

ALTERNATIVE AMPLIFIER TURN-ON OPTIONS (Fig. 3)

If your head unit does not have a traditional amplifier turn-on lead, refer to the options below for connection.

Please check your head unit for the conditions listed below: (Fig. 3)

a. The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
b. The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in Bluetooth or CD mode).

c. The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your KTA-200M must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the KTA-200M will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.

If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch. In addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the KTA-200M turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the KTA-200M. Therefore, the switch should be mounted so that is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.

- ① Blue/White
- ② Power Antenna
- ③ Remote Turn-On Lead
- ④ To other Alpine components' Remote Turn-On Leads
- ⑤ SPST Switch (optional)
- ⑥ Fuse (3A)
- ⑦ As close as possible to the vehicle's ignition tap
- ⑧ Ignition Source

Fig. 3

AUTRES POSSIBILITÉS DE MISE SOUS TENSION DE

L'AMPLIFICATEUR (Fig. 3)

Si l'unité principale n'est pas équipée d'un fil de mise sous tension d'amplificateur conventionnel, consultez les possibilités de raccordement ci-dessous.

Vérifiez si l'unité principale répond à l'une des conditions suivantes: (Fig. 3)

a. L'unité principale ne possède pas de fil de mise sous tension télécommandée ni d'antenne électrique.
b. Le fil de l'antenne électrique de l'unité principale est activé uniquement lorsque le mode radio est actif (désactivé en mode Bluetooth ou CD).

c. Le fil de l'antenne électrique de l'unité principale est à sortie de niveau logique de (+) 5 V, à déclenchement négatif (de type « mise à la terre ») ou ne peut pas maintenir une tension de (+) 12 V lorsqu'il est raccordé à un autre équipement, outre l'antenne électrique du véhicule. Si l'une des conditions suivantes existe, le fil de mise sous tension télécommandée du KTA-200M doit être raccordé à une source d'alimentation commandée (allumage) du véhicule. Veillez à utiliser un fusible de 3 A placé le plus proche possible du prélèvement de l'allumage. À l'aide de cette méthode de confirmation, le KTA-200M se met sous tension et il demeure tant que le contacteur d'allumage est activé.

Si celle-ci est inacceptable, un interrupteur unipolaire accompagné du fusible de 3 A pré-déterminé mentionné ci-dessus peut être installé en série sur le fil de mise sous tension du KTA-200M. Cet interrupteur sera ensuite utilisé pour mettre sous tension (et arrêter) le KTA-200M. C'est pourquoi il doit être installé à portée du conducteur. Veillez à placer l'interrupteur en position éteinte lorsque le moteur du véhicule ne tourne pas. Dans le cas contraire, l'amplificateur demeurerait sous tension et viderait la batterie.

- ① Bleu/blanc
- ② Antenne électrique
- ③ Fil de mise sous tension télécommandée
- ④ Vers les autres fils de mise sous tension télécommandée des composants Alpine
- ⑤ Interrupteur unipolaire (optionnel)
- ⑥ Fusible (3 A)
- ⑦ Le plus proche possible du prélèvement d'allumage du véhicule
- ⑧ Source d'allumage

OPCIONES ALTERNATIVAS DE ENCENDIDO DEL

AMPLIFICADOR (Fig. 3)

Si su unidad principal no cuenta con un cable tradicional de encendido del amplificador, consulte las siguientes opciones de conexión.

Verifique que la unidad principal reúna las condiciones enumeradas a continuación: (Fig. 3)

a. La unidad principal no tiene cable de encendido remoto ni de antena eléctrica.
b. El cable de antena eléctrica de la unidad principal se activa solamente cuando se enciende el radio (se desactiva en modo Bluetooth o CD).

c. El cable de antena eléctrica de la unidad principal es una salida de nivel lógico (+) de 5 V, con circuito de disparo negativo (de tierra) o no puede mantener (+) 12 V cuando se conecta a otro equipo además de la antena eléctrica del vehículo. Si cualquiera de las condiciones anteriores está presente, el cable de encendido remoto del KTA-200M se debe conectar a una fuente de alimentación controlada (encendido) del vehículo. Asegúrese de colocar un fusible de 3 A a la menor distancia posible de esta llave de encendido. Con este método de conexión, el KTA-200M se encenderá y permanecerá encendido mientras el interruptor de encendido esté activado.

