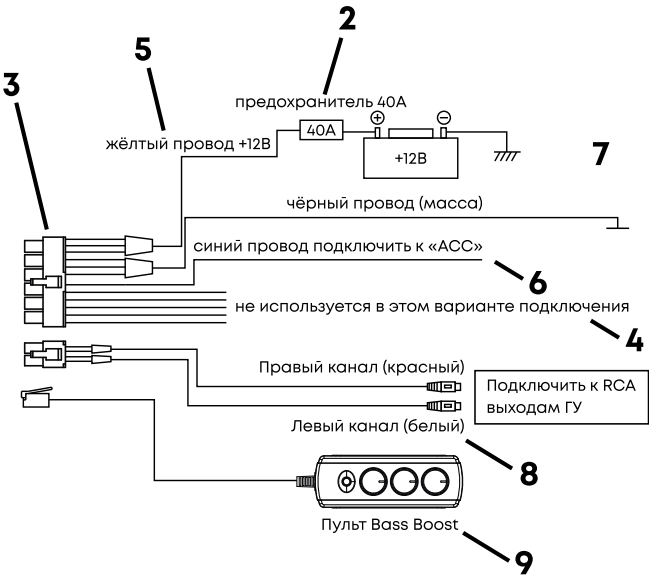
3. Жгут проводов высокоуровневого входа / питания

4. Входные провода для подключения сигнала по высокому уровню

Эти провода используются с головными устройствами, не оборудованными выходами предусилителя. В данной схеме подключения эти провода не используются.

5. Жёлтый провод (+12В)

Надёжно подсоедините жёлтый провод к положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля. Также вы должны установить держатель предохранителя с предохранителем 40А (продаётся отдельно) и в пределах 46 см батареи.



6. Провод дистанционного включения (синий)

Синий провод «Remote» управления включением сабвуфера. Соедините этот провод с соответствующим проводом на головном устройстве. Также провод «Remote» можно подключить к резистору автомобильной антенны. Ещё один метод подключить синий провод «Remote» на зажигание автомобиля.

7. Провод заземления (черный)

Надёжно подсоедините этот провод к чистому оголенному металлическому участку на кузове автомобиля. Убедитесь в надёжности контакта между этой точкой и отрицательной (-) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля. Заземлите все аудиокомпоненты до определенной точки на кузове автомобиля, чтобы предотвратить образование контуров заземления.

8. Входные разъёмы RCA

Подключите соединительную колодку комплектного кабеля с входными разъёмами RCA к сабвуферу. Соедините входные разъёмы RCA с линейным выходом от головного устройства с помощью межблочного RCA кабеля (продаётся отдельно).

9. Пульт Bass Boost

Подключите кабель выносного пульта Bass Boost к разъёму Remote сабвуфера.

ПРИМЕЧАНИЕ

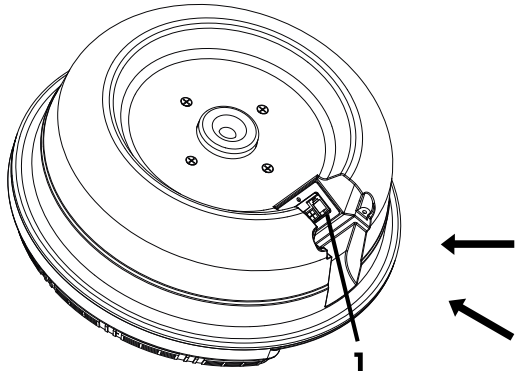
Не соединяйте провода динамиков (R+, L+, R-, L-) вместе и не подключайте их к заземлению кузова.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ САБВУФЕРА

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ – 2

В варианте подключения 2 провода для подключения RCA кабеля не используются. Перед подключением обязательно отключите питание всех аудиокomпонентов. Подключите жёлтый провод от усилителя непосредственно к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Не подключайте этот провод к блоку предохранителей.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ ВЫСОКОУРОВНЕВЫЙ ВХОД (HIGH-LEVEL)



ВНИМАНИЕ

Нельзя совмещать оба варианта подключения! Пожалуйста, выберите один вариант подключения. Если на головном устройстве нет RCA выхода, пожалуйста, используйте вариант подключения-2.

- 1. Вход / Разъём питания
- 2. Предохранитель (40A)

ВНИМАНИЕ

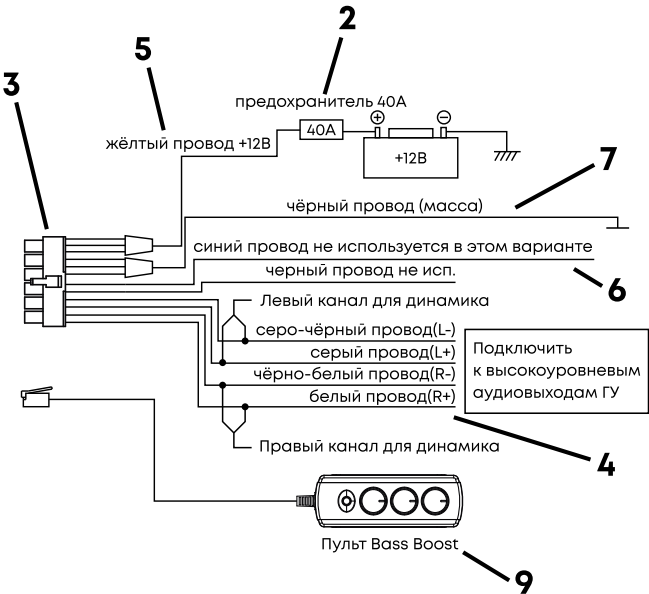
При замене предохранителя используйте только с правильным номиналом. Несоблюдение этого требования может привести к возгоранию или поражению электрическим током.

- 3. Жгут проводов высокоуровневого входа / питания
- 4. Входные провода для подключения сигнала по высокому уровню

Эти провода используются с головными устройствами, не оборудованными выходами предусилителя. Когда не используются RCA разъёмы линейного входа, необходимо подключить эти провода выходным проводам высокого уровня головного устройства. Например, вы можете соединить (срастить) провода с левым и правым каналом штатных динамиков следующим образом: серо-чёрный провод (L-) соединить с отрицательным (-) проводом левого динамика, серый провод (L+) соединить с положительным (+) проводом левого динамика, чёрно-белый провод (R-) соединить с отрицательным (-) проводом правого динамика, белый провод (R+) соединить с положительным (+) проводом правого динамика.

ПРИМЕЧАНИЕ

При соединении (сращивании) проводов не допускайте нарушения соединения между головным устройством и динамиками.



5. Жёлтый провод (+12В)

Надежно подсоедините жёлтый провод к положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля. Также вы должны установить держатель предохранителя с предохранителем 40A (продаётся отдельно) и в пределах 46 см батареи.

6. Провод дистанционного включения (синий)

Не используется в данной схеме подключения.

7. Провод заземления (черный)

Надежно подсоедините этот провод к чистому оголенному металлическому участку на кузове автомобиля. Убедитесь в надёжности контакта между этой точкой и отрицательной (-) клеммой аккумуляторной батареи автомобиля. Заземлите все аудиокomпоненты до определенной точки на кузове автомобиля, чтобы предотвратить образование контуров заземления.

8. Входные разъёмы RCA

Не используется в данной схеме подключения.

9. Пульт Bass Boost

Подключите кабель выносного пульта Bass Boost к разъёму Remote сабвуфера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не соединяйте провода динамиков (R+, L+, R-, L-) вместе и не подключайте их к заземлению кузова.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Воспроизведение звука

Номинальная мощность (RMS): 450 Вт
Частотная характеристика: 20 - 150Гц
Чувствительность: 87 ± 2 дБ
SPL: 108 ± 2 дБ/Вт/м

НЧ динамик

Размер диффузора: 11 дюймов (28см)
Материал диффузора: Стекловолокно
Материал Подвеса: Резина
Тип корпуса: литой алюминиевый закрытый корпус
Звуковая катушка: 1,75 дюйма (44 мм)
Магнит: 54 унции (1530г)

Встроенный усилитель

Класс усилителя: D (цифровой)
Выходная мощность (RMS): 450 Вт при 2Ом
Пределы регулировки ФНЧ (LPF) фильтра: 30-150 Гц
Крутизна кроссовера: 12дБ/окт
Усиление баса: 0 - 6 дБ переменная при фикс.50Гц
Инвертор фазы: 0/180°
Входная чувствительность: 0.1-5В (Вход RCA), 0.40-10V (Вход высокого уровня)
Аксессуары: выносной регулятор (длина кабеля 5м), диапазон регулировки: 0 до -20dB
Размеры (ДхВ): Ø 360*144.5 мм
Рабочее напряжение: 10 – 16В пост. ток.
Вес: 10 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резонансная частота динамика, Fs: 34 Гц
Силовой фактор динамика, BL: 12.4 Тм
Масса подвижной системы, Md: 265 г
Механическая добротность, Qms: 5.76
Соппротивление постоянному току, Re: 1.8 Ом
Эффективная поверхность излучения, Sd: 380.13 м²

ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неполадка	Причина и решение
Устройство не работает	1. Проверьте правильность подключения всех проводов 2. При подаче питания напряжение на проводе REMOTE должно быть не ниже 5V DC 3. Напряжение питания должно быть не менее +12V 4. Проверьте предохранитель. 5. Попробуйте отключить устройство от питания и подключить ещё раз.
Индикатор горит красным цветом	1. Проверьте нет ли короткого замыкания. 2. Уменьшите громкость, чтобы устранить перегрев 3. Попробуйте отключить устройство от питания и подключить ещё раз.
Нет звука	1. Проверьте предохранитель. 2. Проверьте правильность подключения всех проводов 3.Напряжение питания должно быть не менее +12V 4.Проверьте подключение кабеля RCA .
Тихий звук	1. Отрегулируйте громкость на ГУ и входное усиление S11AWD. 2. Проверьте настройку фильтра.
Звуковые помехи при воспроизведении музыки	1. Отключите кабель RCA от ГУ, если помехи устранены значит помехи исходят от ГУ. 2. Проверьте подключение RCA кабеля или замените его на более качественный. 3. Попробуйте уменьшить громкость на ГУ
Фоновый шум	1.Проверьте подключение RCA кабеля. 2. Поменяйте RCA межблочный кабель на помехозащищённый RCA межблочный кабель.
Искажения звука	1. Отрегулируйте громкость на ГУ и входное усиление S11AWD 2. Проверьте настройку фильтра
Перегрев	1. Не накрывайте корпус устройства! Во время работы устройство нагревается и ему требуется достаточное пространство для рассеивания тепла.
Предупреждающий сигнал	1. Проверьте подключение RCA кабеля или замените его на более качественный. 2. Проверьте правильность подключения массы ГУ.

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of the ACV S11AWD Active Subwoofer! This product was developed and produced so that you can enjoy quality sound for a long time. To install this product, we recommend contacting qualified car audio specialists. Please read the user manual carefully before installing and using the product for the first time. It is recommended that you keep this manual in a safe place for future reference.

FEATURES

- Built-in digital amplifier 450W;
- Fiberglass subwoofer cone;
- Die-cast aluminum sealed enclosure;
- Plug-and-Play connection for easy and quick installation;
- Hidden installation in the car trunk;
- Bass Boost remote included;
- RCA or speaker-level inputs with auto turn on/off;
- Phase Switch 0/180°;
- Variable Low Pass Crossover.

PACKAGING CONTENT

- 1.Active subwoofer – 1pc
- 2.User Manual – 1pc
- 3.Bolts (M8x200mm) – 1 set
- 4.Foam shock absorbers – 1 set
- 5.Rubber O-ring – 1pc
- 6.Power cable – 1pc
- 7.Wired Bass Boost Remote – 1pc
8. Assembly base & hold-down bolt – 1 set

PRECAUTIONS

 **CAUTION**

Do not operate any function that takes your attention away from safely driving your vehicle. Any function that requires your prolonged attention should only be performed after coming to a complete stop. Always stop the vehicle in a safe location before performing these functions. Failure to do so may result in an accident.

Keep the volume at a level where you can still hear outside noises while driving. Excessive volume levels that obscure sounds such as emergency vehicle sirens or road warning signals (train crossings, etc.) can be dangerous and may result in an accident. Listening at loud volume levels in a car may also cause hearing damage.

Do not disassemble or alter. Doing so may result in an accident, fire or electric shock.

Use this product for mobile 12V applications. Use for other than its designed application may result in fire, electric shock or other injury.

Use the correct ampere rating when replacing fuses. Failure to do so may result in fire or electric shock.

Do not block vents or radiator panels. Doing so may cause heat to build up inside and may result in fire.

Make the correct connections, Failure to make the proper connections may result in fire or product damage.

Use only in vehicles with a 12 volt negative ground. Failure to do so may result in fire, etc. (Check with your seller if you are not sure.)

Before wiring, disconnect the cable from the negative battery terminal. Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.

Do not allow cables to become entangled in surrounding objects. Arrange wiring and cables in compliance with the manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstruct or hang up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals, etc. can be extremely hazardous.

Do not splice into electrical cables. Never cut away cable insulation to supply power to other equipment. Doing so will exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.

Do not damage pipe or wiring when drilling holes. When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.

Do not use bolts or nuts in the brake or steering systems to make ground connections. Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.

Keep small objects such as bolts or screws out of the reach of children. Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a physician immediately.

Stop usage immediately if a problem appears. Failure to do so may cause personal injury or damage to the product. Return it to your seller or a nearest service center for repairing.

Have the wiring and installation done by car audio experts. The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, it is recommended to contact with professional car audio experts to have the installation and wiring work done.

Use specified accessory parts and install them securely. Be sure to use only the specified accessory parts. Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place. This may cause parts to become loose resulting in hazards or product failure.

Arrange the wiring so it is not crimped or pinched by a sharp metal edge. Route the cables and wiring away from moving parts (like the seat rails) or sharp or pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring. If wiring passes through a hole in metal, use a rubber grommet to prevent the wire's insulation from being cut by the metal edge of the hole.

Do not install in locations with high moisture or dust. Avoid installing the unit in locations with high incidence of moisture or dust. Moisture or dust that penetrates into this unit may result in product failure.

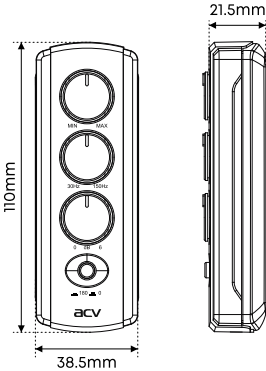
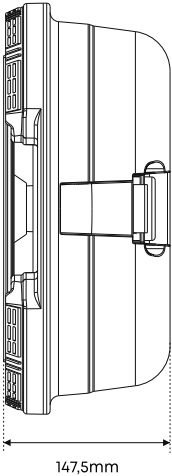
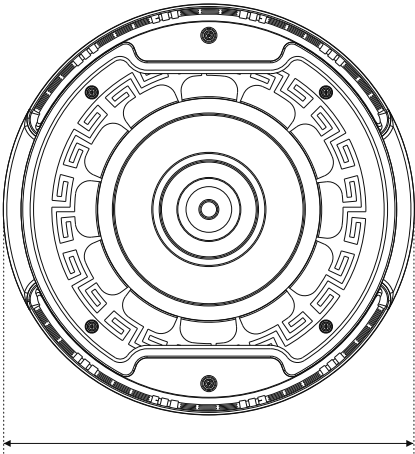
It is not recommended to connect bare wires to power terminals; otherwise, it may cause fire or short circuit.

It is necessary to check cables/wires connections periodically to ensure they are securely connected. Do not solder or twist together the ends of tangled wires; - lay the wires in special insulating tubes.

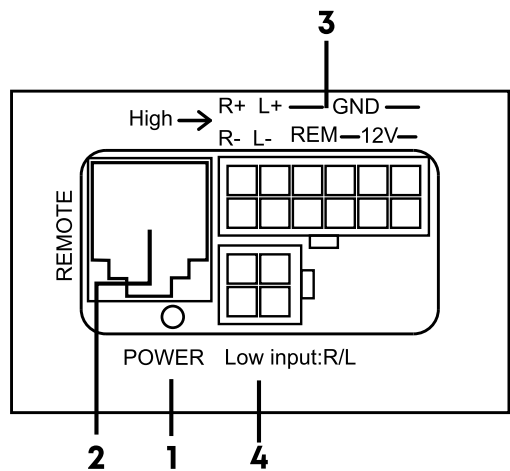
Do not shorten any wires, otherwise the protective system will not work as expected when it is needed.

Never supply power to another source by extending a wire from an already connected device. The nominal resistance may not be enough, and the wire will overheat, resulting in a fire.

OVERALL DIMENSIONS



CONNECTION PANEL



1. LED Indicator

During normal working status operation, the indicator lights up green. The indicator will glow red if, for example, the subwoofer goes into protection because of overload.

2. Connector for connecting a remote Bass Boost remote control.

After connecting the remote control, it is possible to adjust the overall level of bass frequencies.

3. High-level input.

Used to connect power and high-level source signal. Part of the wires (R+, L+, R-, L-) of the block is used to connect to the head unit at a high level, if the head unit does not have a RCA level output.

4. Low-level input.

Used to connect low-level signal to the subwoofer through the RCA line output of the head unit.

**CAUTION!**

Caution on connection terminals/parts. Keep electrically conductive objects away from the unit's terminals/ parts (power terminals, fuses, speaker output terminals, RCA connectors, etc.). Doing so prevents a possible short circuit and damage to the unit.

To prevent external noise from entering the audio system. Locate the unit and route the leads at least 10 cm (3-15/ 16") away from the car harness. Keep the battery power wires as far away from other leads as possible.

Connect the ground wire securely to a bare metal grounding spot using a terminal (not provided) and remove any paint or grease if necessary of the car chassis.

Car audio experts know best about noise prevention measures so consult qualified car audio experts for further information.

The recommended cross-section of power wires is at least 8.3mm² (8Ga).

INSTALLING A SUBWOOFER IN THE SPARE WHEEL

The S11AWD subwoofer is designed to be installed in the spare wheel in the trunk of a car.

PLEASE NOTE

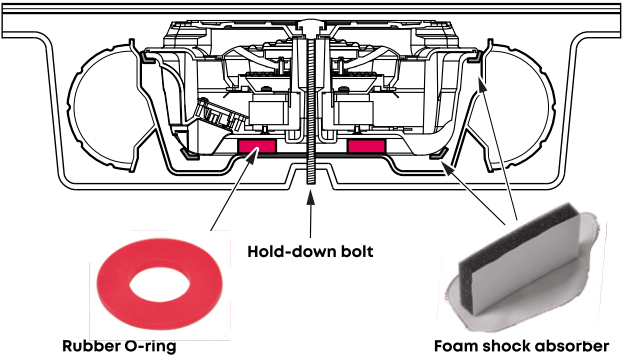
The S11AWD can be installed in a wheel that is at least 15 inches (38cm) in diameter.



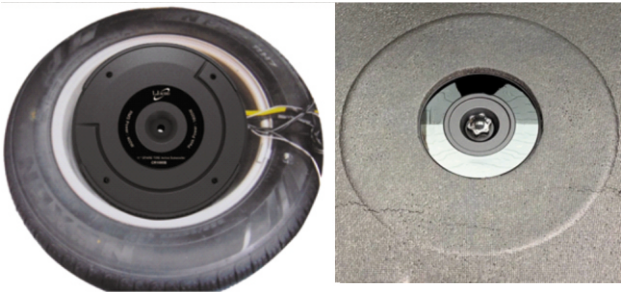
1. Before starting installation, check if your spare tire size is compatible with S11AWD.
2. Clean the installation site from dirt, dust, moisture, etc.
3. Check that the spare wheel is completely clean.
4. Unscrew the standard spare wheel hold-down bolt and replace the standard wheel mounting base with the supplied mounting base - see example below:



5. Check that the spare wheel has no foreign objects in it to ensure smooth installation of the subwoofer.
6. Use the included accessories (hold-down bolt, assembly base, foam shock absorbers, rubber O-ring) to install the subwoofer in the spare tire rim - see drawing below:



7. Install the O-ring on the bottom of the wheel as shown in the drawing.
8. Install shock absorbers as shown in the drawing.
9. Carefully mount the subwoofer in the spare wheel rim.
10. Tighten securely the hold-down bolt until it stops, without using excessive force to avoid damaging the rim.



To securely connect the ground (ground) wire, use an already installed screw on a metal part of the vehicle (double check if it is the correct ground by checking for continuity with the battery (-) terminal). If possible, connect all equipment to the same grounding point. These procedures will help eliminate noise.

Check that all cables and wires are securely and correctly connected. The ground wire must be connected to a correct metal grounding point of the car body.

ATTENTION

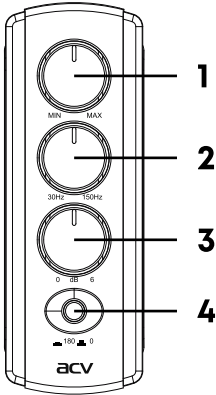
Do not cover the device body! The device becomes hot during operation and requires sufficient space for heat dissipation.

SUBWOOFER SETTING

The remote Bass Boost control allows you to adjust the overall bass level of the subwoofer. Turning the knob toward (MAX) increases the overall subwoofer level, and turning the bass level knob toward (MIN) decreases the overall subwoofer level.

NOTE

The CR1000 can be used without connecting a remote bass control. However, the overall subwoofer level cannot be adjusted remotely.



1. Adjusting the input gain GAIN

NOTE

Set the SIIAWD input gain GAIN knob to minimum level. Using a dynamic music track as a source, increase the volume of the head unit until the output becomes distorted. Then turn the volume down 1 step (or until the output is no longer distorted). Now increase the GAIN control of the remote until the speaker sounds distorted. Reduce the gain slightly so that the sound is no longer distorted to achieve the optimal GAIN setting.

2. Crossover frequency control (LP FILTER)

Use this knob to adjust the crossover frequency from 30 to 150 Hz.

3. Adjusting low frequencies (Bass)

Adjust the overall bass level of the subwoofer with this control from 0dB to 6dB.

4. Phase switch from 0° to 180°

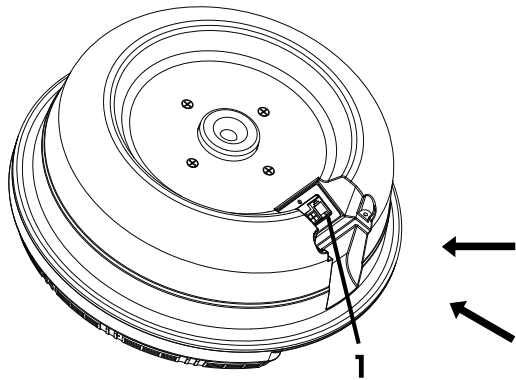
The subwoofer output phase can be set to the standard subwoofer operating mode - 0° phase (Off button) or the subwoofer operating mode in antiphase -180°. (button - On)

SUBWOOFER CONNECTION

CONNECTION DIAGRAM – 1

In connection diagram 1, wires for high-level connection are not used. Be sure to turn off the power supply of all car audio components before making connections. Connect the yellow wire from the amplifier directly to the positive (+) terminal of the vehicle battery. Do not connect this wire to the fuse box.

CONNECTION DIAGRAM VIA LOW-LEVEL INPUT



Bass quality will be best if you connect the CR1000 via low-level input (RCA cable not included). It is recommended to use the most quality RCA cable, for example ACV MKS-5.2.

CAUTION

it is wrong to combine both connection diagrams! Please select only one connection diagram. If your head unit does not have RCA outputs, please use the connection diagram-2.

- 1. Input / Power socket
- 2. Fuse (40A)

CAUTION

When replacing a fuse, use only the correct rating. Failure to do so may result in fire or electric shock.

- 3. High Level Input/Power Harness cable
- 4. Input wires for connecting a high level signal

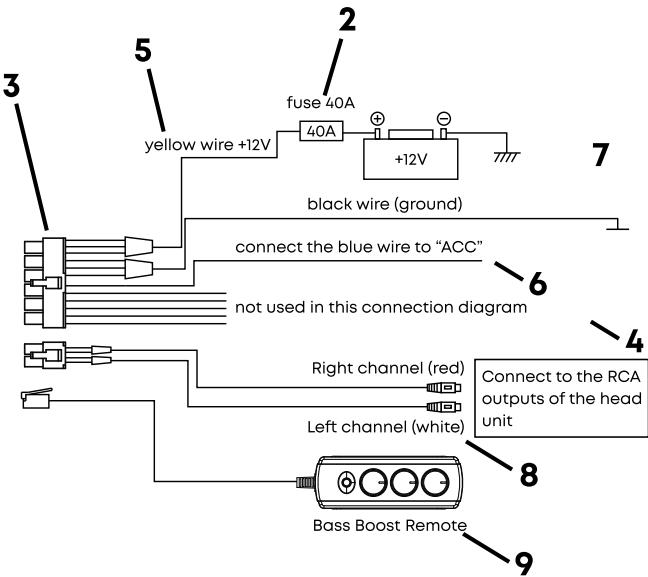
These wires are used with a head unit that does not have preamp outputs. These wires are not used in this connection diagram.

5. Yellow cable (battery +12V DC)

Connect the yellow power wire securely to your vehicle's + (positive) battery terminal. You must also install a fuse holder with a 40A fuse (sold separately) in-line and within 18" (48cm) of the battery.

6. Remote wire (blue)

Connect this wire to the remote turn on (positive trigger (+) 12V only) wires of your head unit. Another way is to connect the Remote wire to a car antenna resistor or the car's ignition.



7. Ground wire (black)

Connect this wire securely to a clean, bare metal area on the vehicle's body. Make sure there is good contact between this point and the negative (-) terminal of the vehicle battery. Ground all audio components to a specific point on the vehicle body to prevent ground loops.

8. RCA input connectors

Connect the supplied harness cable with RCA input connectors to the subwoofer. Connect the RCA input to the line output from the head unit using an RCA interconnect cable (sold separately).

9. Bass Boost Remote

Connect the Bass Boost cable to the subwoofer's Remote socket.

NOTE

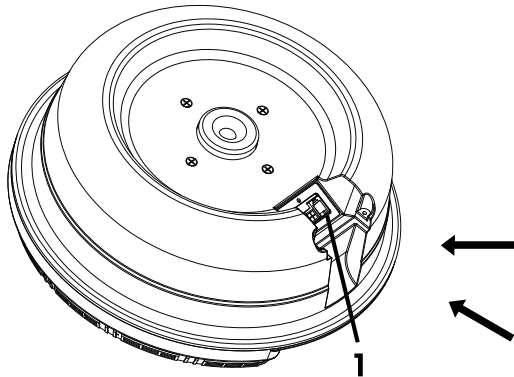
Do not connect speaker wires (R+,L+, R-, L-) together and do not connect them to ground.

SUBWOOFER CONNECTION

CONNECTION DIAGRAM – 2

In connection diagram 2, the RCA cable is not used. Be sure to turn off the power supply of all car audio components before making connections. Connect the yellow wire from the amplifier directly to the positive (+) terminal of the vehicle battery. Do not connect this wire to the fuse box.

CONNECTION DIAGRAM VIA HIGH-LEVEL INPUT



CAUTION

It is wrong to use both connection diagrams! Please select one connection diagram only. If your head unit does not have RCA outputs, please use the connection diagram-2, but if your head unit has RCA Line Outputs then please use connection diagram-1.

- 1. Input / Power socket
- 2. Fuse (40A)

CAUTION

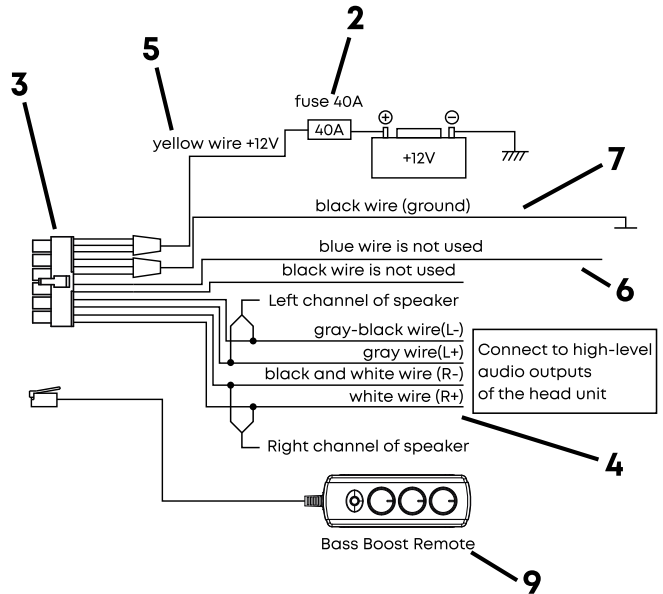
When replacing a fuse, use only the correct rating. Failure to do so may result in fire or electric shock.

- 3. High Level Input/Power Harness cable
- 4. Input wires for connecting a high level signal

These wires are used with a head unit that does not have preamp outputs. When the RCA line-in connectors are not used, these wires must be connected to the high-level output wires of the head unit. For example, you can connect the wires to the left and right channels of the stock speakers as follows: connect the gray-black wire (L-) to the negative (-) wire of the left speaker, gray wire (L+) connect to the positive (+) wire of the left speaker, black and white wire (R-) connect to the negative (-) wire of the right speaker, white wire (R+) connect to the positive (+) wire of the right speaker.

NOTE

When connecting (splicing) wires, be careful not to break the connection between the head unit and the speakers.



5. Yellow wire (battery +12V DC)

Connect the yellow power wire securely to your vehicle's + (positive) battery terminal. You must also install a fuse holder with a 40A fuse (sold separately) in-line and within 18" (48cm) of the battery.

6. Remote wire (blue)

Not used in this connection diagram.

7. Ground wire (black)

Connect this wire securely to a clean, bare metal area on the vehicle's body. Make sure there is good contact between this point and the negative (-) terminal of the vehicle battery. Ground all audio components to a specific point on the vehicle body to prevent ground loops.

8. RCA input connectors

Not used in this connection diagram.

9. Bass Boost Remote

Connect the Bass Boost cable to the subwoofer's Remote socket

NOTE

Do not connect speaker wires (R+, L+, R-, L-) together and do not connect them to ground.

SPECIFICATIONS

Sound

Rated Power (RMS): 450W
Frequency response: 20 - 150Hz
Sensitivity: 87±2dB
SPL: 108±2dB/W/m

Woofer

Cone size: 11 inches (28cm)
Cone material: Fiberglass
Surround Material: Rubber
Enclosure type: die-cast aluminum sealed enclosure
Voice coil: 1.75 inches (44 mm)
Magnet: 54 Oz (1530g)

Amplifier

Amplifier class: D (digital)
Output Power (RMS): 450W @ 2ohm
Low-pass filter (LPF) adjustment range: 30 - 150 Hz
Crossover slope: 12dB/oct
Bass Boost: 0 - 6 dB Variable @ Fix 50Hz
Phase switch: 0/180°
Input Sensitivity: 0.1-5V (RCA Input), 0.40-10V (High Level Input)
Bass Boost remote: included (cable length 5 meter)
Dimensions (DxH): Ø 360*144.5 mm
Operating voltage: 10 - 16V DC
Weight: 10 kg

ADDITIONAL PARAMETERS:

Speaker resonant frequency, Fs: 34 Hz
Dynamic power factor, BL: 12.4 Tm
Mobile system mass, Md: 265 g
Mechanical quality factor, Qms: 5.76
DC Resistance, Re: 1.8 Ohm
Effective radiation surface, Sd: 380.13 m²

TROUBLESHOOTING TABLE

Trouble	Solution
Device does not work	1. Check that all wires are connected correctly. 2.When power is supplied, the voltage on the REMOTE wire must be at least 5V DC. 3. Supply voltage must be at least +12V. 4. Check the fuse.
LED Indicator Light is red color	1. Check the unit whether it is in short circuit. 2. Reduce volume to eliminate overheating 3. Try to disconnect the device from the power supply and connect it again.
No Sound	1. Check the fuse. 2. Check that all wires are connected correctly. 3. The supply voltage must be at least +12V 4. Check the RCA cable connection.
Low Output	1.Adjust the volume on the head unit and Gain of S11AWD. 2.Check the LPF filter setting.
Hissing when playing music	1. Disconnect the RCA cable from the head unit, if the interference is eliminated then the interference is coming from head unit. 2. Check the connection of the RCA cable or replace it with a better quality one. 3. Try reducing the volume on the head unit
Background noise	1. Check the RCA cable connection 2. Change RCA interconnect cable to a high quality RCA cable.
Distortion	1.Adjust the volume on the head unit and Gain of S11AWD 2.Check the LPF filter setting.
Overheating	1. Do not cover the device body! The device becomes hot during operation and requires sufficient space to dissipate the heat.
Warning sound (Generator sparks sound)	1. Check the RCA cable connection 2. Change RCA interconnect cable to a high quality RCA cable. 3. Check whether the head unit is connected to ground correctly.