Si esto es inaceptable, puede instalarse un interruptor SPST (unipolar de una vía) en línea en el cable de encendido del KTA-200M, además del fusible de 3 A mencionado anteriormente. Este interruptor se usará para encender (y apagar) el KTA-200M. Por lo tanto, se debe instalar de manera que sea accesible para el conductor. Compruebe que el interruptor está apagado cuando el vehículo no está en funcionamiento. De lo contrario, el amplificador permanecerá encendido y agotará la batería.

- ① Azul/blanco
- ② Antena eléctrica
- ③ Cable de encendido remoto
- ④ Hacia los cables de encendido remoto de otros componentes Alpine
- ⑤ Interruptor SPST (opcional)
- ⑥ Fusible (3 A)
- ⑦ A la menor distancia posible de la llave de encendido del vehículo
- ⑧ Fuente de encendido

TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS/CONNEXIONS TYPIQUES DU SYSTEME/CONEXIONES TIPICAS DEL SISTEMA

RCA Input System/Système d'entrée RCA/Sistema de entrada RCA

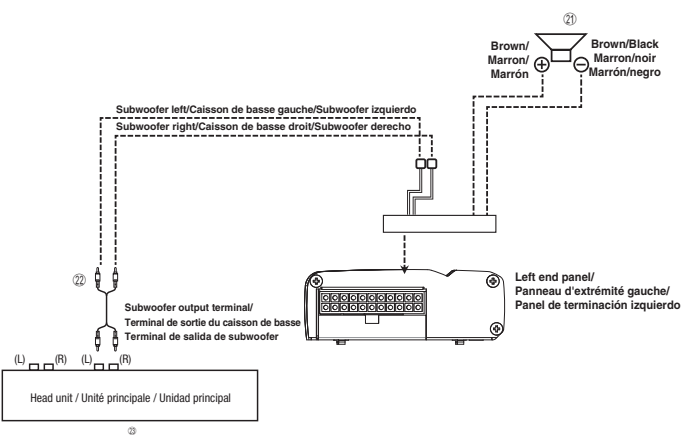


Fig. 4

[English]

- ① Subwoofer (sold separately)
- ② RCA Extension Cable (sold separately)
- ③ Head Unit

[Français]

- ① Caisson de basse (vendu séparément)
- ② Câble d'extension RCA (vendu séparément)
- ③ Unité principale

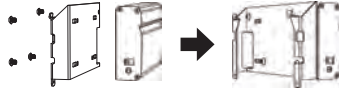
[Español]

- ① Subwoofer (a la venta por separado)
- ② Cable de extensión RCA (se vende por separado)
- ③ Unidad principal

Assembly of:

1. HU bracket to amp.

- Attach bracket to amp; use the 4 black button head screws included. Tighten with 3mm hex tool.
- Place button head screws in place and tighten to be snug.
- Secure the screw by tightening just about 1/4 turn more.
- Follow diagram below.



2. HU bracket connected to HU

- Remove the 2 bottom corner screws from HU and place to the side. These are not used.
 - Use the 8mm screws in the kit. These replace the short screws removed from the HU and placed to the side.
- The attachment process is to insert the assembled amp and its bracket with two tabs into their slot on the upper portion of radio rear panel. Pivot down. See below image: Mount point A



- Move antenna cable to the cut out space and then finish pivoting the amp to make contact.
- Replace the 2 screws. Do not use an electric screw gun, you will strip it. See above image: Mount point B.

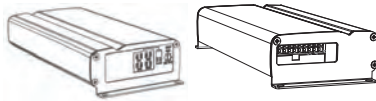
3. Universal bracket to amp.

- Each end gets a unique bracket.
- Remove 3 Philips screws from end panels, do not lose these.



- Place each bracket so that the 3 holes are visible and aligned.
 - For the switch control side the silk screen will be completely visible.
 - Do use the 3 screws and replace. This will fix the bracket in place.
 - Tighten to snug plus 1/8 turn to be tight.
 - Repeat for opposite side.

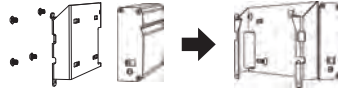
d. Completed side:



Fixation du

1. support de l'unité principale à l'amplificateur.

- Fixez le support à l'amplificateur à l'aide des 4 vis à tête plate noires fournies. Serrez-les avec le tournevis hexagonal de 3 mm.
- Placez les vis à tête plate et serrez-les entièrement.
- Serrez-les un quart de tour supplémentaire afin de bien les fixer.
- Suivez le diagramme ci-dessous.



2. Support de l'unité principale fixé à l'unité principale

- Enlever, sur le HU, les 2 vis du coin inférieur et les mettre de côté. Celles-ci ne sont pas utilisées.
 - Utilisez les vis de 8 mm du kit. Celles-ci remplacent les vis courtes déjà enlevées du HU et mises de côté.
- La fixation consiste à insérer l'amplificateur assemblé accompagné de son support avec deux languettes dans son emplacement situé sur la partie supérieure du panneau arrière de l'autoradio. Faites pivoter l'amplificateur vers le bas. Voir l'illustration ci-dessous : point de montage A



- Faites coulis le câble d'antenne dans l'espace pré-découpé puis continuez à faire pivoter l'amplificateur pour établir le contact.
- Remplacez les 2 vis. N'utilisez pas de visseuse électrique afin de ne pas les dénuder. Voir l'illustration ci-dessous : point de montage B.

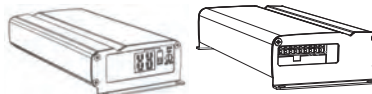
3. Support universel vers amplificateur.

- A chaque extrémité correspond un support unique.
- Retirez 3 vis Philips des panneaux d'extrémités et conservez-les.



- Placez chaque support de manière à ce que les 3 trous soient visibles et alignés.
 - La sérigraphie demeure entièrement visible du côté des interrupteurs de commande.
 - Remplacez les 3 vis en les resserrant. Vous fixerez ainsi le support en place.
 - Serrez-les entièrement puis ajoutez 1/8 de tour.
 - Répétez l'opération de l'autre côté.

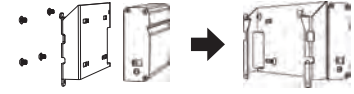
d. Côté terminé :



Ensamblaje

1. Soporte de unidad principal a amplificador

- Fije el soporte al amplificador; use los 4 tornillos de cabeza redonda incluidos. Ajuste con llave hexagonal de 3 mm.
- Cóloque los tornillos de cabeza redonda en su lugar y ajústelos bien.
- Para que quede firme, ajústelo el tornillo aproximadamente 1/4 de vuelta más.
- Siga el diagrama a continuación.



2. Soporte de la unidad principal conectado a la unidad principal

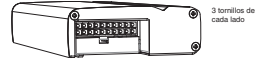
- Quite los tornillos de las 2 esquinas inferiores de la unidad principal y déjelos a un lado. No son necesarios.
 - Use los tornillos de 8 mm incluidos en el juego. Son para reemplazar los tornillos cortos que quitó de la unidad principal y que dejó a un lado.
- El proceso de fijación consiste en introducir el amplificador y su montaje ensamblados con dos lengüetas dentro de las ranuras de la parte superior del panel trasero de la radio. Apoye y gire hacia abajo. Vea la imagen a continuación: punto de montaje A.



- Introduzca el cable de la antena por el recorte y termine de girar el amplificador hacia abajo para hacer contacto.
- Vuelva a colocar los 2 tornillos. No use destornillador eléctrico, lo estropeará. Vea la imagen arriba; punto de montaje B.

3. Soporte universal a amplificador

- A cada extremo le corresponde un solo soporte.
- Extraiga los 3 tornillos Phillips de los paneles de terminación. No los pierda.



- Cóloque cada soporte de manera que los 3 orificios queden visibles y alineados.
 - Del lado de los interruptores de control, la serigrafía será visible totalmente.
 - Reemplace los 3 tornillos; vuelva a colocarlos. Esto fijará el soporte en su lugar.
 - Ajuste bien y dé 1/8 de vuelta más para lograr firmeza.
 - Repita del otro lado.

d. Lado terminado:

