



Sound

GT Power 1000 w

7 606 474 003

GT Power 1200 w

7 606 475 003



www.blaupunkt.com

 **BLAUPUNKT**

DEUTSCH..... 3	POLSKI..... 10
Technische Daten18, 20	Dane techniczne.....18, 20
Boxenempfehlung19, 21	Zalecane głośniki.....19, 21
ENGLISH 3	ČESKY 11
Technical data18, 20	Technické údaje18, 20
Speaker recommendation19, 21	Doporučené boxy19, 21
FRANÇAIS 4	SLOVENSKY 12
Caractéristiques techniques.....18, 20	Technické údaje18, 20
Recommandation de caisson.....19, 21	Odporúčané boxy19, 21
ESPAÑOL 5	MAGYAR 12
Datos técnicos18, 20	Műszaki adatok18, 20
Cajas recomendadas19, 21	Doboz javaslat19, 21
PORTUGUÊS 5	РУССКИЙ 13
Dados técnicos.....18, 20	Технические характеристики.....18, 20
Recomendação para caixas19, 21	Рекомендация по корпусам.....19, 21
ITALIANO 6	ROMÂNĂ 14
Dati tecnici18, 20	Date tehnice18, 20
Scatole raccomandate.....19, 21	Recomandare pentru boxe.....19, 21
NEDERLANDS 7	БЪЛГАРСКИ 14
Technische gegevens.....18, 20	Технически данни.....18, 20
Aanbeveling voor boxen19, 21	Препоръка за тонколони.....19, 21
DANSK 7	SRPSKI 15
Tekniske data18, 20	Tehnički podaci18, 20
Kasseanbefalingen.....19, 21	Preporuka za zvučnik.....19, 21
SVENSKA 8	SLOVENŠČINA 15
Tekniska data18, 20	Tehnični podatki18, 20
Lådrekommandation19, 21	Priporočilo za ohišjaje.....19, 21
SUOMI 8	HRVATSKI 16
Tekniset tiedot18, 20	Specifikacije.....18, 20
Kotelosuositus19, 21	Preporuke za zvučnik.....19, 21
ΕΛΛΗΝΙΚΑ..... 9	USA 17
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....18, 20	Technical data.....18, 20
Υπόδειγμα κουτιών.....19, 21	Speaker recommendation19, 21
TÜRKÇE 10	
Teknik veriler18, 20	
Kutu önerisi19, 21	

DEUTSCH

Garantie

Für innerhalb der Europäischen Union gekaufte Produkte geben wir eine Herstellergarantie. Für außerhalb der Europäischen Union gekaufte Geräte gelten die von unserer jeweils zuständigen Landesvertretung herausgegebenen Garantiebedingungen. Die Garantiebedingungen können Sie unter www.blaupunkt.com abrufen.

Sicherheitshinweise

Für die Dauer der Montage und des Anschlusses beachten Sie bitte folgende Sicherheitshinweise.

- Minuspol der Batterie abklemmen! Dabei die Sicherheitshinweise des Kfz-Herstellers beachten.
- Vor dem Bohren der Befestigungslöcher sicherstellen, dass keine verlegten Kabel oder Fahrzeugteile beschädigt werden.
- Subwoofer nicht auf lose Heckablagen (Fließheckfahrzeuge) oder an nach vorne offenen Plätzen montieren.
- Lautsprecherkabel sind zur Störsicherheit in genügendem Abstand von Kabelbäumen zu verlegen. An scharfkantigen Löchern Kabeldurchführungen verwenden.

Hinweise zum Aufbau von Subwoofergehäusen

Bevor Sie mit dem Aufbau des Gehäuses beginnen, sollten Sie einige grundlegende Konstruktionshinweise beachten: Subwoofer mit unendlicher Schallwand können in einem Fahrzeug einfach mit Hilfe einer zugeschnittenen Holzplatte aufgebaut werden, die für eine akustische Trennung zwischen den front- und rückseitigen Klanganteilen eines Subwoofers sorgt. Die Holzplatte wird im Kofferraum unter der Hutablage oder hinten an der Rückbank angebracht. Eventuell vorhandene Luftspalte sollten mit Dichtmaterial abgedichtet werden.

Die Form des Gehäuses spielt bei der Wiedergabe tiefer Frequenzen eine untergeordnete Rolle und ist daher relativ frei wählbar. Ausgefallene Formen, die sich nur schwierig zuschneiden und verleimen lassen, sollten allerdings vermieden werden.

MDF-Platten bzw. hochwertiges Sperrholz aus Birke mit einer Stärke von 18 bis 25 mm sind für den Bau von Boxen gut geeignet.

Alle aneinander stoßenden Gehäusewände sollten verleimt, verschraubt und abgedichtet werden, um ein fortschreitendes Loslösen durch Schwingungen und Umwelteinflüsse im Fahrzeug zu vermeiden.

Um Schwingungen zu vermeiden, sind bei großen Boxen Versteifungsrippen sinnvoll.

Akustisches Dämm-Material (Schafwolle oder Polyestervlies) mit dem das Innenvolumen von mindestens 50 Prozent ausgefüllt ist, erhöht das wirksame Gehäusevolumen um 5 bis 15 Prozent.

Die Kabel vom Verstärker zum Subwoofer sollten so kurz wie möglich sein und einen Querschnitt von mindestens 2,5 mm² haben.

Das fertige Subwoofergehäuse sollte absolut stabil und luftdicht sein.

Wenn möglich Bassreflex tunnel mit einem Durchmesser von 7 bis 10 cm einsetzen, um die bei kleineren Öffnungen üblichen Luftgeräusche zu vermeiden. PVC-Rohre sind mit verschiedenen Durchmessern im Handel erhältlich, wobei die Rohrteile mit Gelenkstücken im Gehäuse verlegt werden können.

Aktive (elektronische) Frequenzweichen einsetzen, wie z. B. in allen Blaupunkt-Verstärkern eingebaut. Der Einsatz von passiven Frequenzweichen wird nicht empfohlen.

Recycling und Entsorgung



Bitte nutzen Sie zur Entsorgung des Produktes die zur Verfügung stehenden Rückgabe- und Sammelsysteme.

Änderungen vorbehalten!

ENGLISH

Warranty

We provide a manufacturer's warranty for products bought within the European Union. For devices purchased outside the European Union, the warranty terms issued by our respective responsible domestic agency are valid. The warranty terms can be called up from www.blaupunkt.com.

Safety notes

Please observe the following safety notes during the installation and connection.

- Disconnect the negative pole of the battery! Observe the safety notes of the vehicle manufacturer.
- Prior to drilling the mounting holes, make sure that no cables and parts of the vehicle will be damaged.
- Do not install subwoofers on loose rear shelves (fastback vehicles) or at places open to the front.
- Leave ample clearance between the cables and other harnesses. Use cable glands for holes with sharp edges.

Notes about installing subwoofer housings

Before installing the housing, please observe some fundamental design instructions:

Subwoofers with infinite baffle can be installed in a vehicle by simply using a wooden board trimmed to size which ensures an acoustic separation between the front and rear sound components of a woofer. The wooden board is affixed in the boot under the rear shelf or in the back of the rear seat bench. Any existing air gaps should be sealed with sealing material.

The shape of the housing plays only a minor role with respect to the playback of low frequencies and, therefore, is rather freely selectable. However, try to avoid unusual shapes which require extensive work with respect to trimming and gluing.

MDF boards or high-quality plywood made out of birch with a thickness of 18 to 25 mm are perfectly suited for building speakers.

All abutting housing walls should be glued, screwed together and sealed to avoid a continuing detachment due to vibrations and environmental influences in the vehicle.

To avoid vibrations, stiffening ribs are useful for large speakers.

Acoustic insulating material (sheep's wool or polyester web) which fills the inside volume to at least 50 percent increases the effective housing volume by 5 to 15 percent.

The cables from the amplifier to the subwoofer should be kept as short as possible and have a cross section of at least 2.5 mm².

The finished subwoofer housing should be perfectly stable and airtight.

If possible, use bass reflex channels with a diameter of 7 to 10 cm to avoid the air noises generally associated with smaller openings. PVC pipes are available commercially in different diameters, whereby the pipe sections can be routed inside the housing using appropriate joints and fittings.

Use active (electronic) crossovers, such as those integrated into all Blaupunkt amplifiers. The use of passive crossovers is not recommended.

Recycling and disposal



To dispose of the product, please use the available waste return and collection systems.

Subject to changes!

FRANÇAIS

Garantie

Notre garantie constructeur s'étend à tous nos produits achetés au sein de l'Union Européenne. Pour les appareils vendus en dehors de l'Union européenne, les conditions de garantie applicables sont celles définies par notre représentant agréé dans le pays. Vous pouvez consulter les conditions de garantie sur le site www.blaupunkt.com.

Consignes de sécurité

Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes pendant la durée du montage et du raccordement.

- Déconnectez la borne négative de la batterie ! Respectez pour cela les consignes de sécurité du constructeur du véhicule.
- Avant de percer les trous de fixation, veiller à n'endommager ni câbles ni pièces déjà présents dans le véhicule.
- Ne pas monter pas le subwoofer sur une plage arrière mobile (véhicules équipés d'un hayon) ou dans un endroit ouvert vers l'avant.
- Poser tous les câbles à bonne distance des harnais de câbles afin d'éviter tout parasitage. Utiliser des passe-câbles si les trous présentent des arêtes coupantes.

Remarques sur la construction des caissons de basses

Avant d'entreprendre la construction d'un caisson, tenir compte de ces quelques remarques de base :

Les subwoofers sur baffle infini peuvent être montés simplement dans un véhicule en utilisant un panneau de bois découpé qui assure la séparation acoustique entre les ondes sonores avant et arrière. Le panneau de bois peut être monté en dessous de la plage arrière ou derrière la banquette arrière. Obturer tout fente éventuelle avec un matériau d'étanchéification.

La forme du caisson joue un rôle secondaire dans la reproduction des basses fréquences et elle peut par conséquent être choisie de manière relativement libre. Les formes originales, difficiles à découper et à coller, doivent toutefois être évitées.

Les panneaux de médium (MDF) ou de contreplaqué de qualité supérieure en bouleau d'une épaisseur de 18 à 25 mm se prêtent particulièrement bien à la construction des enceintes acoustiques.

Tous les assemblages entre les parois du caisson devraient être collés, vissés et rendus étanches afin d'éviter un relâchement progressif dû aux vibrations et aux influences environnementales dans le véhicule.

Pour éviter les vibrations, il est judicieux de prévoir des raidisseurs sur les parois des caissons de grandes dimensions. Un remplissage à concurrence de 50 % au minimum du volume intérieur d'isolant acoustique (laine de mouton ou fibre de polyester) augmente le volume efficace du caisson de 5 à 15 %.

Les câbles entre l'amplificateur et le subwoofer devraient être aussi courts que possible et avoir une section minimale de 2,5 mm².

Le caisson de basses fini devrait être absolument rigide et étanche à l'air.

Prévoir si possible un évent basse-reflex cylindrique de diamètre 7 à 10 cm pour éviter les bruits d'écoulement d'air qui se forment habituellement avec les ouvertures plus petites. Des tubes en PVC de différents diamètres sont disponibles dans le commerce et peuvent être montés dans le caisson avec des raccords.

Prévoir un filtre de fréquences actif (électronique), tel que celui qui est monté dans tous les amplificateurs Blaupunkt. L'utilisation d'un filtre de fréquences passif n'est pas recommandée.

Recyclage et récupération



Nous vous invitons à utiliser les programmes de récupération et de collecte mis en place pour recycler le produit.

Sous réserve de modifications!

ESPAÑOL

Garantía

Para los productos adquiridos dentro de la Unión Europea, le ofrecemos una garantía del fabricante. Para los productos adquiridos en un país extracomunitario se aplicarán las condiciones de garantía estipuladas por nuestro representante en el país en cuestión. Puede consultar las condiciones de garantía en www.blaupunkt.com.

Advertencias de seguridad

Observe las siguientes advertencias de seguridad durante el montaje y la conexión del equipo.

- Desemborne el polo negativo de la batería. En este sentido, observar las advertencias de seguridad del fabricante del vehículo.
- Antes de taladrar los agujeros de montaje asegurarse de que cables o partes del vehículo no pueden ser estropeados.
- No coloque el subwoofer sobre una bandeja trasera desmontable (automóviles con portón trasero oblicuo o hatchback) ni en lugares que se abran hacia delante.
- Todos los cables deben fijarse a una distancia suficiente de otros mazos de cable para evitar interferencias. Utilice pasos de cable en los orificios que presenten bordes cortantes.

Indicaciones para el montaje de carcasas de subwoofer

Antes de montar la carcasa, debe tener en cuenta ciertos aspectos básicos referentes al montaje:

Los subwoofer con baffle acústico sin fin pueden instalarse fácilmente en el vehículo con ayuda de un tablero de madera cortado a medida que proporciona una separación entre las frecuencias acústicas delanteras y traseras de un woofer. El tablero de madera se coloca en el maletero, debajo de la bandeja portaobjetos o detrás de los asientos traseros. Las posibles hendiduras de ventilación deben sellarse con material aislante.

La forma de la carcasa juega un papel secundario en la reproducción de frecuencias graves y, por ello, puede elegirse con relativa libertad. Deben evitarse formas extrañas y difíciles de cortar y encolar.

Las placas MDF o de madera de abedul contrachapada de alta calidad con un grosor de 18 a 25 mm son ideales para la construcción de las cajas.

Todas las paredes contiguas de la carcasa deben encolarse, atornillarse y estaquearse para evitar que se separen progresivamente a causa de las vibraciones y las influencias ambientales del interior del vehículo.

Para evitar las vibraciones en cajas de grandes dimensiones se recomienda el uso de nervios de refuerzo.

El uso de material para el aislamiento acústico (lana de oveja o poliéster) para llenar como mínimo el 50 por ciento del volumen interior, aumenta el volumen efectivo de la carcasa de un 5 a un 15 por ciento.

Los cables que conectan el amplificador al subwoofer deben ser lo más cortos posible y tener una sección transversal de 2,5 mm² como mínimo.

La carcasa del subwoofer debe ser totalmente estable y estanca.

Si es posible, utilice un túnel reflector de bajos con un diámetro de 7 a 10 cm para evitar el típico ruido del aire al entrar en pequeños orificios. Los tubos de PVC están disponibles en diferentes diámetros y pueden instalarse en la carcasa con ayuda de piezas articuladas.

Utilice filtros de frecuencia activos (electrónicos), como, p. ej. los que incorporan todos los amplificadores de Blaupunkt. No se recomienda el uso de filtros de frecuencia pasivos.

Reciclaje y eliminación de residuos



Haga el favor de utilizar los sistemas de devolución y recolección que existan para la eliminación del producto.

Modificaciones reservadas!

PORTUGUÊS

Garantia

Concedemos uma garantia relativamente a todos os produtos comprados na União Europeia. Para aparelhos comprados fora da União Europeia, são válidas as condições de garantia apresentadas pelos nossos representantes no respectivo país. Poderá consultar as condições de garantia em www.blaupunkt.com.

Indicações de segurança

Durante a montagem e a ligação, observe as seguintes indicações de segurança.

- Separar a ligação do pólo negativo à bateria! Para tal, observar as indicações de segurança do fabricante do veículo.
- Antes da perfuração dos orifícios de fixação, assegurar que não ocorrem danos nos cabos instalados ou nas peças do veículo.
- Não montar o subwoofer numa chapeleira solta (veículos com carroçaria de dois volumes) ou em lugares abertos para a frente.
- Todos os cabos devem ser instalados a uma distância suficiente da cablagem pré-formada. Em orifícios de arestas vivas, utilizar guias de cabos.

Notas sobre a montagem de caixas de subwoofer

Antes de iniciar a montagem da caixa, deve observar algumas instruções básicas sobre a construção:

Os subwoofers com parede acústica sem fim podem ser montados num veículo simplesmente com a ajuda de uma placa de madeira cortada, que providencia um isolamento acústico entre a distribuição do som dianteira e traseira de um woofer. A placa de madeira é montada no compartimento da mala, por baixo da chapeleira ou atrás do banco traseiro. As folgas eventualmente existentes devem ser vedadas com material adequado.

A forma da caixa desempenha um papel secundário na reprodução de baixas frequências e, por conseguinte, a sua selecção é relativamente livre. Na verdade, devem evitar-se formas invulgares que sejam difíceis de recortar ou de colar.

Placas MDF ou contraplacado de bétula de grande qualidade com uma espessura de 18 a 25 mm são adequados para a montagem de caixas.

Todas as paredes da caixa que colidam entre si devem ser coladas, aparafusadas e vedadas, de forma a evitar que se soltem continuamente devido a oscilações e influências circunstanciais no veículo.

Para evitar oscilações, faz sentido a utilização de nervuras de reforço em caixas grandes.

Material de insonorização acústica (lã de ovelha ou velo de poliéster) com que o volume interior seja preenchido em, pelo menos, 50 %, aumenta o volume efectivo da caixa em 5 a 15 %.

Os cabos do amplificador para o subwoofer devem ser o mais curtos possível e possuir uma secção transversal de, pelo menos, 2,5 mm².

A caixa do subwoofer concluída deve ser absolutamente estável e hermética.

Se possível, aplicar um túnel reflector de baixos com um diâmetro de 7 a 10 cm, para evitar os habituais ruídos aerodinâmicos em pequenas aberturas. No comércio estão disponíveis tubos em PVC com diferentes diâmetros, através dos quais é possível colocar as peças dos tubos com peças articuladas na caixa.

Aplicar crossovers activos (electrónicos), como são montados, p. ex., em todos os amplificadores Blaupunkt. Não se recomenda a aplicação de crossovers passivos.

Reciclagem e eliminação



Para uma eliminação deste produto, use, por favor, os sistemas de devolução e selecção colocados à disposição para o efeito.

Sob reserva de alterações!

ITALIANO

Garanzia

Concediamo una garanzia del produttore per gli apparecchi acquistati in uno dei paesi della Comunità Europea. Per gli apparecchi venduti fuori dell'Unione Europea, valgono le condizioni di garanzia stabilite dalla nostra rappresentanza nel Paese. È possibile consultare le condizioni di garanzia sul sito www.blaupunkt.com.

Norme di sicurezza

Per l'intera durata del montaggio e dell'allacciamento vanno osservate le norme di sicurezza specificate di seguito.

- Staccare il polo negativo della batteria! Osservare le norme di sicurezza fornite in merito dal costruttore del veicolo.
- Prima di fare i fori per il fissaggio assicurarsi che non vi siano cavi oppure parti della vettura che potrebbero venire danneggiati.

- Non montare il subwoofer su ripiani posteriori non fissi (veicoli con coda tronca) oppure su spazi aperti nella parte anteriore.
- Per garantire un funzionamento senza disturbi i cavi devono essere posati ad una distanza sufficiente da gruppi di cavi elettrici. In presenza di fori con bordi taglienti utilizzare appositi passanti per cavi.

Note per il montaggio delle scatole subwoofer

Prima di iniziare il montaggio della scatola, occorre prestare attenzione ad alcune avvertenze costruttive fondamentali:

Subwoofer con onda d'urto infinita possono essere montati su un veicolo semplicemente mediante una piastra in legno delle stesse dimensioni, che ha la funzione di effettuare una separazione acustica tra le sezioni del suono anteriore e posteriore di un woofer. La piastra in legno viene applicata nel bagagliaio sotto la cappelliera oppure dietro i sedili posteriori. Eventuali spifferi d'aria dovrebbero essere chiusi con materiale isolante.

La forma della scatola gioca un ruolo secondario nella riproduzione di basse frequenze e la si può pertanto scegliere in modo relativamente libero. Forme particolari, difficili da tagliare e incollare, dovrebbero essere tuttavia evitate.

Pannelli di fibrolegno di media densità, come del buon compensato di legno di betulla, con spessore da 18 a 25 mm sono adatti alla costruzione delle scatole.

Tutte le pareti della scatola dovrebbero essere incollate, avvitate ed ermetizzate nei loro punti d'incontro, al fine di evitarne il distacco progressivo dovuto ad oscillazioni e influssi ambientali nel veicolo.

Per evitare oscillazioni, occorrerebbe utilizzare, per scatole di grandi dimensioni, costole di rinforzo.

Applicando materiale d'isolamento acustico (lana di pecora o fiocco di poliester) sulle pareti interne per almeno il 50%, si aumenta il volume interno effettivo dal 5 al 15%.

I cavi di collegamento tra amplificatore e subwoofer dovrebbero essere il più corti possibile e avere una sezione di almeno 2,5 mm².

La scatola del subwoofer finita dovrebbe essere assolutamente robusta ed ermetica.

Se possibile, inserire tunnel bass reflex con un diametro da 7 a 10 cm, per evitare i consueti rumori di passaggio dell'aria attraverso piccole aperture. Sono disponibili in commercio tubi in PVC con diametri diversi, le cui parti possono essere installate nella scatola con elementi snodabili.

Utilizzare separatori di frequenza attivi (elettronici), come quelli montati in tutti gli amplificatori Blaupunkt. L'impiego di separatori di frequenza passivi non è raccomandato.

Reciclaggio e smaltimento



Per lo smaltimento del prodotto servitevi per favore degli appositi sistemi di restituzione e raccolta.

Modifiche riservate!

NEDERLANDS

Garantie

Voor onze producten die binnen de Europese Unie gekocht zijn, bieden wij een fabrieksgarantie. Voor buiten de EU gekochte apparaten gelden de garantiebepalingen van de betreffende vertegenwoordigers in die landen. De garantiebepalingen kunt u onder www.blaupunkt.com opvragen.

Veiligheidsinstructies

Gedurende de montage en de aansluiting moet u de volgende veiligheidsinstructies aanhouden.

- Minpool van de accu losmaken! Daarbij de veiligheidsinstructies van de voertuigfabrikant aanhouden.
- Vóór het boren van de bevestigingsgaten nagaan of geen aanwezige kabels of voertuigdelen worden beschadigd.
- Subwoofer niet op losse hoedenplanken (hatchbacks) monteren of op plaatsen die naar voren toe open zijn.
- Alle kabels moeten om storingen te voorkomen op voldoende afstand van de kabelbomen worden gelegd. Bij gaten met scherpe randen kabeldoorvoeren gebruiken.

Aanwijzingen voor de montage van Subwoofer-behuizingen

Voordat u begint met de montage van de behuizing, moet u rekening houden met enkele elementaire constructieaanwijzingen:

Subwoofers met een oneindig klankbord kunnen in een voertuig eenvoudig m.b.v. een op speciale houten plaat gemonteerd worden, welke voor een akoestische scheiding tussen de voor- en achterklankdelen van een woofer zorgen. De houten plaat wordt in de kofferruimte onder de hoedenplank of achter op de bank aangebracht. Eventueel aanwezige luchtspleten moeten met een afdichtingsmateriaal worden afgedicht.

De vorm van de behuizing speelt bij de weergave van lagere frequenties een ondergeschikte rol en is daarom relatief vrij te kiezen. Vormen met uitsteeksel, die alleen maar moeilijk zijn uit te zagen en te lijmen, moeten echter worden vermeden.

MDF-platen resp. hoogwaardig multiplex met een dikte van 18 tot 25 mm zijn geschikt voor de bouw van de boxen.

Alle stotende wanden van de behuizing moeten verlijmd, geschroefd en afgedicht worden, om een voortschrijdend los raken door trillingen en omgevingsinvloeden in het voertuig te vermijden.

Om trillingen te vermijden, zijn bij grote boxen verstervingsstrips nuttig.

Akoestisch dempingsmateriaal (schapenwol of polyester-vlies), waarmee het binnenvolume voor tenminste 50 % is gevuld, verhoogt het effectieve volume van de behuizing met 5 tot 15 %.

De kabels van de versterker naar de Subwoofers moeten zo kort mogelijk zijn en een diameter van tenminste 2,5 mm² hebben.

De afgewerkte Subwoofer-behuizing moet absoluut stabiel en luchtdicht zijn.

Indien mogelijk een basreflex tunnel met een diameter van 7 tot 10 cm toepassen, om de bij kleinere openingen gangbare luchtgeluiden te vermijden. PVC-buizen zijn in verschillende diameters in de handel verkrijgbaar, waarbij de buisdelen met scharnierstukken in de behuizing geplaatst kunnen worden.

Actieve (elektronische) frequentiescheidingsfilters toepassen, zoals bijvoorbeeld in alle Blaupunkt versterkers zijn ingebouwd. Het gebruik van passieve frequentiescheidingsfilters wordt niet aanbevolen.

Recycling en afvalverwerking



Gebruik voor het wegwerpen van het product de beschikbare teruggeef- en inzamelsystemen.

Wijzigingen voorbehouden!

DANSK

Garanti

For vore produkter yder vi en producentgaranti for apparater, der er købt inden for den Europæiske Union. Produkter, der er købt uden for den Europæiske Union, er omfattet af de til enhver tid gældende garantibetingelser for vores datterselskaber i de respektive lande. Garantibetingelserne kan du hente på www.blaupunkt.com.

Sikkerhedsanvisninger

I forbindelse med montering og tilslutning af apparatet gælder følgende sikkerhedsanvisninger.

- Afbryd batteriets minuspol! Se også bilproducentens sikkerhedsanvisninger.
- Før boring af befæstelseshullerne skal det kontrolleres, at lagte kabler og køretøjsdele ikke beskadiges.
- Undlad at montere subwoofere på en løs hattehylde (fastback-køretøjer) eller på steder, der er åbne foran.
- Højttalerkabler skal lægges i en tilstrækkelig afstand fra kabelbundet for at undgå forstyrrelser gennem støj. Anvend kabelgennemføringer ved huller med skarpe kanter.

Bemærk konstruktionen af subwooferens kabinet

Før du begynder at konstruere kabinettet, skal du være opmærksom på nogle grundlæggende konstruktionsregler:

Subwoofere med uendelig lydskærm kan nemt anbringes i et køretøj ved hjælp af en tilskåret træplade, der sikrer akustisk deling mellem for- og bagsiden af woofers lyd. Træpladen monteres i bagagerummet under hattehylde eller bag bagsædet. En eventuel luftspalte skal lukkes med tætningsmateriale.

Kabinettets form er ikke afgørende for afspilningen af dybe frekvenser, og den kan derfor vælges relativt frit. Usædvanlige former, der er vanskelige at tilskære og lime, skal så vidt muligt undgås.

GT Power 1000 w • GT Power 1200 w

MDF-plader eller førsteklasses krydsfinér af birk med en tykkelse på 18 - 25 mm er velegnede til konstruktionen af kasser.

Alle dele af kabinettets sider, der støder mod hinanden, skal limes, skrues og tætnes, så de ikke går løse på grund af de svingninger og påvirkninger, de udsættes for i køretøjet.

For at undgå svingninger er det en god ide at bruge stivere til store kasser.

Akustisk tætningsmateriale (uld eller polyesterfleece), som bruges til at fore mindst 50 procent af kabinettet med, øger kabinettets effektive volumen med 5 - 15 procent.

Kablet fra forstærkeren til subwooferen skal være så kort som muligt og have et tværsnit på mindst 2,5 mm².

Den færdige subwooferkabinet skal være helt stabilt og lufttæt.

Monter så vidt muligt en basreflekstunnel med en diameter på 7 - 10 cm, så mindre åbninger ud over sædvanlig luftstøj undgås. Pvc-rør fås med forskellige diametre, så rørdelene kan anbringes med mellemlid i kabinettet.

Monter aktive (elektroniske) frekvensfiltre, som dem der for eksempel findes i alle Blaupunkt-forstærkere. Det anbefales ikke at bruge passive frekvensfiltre.

Genvinding og bortskaffelse



Vi anbefaler, at du anvender de returnerings- og indsamlingsmuligheder, som findes for bortskaffelse af produktet.

Ret til ændringer forbeholdes

SVENSKA

Garanti

För produkter köpta inom EU ger vi en tillverkargaranti. För produkter som inköpts utanför Europeiska Unionen gäller relevanta garantivillkor beroende på inköpsland. Garantivillkoren kan du läsa under www.blaupunkt.com.

Säkerhetsanvisningar

Vid monteringen och anslutningen måste du följa nedanstående säkerhetsanvisningar.

- Koppla från batteriets minuspol! Följ säkerhetsanvisningarna från fordonstillverkaren.
- Kontrollera innan fästhålen borras att inga kabelstammar eller andra delar i bilen skadas.
- Montera inte subwoofern på en bakdörr (t.ex. i en halvkombi) eller på ett ställe som är öppet framåt.
- För att undvika störningar skall alla ledningar dras långt ifrån befintliga kabelstammar. Använd kabelgenomföringar för hål med vassa kanter.

Att observera vid montering av subwoofer

Innan du börjar monteringen bör du observera några grundläggande regler:

En subwoofer med öppen baffel monteras enklast på en tillsågad träplatta som bildar en akustisk skiljevägg mellan högtalarens främre och bakre klangkomponenter. Träplattan placeras i bagageutrymmet under hyllan eller bakom ryggstöden. Eventuella luftspringsor täpps igen med tätningmaterial.

Lådans form är av underordnad betydelse för återgivning av lågfrekventa toner. Du kan i stort sett välja form efter tycke och smak. Undvik dock komplicerade former som är svåra att såga till och limma.

Fanerskivor och plywood av god kvalitet med en tjocklek på 18 till 25 mm passar bra till lådan.

Alla skarvar mellan lådväggarna bör limmas, skrivas och tätas med omsorg, så att de inte går isär med tiden på grund av bilens vibrationer och annan yttre påverkan.

För att motverka vibrationerna bör större högtalarlådor helst förses med förstärkningslister.

Genom att fylla lådan med akustiskt dämpningsmaterial (av ull eller polyesterfibrer) till minst 50 procent av den inre volymen, ötokar du lådans effektiva volym med 5 till 15 procent.

Kabeln mellan förstärkaren och subwoofern bör vara så kort som möjligt och ha ett tvärsnitt på minst 2,5 mm².

Den färdiga högtalarlådan ska vara helt stabil och lufttät.

Om möjligt bör du installera ett basreflexrör med 7 till 10 cm diameter så att du undviker det blåsjud som ofta uppkommer vid mindre öppningar. Man kan köpa PVC-rör med varierande diametrar, som kan användas för att sammanlänka och installera rördelarna i lådan.

Använd aktiva (elektroniska) delningsfilter, som för övrigt finns inbyggda i alla Blaupunkt-förstärkare. Passiva delningsfilter rekommenderas ej.

Återvinning och avfallshantering



Vänligen använd de miljö- och återvinningsstationer som finns tillgängliga när Du avfallshanterar din produkt.

Ändringar förbehålles!

SUOMI

Takuu

Euroopan Unionin alueella ostetuille tuotteille myönämme valmistajan takuun. Euroopan Unioniin kuulumattomista maista ostetuille laitteille pätevätkä asianomaisen maahan tuojan soveltamat takuehdot. Takuehdot voit katsoa osoitteesta www.blaupunkt.com.

Turvallisuusohjeita

Noudata asennus- ja kytkentätöiden yhteydessä seuraavia turvallisuusohjeita.

- Irrota akun miinusnapakytkennät! Noudata ajoneuvon valmistajan antamia turvaohjeita.

- Varmista ennen kiinnitysreikien poraamista, ettet vaurioita asennettuja johtoja tai auton osia.
- Älä asenna subwooferia irtonaisille hattuhyllyille (viistopörräiset autot) tai eteenpäin avonaisille paikoille.
- Häiriöttömyyden takaamiseksi kaiutinjohdot täytyy asentaa riittävän kauaksi johdinsarjoista. Käytä teräväreunaisissa rei'issä läpivientikumeja.

Subwoofer-koteloiden tekemiseen liittyviä ohjeita

Huomioi rakenteeseen liittyvät perusohjeet, ennen kuin alat tekemään koteloa:

Akustiselta seinäiltään äärettömät subwooferit voidaan asentaa autoon helposti oikean kokoiseksi sahataan puulevyyn avulla, joka muodostaa akustisen väliseinän wooferin etu- ja taustapuolen äänien välille. Puulevy kiinnitetään tavaratilaan hattuhyllyn alle tai takapenkin taakse. Mahdolliset ilmaroot kannattaa tiivistää tiivistämateriaalilla.

Kotelon muodolla ei ole suurta vaikutusta matalien taajuuksien äänentoistossa ja siksi muoto voidaan valita suhteellisen vapaasti. Epäsuhkaisia muotoja, joita on vaikea sahata ja liimata, tulisi kuitenkin välttää.

Vahvuudeltaan 18 - 25 mm MDF-levyt tai laadukas koivuva-neri sopivat hyvin koteloiden tekoon.

Kaikki toisiinsa kiinni tulevat koteloseinät tulee liimata ja ruuvata paikoilleen sekä tiivistää, jotta ne eivät pääse irtomaan autossa tärinöiden ja ympäristön rasitusten vaikutuksesta.

Tärinöiden estämiseksi suuret kotelot kannattaa varustaa vahvikepienoilla.

Akustinen eristemateriaali (lampaanvilla tai polyesterikuitu), jolla sisus täytetään vähintään 50 prosenttisesti, korottaa kotelon tehollista tilavuutta 5 – 15 prosentin verran.

Vahvistimesta subwooferiin tulevien kaapelien tulee olla mahdollisimman lyhyitä ja niiden poikkipinnan on oltava vähintään 2,5 mm².

Valmiin subwoofer-kotelon tulee olla ehdottoman tukeva ja ilmatiivis.

Mikäli mahdollista, tee halkaisijaltaan 7 - 10 cm bassorefleksitunneli, jonka avulla voit välttää pienempien aukkojen yhteydessä usein ilmenevät ilmasuhinat. Kaupoista on saatavana halkaisijaltaan erivahvuisia PVC-putkia. Putkiosat voidaan asentaa nivelkappaleiden kanssa koteloon.

Käytä aktiivisia (elektronisia) taajuudenjakosuodattimia, niin kuin asennettu esim. kaikkiin Blaupunkt-vahvistimiin. Emme suosittele passiivisten taajuudenjakosuodattimien käyttöä.

Kierrätys ja hävitys



Toimita käytöstä poistettu tuote kierrätyspisteeseen.

Oikeudet muutoksiin pidätetään

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Εγγύηση

Για προϊόντα που έχουν αγοραστεί εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχουμε εγγύηση κατασκευαστή. Για συσκευές που αγοράστηκαν εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύουν οι όροι της εγγύησης που έχουν δημοσιευτεί από την αρμόδια αντιπροσωπία μας σε κάθε χώρα. Τους όρους της εγγύησης μπορείτε να τους πληροφορηθείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.blaupunkt.com.

Οδηγίες ασφαλείας

Κατά τη διάρκεια της συναρμολόγησης και της σύνδεσης προσέξτε παρακαλώ τις παρακάτω οδηγίες ασφαλείας.

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας! Εδώ προσέξτε τις οδηγίες ασφαλείας του κατασκευαστή του οχήματος.
- Πριν το τρύπημα των οπών στήριξης βεβαιωθείτε, ότι δεν θα αποστούν ζημιά τοποθετημένα καλώδια ή εξαρτήματα του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε το υπογούφερ σε μη σταθερές εταζέρες (οχήματα χάτσμπακ) ή σε ανοιχτά προς τα μπροστά σημεία.
- Τα καλώδια των ηχείων πρέπει για προστασία κατά των παρεμβολών να τοποθετηθούν σε αρκετή απόσταση από πλεξούδες καλωδίων. Σε αιχμηρές τρύπες χρησιμοποιήστε προστατευτικούς δαχτύλιους καλωδίων.

Οδηγίες για την κατασκευή του κουτιού του υπογούφερ

Προτού αρχίσετε με την κατασκευή του κουτιού, πρέπει να προσέξετε μερικές βασικές οδηγίες κατασκευής:

Υπογούφερ με άπειρο ακουστικό πέτασμα μπορούν να τοποθετηθούν σε ένα όχημα απλά με τη βοήθεια μιας προσαρμοσμένης σανίδας, που φροντίζει για τον διαχωρισμό του ήχου ενός γούφερ μπροστά και πίσω. Η σανίδα τοποθετείται στο πορτμπαγκάζ κάτω από την εταζέρα ή πίσω από το πίσω κάθισμα. Τυχόν υπάρχοντα διάκενα αέρα πρέπει να στεγανοποιηθούν με μονωτικό υλικό.

Η μορφή του κουτιού παίζει κατά την αναπαραγωγή χαμηλών συχνοτήτων δευτερεύοντα ρόλο και μπορεί επομένως να επιλεγεί σε κάποιο βαθμό κατά βούληση. Περίεργες μορφές ωστόσο που δεν μπορούν να κοπούν με ακρίβεια και να συγκολληθούν εύκολα πρέπει να αποφεύγονται.

Σανίδες MDF ή υψηλής ποιότητας κόντρα πλακέ από σημύδα με πάχος από 18 μέχρι 25 mm είναι κατάλληλα για την κατασκευή των κουτιών.

Όλα τα τοιχώματα του κουτιού που εφάπτονται μεταξύ τους πρέπει να κολληθούν, να βιδωθούν και να στεγανοποιηθούν, για να αποφευχθεί η προοδευτική αποσύνδεση λόγω ταλαντώσεων και περιβαλλοντικών παραγόντων στο όχημα.

Για να αποφύγετε ταλαντώσεις σε μεγάλα κουτιά είναι καλό να υπάρχουν ενισχυτικά νεύρα.

Χχομονωτικό υλικό (πρόβειο μαλλί ή πολυεστερικές ίνες) με το οποίο γεμίζει ο εσωτερικός χώρος κατά τουλάχιστον 50 τοις εκατό, αυξάνει τον ενεργό χώρο του κουτιού κατά 5 με 15 τοις εκατό.

GT Power 1000 w • GT Power 1200 w

Ta καλώδια από τον ενισχυτή προς το υπογούφερ πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά και να έχουν διατομή τουλάχιστον 2,5 mm².

Το ολοκληρωμένο κουτί του υπογούφερ πρέπει να είναι απόλυτα σταθερό και αεροστεγές.

Εάν είναι δυνατόν τοποθετήστε σωλήνα bass reflex με διάμετρο 7 έως 10 εκ., για να αποφύγετε τους συνηθισμένους σε μικρότερα ανοίγματα θορύβους του αέρα. Σωλήνες PVC με διάφορες διαμέτρους είναι διαθέσιμοι στο εμπόριο, όπου τα οποία τμήματα σωλήνα μπορούν να τοποθετηθούν με συνδέσεις στο κουτί.

Τοποθετήστε ενεργά (ηλεκτρονικά) crossover, όπως έχουν τοποθετηθεί π.χ. σε όλους τους ενισχυτές Blaupunkt. Η τοποθέτηση παθητικών crossover δεν συνιστάται.

Ανακύκλωση και αποκομιδή



Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε για την αποκομιδή του προϊόντος τους συνηθιστές τρόπους ανακύκλωσης.

Επιφύλασσωμεθα του δικαιώματος αλλαγών χωρίς προειδοποίηση

TÜRKÇE

Garanti

Avrupa Birliği dahilinde satın alınmış ürünler için üretici garantisini sunmaktayız. Avrupa Birliği haricinde satın alınmış olan cihazlar için yetkili ülke temsilcilerimiz tarafından verilmiş olan garanti şartları geçerlidir. Garanti şartlarını www.blaupunkt.com altında açabilirsiniz.

Güvenlik uyarıları

Montaj ve bağlantılar süresince lütfen aşağıdaki güvenlik uyarılarına dikkat ediniz.

- Akümülatör eksi kutbu ayrılmalıdır! Araç üreticisinin güvenlik uyarılarına dikkat edilmelidir.
- Bağlantı deliklerini delmeden önce, yeri değiştirilen kablo veya araç parçalarının hasar görmeyeceğinden emin olunuz.
- Subwoofer gevşek arka gözlere (hatchback araçlarda) veya öne doğru açık olan yerlere monte edilmemelidir.
- Arıza emniyeti için hoparlör kabloları, kablo gruplarına yeterli mesafede döşenmelidir. Keskin kenarlı deliklerde kablo geçişleri kullanınız.

Subwoofer muhafazasının kurulması hakkında bilgiler

Muhafazayı kurmaya başlamadan önce, temel konstrüksiyon uyarına dikkat etmelisiniz:

Woffler'in ön ve arka taraftaki parçaları arasındaki akustik ayrımı sağlamak için sonsuz ses duvarlı subwoofer, araca kesilmiş bir ahşap plaka yardımıyla kolayca takılabilir. Ahşap plaka, bagajda pandizotun altına veya arka bankın arkasına yerleştirilir. Olası mevcut hava boşlukları conta macunu ile izole edilmelidir.

Muhafaza formunun, derin frekanslarda çalınırken düzensiz bir rolü vardır ve bu yüzden rölatif olarak serbest seçilebilir. Zor kesilebilen ve tutkallanabilen bozuk formlardan kaçınılmalıdır.

MDF plakalar veya 18 - 25 mm kalınlığında kayın ağacından yüksek kaliteli kontrplaklar kutuların yapılması için çok uygundur.

Araçtaki titreşimlerden ve çevre etkisinden dolayı parçaların ayrılmasını önlemek için birbirine çarpan bütün muhafaza parçaları tutkallanmalı, vidalanmalı ve izole edilmelidir.

Titreşimleri önlemek için, büyük kutularda takviye kanadı olmasında fayda vardır.

İç hacmi en az yüzde 50 doldurulmuş akustik yalıtım malzemesi (koyun yünü veya polyester keçe), muhafaza sesinin etkisini yüzde 5 - 15 artırır.

Amplifikatör ile subwoofer arasındaki kablo mümkün olduğu kadar kısa olmalıdır ve en az 2,5 mm²lik bir enine kesite sahip olmalıdır.

Tamamlanmış subwoofer muhafazası mutlaka sağlam ve hava geçirmez olmalıdır.

Mümkün ise küçük açıklıklarda hava seslerini önlemek için 7 - 10 cm çaplı bir bas refleksi tüneli kullanılmalıdır. Mafsallı boru parçalarının muhafazaya yerleştirilebilmesi için PVC borular çeşitli çaplarda temin edilebilir.

Aktif (elektronik) frekans makası yerleştirilmelidir, örn. bütün Blaupunkt amplifikatöre takılanlar gibi. Pasif frekans makasının kullanılması önerilmez.

Geri dönüşüm ve imha



Lütfen ürününüzün imhası için mevcut geri verme veya toplama sistemlerini kullanınız.

Değişiklikler saklıdır

POLSKI

Gwarancja

Na produkty zakupione w Unii Europejskiej wystawiamy gwarancję producenta. Produkty zakupione poza Unią Europejską podlegają gwarancji, która wystawiana jest przez nasze przedstawicielstwo w danym kraju. Warunki gwarancji znajdują się w internecie pod adresem www.blaupunkt.com.

Wskazówki bezpieczeństwa

Podczas montażu i podłączania należy przestrzegać poniższych wskazówek bezpieczeństwa.

- Odłączyc biegun ujemny akumulatora! Przestrzegać przy tym wskazówek bezpieczeństwa producenta pojazdu.
- Przed przystąpieniem do wiercenia otworów mocujących należy upewnić się, że nie zostaną uszkodzone żadne przewody ani części samochodu.
- Subwoofera nie montować przy tylnej szybie na nie przytworzonej na stałe półce (pojazdy z nadwoziem typu hatchback) lub w nie osłoniętych od przodu miejscach.

- Przewody głośnikowe należy w celu zabezpieczenia przed zakłóceniami układać w dostatecznej odległości od wiązek kablowych. W otworach o ostrych krawędziach należy używać osłonek kablowych.

Wskazówki dotyczące montażu obudowy subwoofera

Przystępując do montażu obudowy należy przestrzegać kilku ważnych wskazówek konstrukcyjnych:

Subwoofery z niekończącym się ekranem akustycznym można zamontować w pojeździe za pomocą odpowiednio przyciętej płyty drewnianej, która zapewni akustyczne oddzielenie dźwięków przednich od tylnych subwoofera. Płytę drewnianą należy umieścić w bagażniku pod półką lub z tyłu na siedzeniu. Ewentualne szczeliny powietrzne uszczelnić materiałem uszczelniającym.

Podczas odtwarzania niskich częstotliwości kształt obudowy odgrywa drugorzędną rolę i dlatego jego wybór jest dowolny. Należy jednak unikać nietypowych kształtów, których przycięcie lub przyklejenie może sprawiać trudności.

Do montażu głośników dobrze nadają się płyty MDF lub wysokiej jakości sklejkę z drewna z grubości od 18 do 25 mm.

Aby uniknąć stopniowego rozpada się subwoofera, spowodowanego drganiami i wpływami otoczenia w pojeździe, należy skleić, połączyć śrubami i uszczelnić wszystkie stykające się ze sobą ścianki obudowy.

Aby zapobiec drganiom, można, w przypadku dużych głośników, używać żeber wzmacniających.

Materiał tłumiący dźwięk (wełna owcza lub włóknina poliestrowa), którym głośnik wypełniony jest przynajmniej w 50 procentach, zwiększa aktywną pojemność obudowy od 5 do 15 procent.

Przewody od wzmacniacza do subwoofera powinny być możliwie najkrótsze i mieć średnicę co najmniej 2,5 mm².

Gotowa obudowa subwoofera powinna być absolutnie stabilna i nie powinna przepuszczać powietrza.

Jeśli to możliwe, zamontować tunel bass-refleks o średnicy od 7 do 10 cm, aby zapobiec szmerom powietrza powstającym w przypadku małego otworu. Rurki PVC o różnej średnicy są dostępne w sprzedaży, przy czym części rurki z elementami przegubowymi należy ułożyć w obudowie.

Należy stosować aktywne (elektryczne) zwrotnice częstotliwości, jak np. we wszystkich wzmacniaczach firmy Blaupunkt. Używanie pasywnych zwrotnic częstotliwości nie jest zalecane.

Recykling i złomowanie



Do utylizacji produktu należy wykorzystać dostępne punkty zbiórki zużytego sprzętu.

Zmiany techniczne zastrzeżone!

ČESKY

Záruka

Pro výroby zakoupené v Evropské unii poskytujeme záruku výrobce. Pro přístroje zakoupené mimo území Evropské unie platí záruční podmínky, které byly stanoveny našimi příslušnými obchodními zástupci v jednotlivých zemích. Záruční podmínky jsou uvedené na internetové adrese www.blaupunkt.com.

Bezpečnostní pokyny

Během montáže a připojení dodržujte prosím následující bezpečnostní pokyny.

- Odpojte záporný pól baterie! Přitom dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce vozidla.
- Před vrtáním upevňovacích otvorů zajistěte, aby nedošlo k poškození instalovaných kabelů a dílů vozidla.
- Subwoofer nemontujte do volně přístupné odkládací desky (vozidla se splývající zádi) ani do jiných zepředu otevřených míst.
- Aby nedocházelo k rušení, je nutné vést kabely reproduktorů v dostatečné vzdálenosti od kabelových svazků. U otvorů s ostrými hranami použijte kabelové průchodky.

Pokyny pro montáž krytů subwooferů

Než začnete s montáží krytů, měli byste se seznámit s následujícími základními konstrukčními pokyny:

Subwoofery s nekonečnou ozvučnicí lze do vozidla namontovat jednoduše pomocí přířiznuté dřevěné desky, která zabezpečí akustické rozdělení předních a zadních podílů zvuku. Dřevěná deska se umístí do zavazadlového prostoru pod odkládací desku nebo zadní stranu zadního sedadla. Pomocí těsnicího materiálu je nutné utěsnit eventuální vzduchovou mezeru.

Tvar krytu hraje při reprodukci nízkých frekvencí podřadnou roli, a proto je relativně volně volitelný. Měli byste se ovšem vyhnout neobvyklým tvarům, jejichž řezání a lepení je náročné.

Na výrobu boxů jsou velmi vhodné desky MDF, resp. kvalitní březová překližka s tloušťkou 18 až 25 mm.

Všechny navzájem spojované stěny krytu je třeba slepit, sešroubovat a utěsnit, aby se zabránilo postupnému uvolňování kmitání a vlivy prostředí ve vozidle.

Abyste zabránili kmitání, je vhodné velké boxy opatřit výztuhami.

Zvukově izolační materiál (ovčí vlna nebo polyesterové rouno), kterým je vyplněn vnitřní objem minimálně z 50 procent, zvyšuje účinný objem krytu o 5 až 15 procent.

Kabely od zesilovače k subwooferu by měly být co nejkratší a měly by mít průřez minimálně 2,5 mm².

Hotový kryt subwooferu by měl být absolutně stabilní a vzduchotěsný.

Pokud možno použijte basreflexový nátrubek o průměru 7 až 10 cm, abyste zabránili šumu vzduchu, běžnému u menších otvorů. V obchodech lze obdržet trubky z PVC s různými průměry, přičemž části trubek lze v krytu vést pomocí kloubů.

Použijte aktivní (elektronické) frekvenční výhybky, jako jsou např. u všech zesilovačů Blaupunkt. Nedoporučujeme použít pasivní frekvenční výhybky.

Recyklace a likvidace



Pro likvidaci výrobku využijte k tomu určené služby pro odevzdání a sběr.

Změny vyhrazeny!

SLOVENSKY

Záruka

Na naše výrobky zakúpené v Európskej únii poskytujeme záruku výrobcu. Na prístroje zakúpené v krajinách mimo EÚ sa vzťahujú záručné podmienky vydané naším príslušným zastúpením. Záručné podmienky môžete nájsť na webovej lokalite www.blaupunkt.com.

Bezpečnostné pokyny

Počas montáže a zapojenia rešpektujte následné bezpečnostné pokyny.

- Odpojte záporný pól batérie! Rešpektujte pri tom bezpečnostné pokyny výrobcu vozidla.
- Pred vŕtaním upevňovacích otvorov sa presvedčte, že sa vŕtaním nepoškodí žiadne uložené káble alebo časti vozidla.
- Subwoofer nemontujte do voľne prístupnej odkladacej dosky (vozidlá so splyvajúcou zadnou časťou karosérie) ani do iných spredu otvorených miest.
- Aby nedochádzalo k rušeniu, je nevyhnutné viesť káble reproduktorov v dostatočnej vzdialenosti od káblových zväzkov. Na otvoroch s ostrými hranami použite káblové priechodky.

Pokyny na montáž krytov subwoofarov

Než začnete s montážou krytov, mali by ste sa oboznámiť s nasledujúcimi základnými konštrukčnými pokynmi:

Subwoofery s nekonečnou ozvučnicou možno do vozidla namontovať jednoducho pomocou prirezanej drevenej dosky, ktorá zabezpečí akustické rozdelenie predných a zadných podielov zvuku. Drevená doska sa umiestni do batožinového priestoru pod odkladaciu dosku alebo zadnú stranu zadného sedadla. Pomocou tesniaceho materiálu je nutné utesniť eventuálnu vzduchovú medzeru.

Tvar krytu nehrá pri reprodukcii nízkych frekvencií dôležitú úlohu, a preto je relatívne ľubovoľne voliteľný. Mali by ste sa ale vyhnúť nezvyčajným tvarom, ktorých rezanie a lepenie je náročné.

Na výrobu boxov sú veľmi vhodné dosky MDF, resp. kvalitná breza/výborná preglejka s hrúbkou 18 až 25 mm.

Všetky navzájom spojované steny krytu treba zlepiť, zoskrutkovať a utesniť, aby sa zabránilo postupnému uvoľňovaniu kmitaním a vplyvmi prostredia vo vozidle.

Aby ste zabránili kmitaniu, je vhodné veľké boxy opatriť výstuhami.

Zvukovo izolačný materiál (ovčia vlna alebo polyesterové rúno), ktorým je vyplnený vnútorný objem minimálne z 50 percent, zvyšuje účinný objem krytu o 5 až 15 percent.

Káble od zosilňovača k subwooferu by mali byť čo najkratšie a mali by mať prierez minimálne 2,5 mm².

Hotový kryt subwoofera by mal byť absolútne stabilný a vzduchotesný.

Použite pokiaľ možno basreflexový nátrubok s priemerom 7 až 10 cm, aby ste zabránili šumu vzduchu, bežnému pri menších otvoroch. V obchodoch dostať rúrky z PVC s rôznymi priermi, pričom časti rúrok možno v kryte viesť pomocou kĺbov.

Použite aktívne (elektronické) frekvenčné výhybky, ako sú napr. vo všetkých zosilňovačoch Blaupunkt. Neodporúčame použiť pasívne frekvenčné výhybky.

Recyclación a likvidación



Na likvidáciu starého výrobku využijte na to určené služby pre odevzdanie a zber.

Zmeny vyhradené!

MAGYAR

Jótállás

Az Európai Unió belül vásárolt termékekre gyártói garanciát nyújtunk. Az Európai Unió kívüli országokban az adott külföldi képviselőtünk által kiadott garanciafeltételek érvényesek. A garanciafeltételek a www.blaupunkt.com oldalról tölthetőek le.

Biztonsági előírások

Kérjük, tartsa be az alábbi biztonsági előírásokat a beszerelés és csatlakoztatás során.

- Csatlakoztassa le az akkumulátor negatív kábelét! Tartsa be a jármű gyártójának biztonsági előírásait.
- A rögzítőfuratok fúrása előtt ügyelni kell arra, hogy kábel- és gépkocsi részek ne sérüljenek meg.
- A mélynyomót ne szerelje be mozgatható kalaptartóra (kombi építésű gépkocsik) vagy előrefelé nyitott helyekre.
- A hangszórókábeleket zavarszűrés érdekében kábelkötegtől megfelelő távolságra kell elhelyezni. Éles peremű furatoknál kábel átvezetőt kell alkalmazni.

Tudnivalók a mélynyomó házak beépítéséhez

Mielőtt a ház beépítését elkezdené, vegye figyelembe az alapvető, konstrukcióra vonatkozó tudnivalókat:

A végtelenített hangfalloval rendelkező mélynyomókat a gépkocsiba egy méretere vágott fa lemez segítségével egyszerűen be lehet építeni. A fa lemez gondoskodik a mélynyomó elülső és hátsó hangzástartományának szétválasztásáról. A fa lemez a csomagterbe, a kalaptartó alá, vagy a háttámlára kell felszerelni. Esetlegesen légréseket tömítőanyaggal kell kitölteni.

A ház formája a mélyebb frekvenciák esetében alárendelt szerepet játszik, ezért viszonylag szabadon választható. A nehezen kivágható és ragasztható formákat ennek ellenére célszerű kerülni.

MDF-lapok, vagy értékes nyírfából készült 18-25 mm vastag lemezek a legalkalmasabbak a dobozok építésére.

Mindegyik, egymással érintkező házelet ragasztani, csavarozni és szigetelni kell, annak érdekében hogy környezeti hatásokra, illetve a rezgések és a gépkocsi rázkódása miatt ne lazulhassanak fel.

A rezgések elkerülése érdekében nagyobb dobozoknál merevítő bordák alkalmazása célszerű.

Akusztikai szigetelő anyagok (gyapjú vagy poliészter polárszövet) amennyiben a doboz belső tere legalább 50%-ban feltöltésre kerül, a doboz hatékony terét 5-15%-kal is növelhetik.

Az erősítő és a mélynyomó közötti kábelnek a lehető legrövidebbnek kell lennie és legalább 2,5 mm² keresztmetszettel kell rendelkeznie.

A kész mélynyomó doboznak teljes mértékben légmentesnek és szilárdnak kell lennie.

Amennyiben lehetséges 7-10 cm keresztmetszetű basszus-reflex-csatornát célszerű alkalmazni annak érdekében, hogy kisebb nyílások esetében a szokásos levegőhangokat ki lehessen szűrni. A különböző keresztmetszetű PVC csövek a kereskedelemben kaphatók, ezeket könyök-darabok segítségével lehet beépíteni a házba.

Aktív (elektronikus) frekvenciaváltók - mint pl. a Blaupunkt erősítőkben is található - alkalmazása célszerű. Passzív frekvenciaváltók alkalmazása nem javasolt.

Újrahasznosítás és ártalmatlanítás



A használt készülék ártalmatlanításához használja a visszaváltó- és gyűjtőhelyrendszereket.

Változtatás joga fenntartva!

РУССКИЙ

Гарантия

На изделия, купленные в Европейском Союзе, распространяется заводская гарантия. На изделия, купленные за пределами Европейского Союза, распространяются условия гарантии нашего представительства в соответствующей стране. С условиями гарантии Вы можете ознакомиться по адресу www.blaupunkt.com.

Указания по технике безопасности

Во время монтажа и подсоединения соблюдайте, пожалуйста, следующие указания по технике безопасности.

- Отсоедините минусовую клемму аккумулятора! Соблюдайте при этом правила техники безопасности завода-изготовителя Вашего автомобиля.
- Перед сверлением крепежных отверстий убедитесь, что не будут повреждены проложенные кабели или детали автомобиля.
- Сабвуфер нельзя свободно устанавливать на задних полках (автомобили с кузовом хэтчбек) или на открытых перед сиденьях.

- Кабели динамиков для предотвращения возможных помех прокладывать на достаточном расстоянии от кабельных жгутов. В отверстиях с острыми краями использовать кабельные вводы.

Указания по конструкции корпуса сабвуфера

Прежде чем приступить к постройке корпуса, следует учесть некоторые основополагающие указания по его конструкции:

Сабвуферы с бесконечным акустическим экраном можно устанавливать в автомобиле просто с помощью подрезанной деревянной панели, которая обеспечивает акустическое разделение между передними и задними составными частями звука сабвуфера. Деревянная панель устанавливается в багажнике под полкой для мелкой ручной клади или позади заднего сиденья. Возможные воздушные зазоры следует уплотнить соответствующим материалом.

Форма корпуса при воспроизведении низких частот играет второстепенную роль, и поэтому ее можно выбирать относительно свободно. Однако, следует избегать необычных форм, которые трудно вырезать и склеивать.

Для постройки корпуса хорошо подходят плиты МДФ или высококачественная фанера из березы толщиной от 18 до 25 мм.

Все примыкающие друг к другу стенки корпуса следует склеить, соединить винтами и уплотнить, чтобы предотвратить их отделение вследствие вибрации и влияния внешней среды в автомобиле.

Для предотвращения вибрации в корпусах больших размеров целесообразно устраивать ребра жесткости.

При заполнении внутреннего пространства акустическим изолирующим материалом (овечья шерсть или полиэфирная вата) минимумом на 50 процентов эффективный объем корпуса увеличивается от 5 до 15 процентов.

Кабели от усилителя к сабвуферу должны быть как можно короче и иметь минимальное сечение в 2,5 мм².

Готовый корпус сабвуфера должен быть абсолютно стабильным и герметичным.

При возможности установить басовый рефлексный туннель диаметром от 7 до 10 см, чтобы предотвратить возникновение обычных для малых отверстий шумов от движения воздуха. В торговле можно найти трубы ПВХ различного диаметра, причем части трубы можно прокладывать в корпусе с помощью шарнирных элементов.

Использовать активные (электронные) частотные разделительные фильтры, такие, как например, установлены во всех усилителях Blaupunkt. Использовать пассивные частотные разделительные фильтры не рекомендуется.

Утилизация и переработка



Для утилизации старой аппаратуры воспользуйтесь доступными пунктами приема и сбора вторсырья.

Право на внесение изменений сохраняется

ROMÂNĂ

Garanție

Acordăm garanție pentru produsele cumpărate în interiorul Uniunii Europene. Pentru aparatele cumpărate în afara Uniunii Europene, sunt valabile condițiile de garanție emise de reprezentanțele noastre naționale. Condițiile de garanție pot fi consultate pe www.blaupunkt.com.

Instrucțiuni de siguranță

Respectați următoarele instrucțiuni de siguranță în timpul instalării și conectării.

- Deconectați borna negativă a bateriei! Respectați instrucțiunile de siguranță ale producătorului autovehiculului.
- Înainte de a practica găurirea de fixare, asigurați-vă că este împiedicată posibilitatea de a deteriora cabluri montate sau alte piese ale autovehiculului.
- Nu montați subwoofer-ul pe polițe din spate deschise (autovehicule hatchback) sau în locuri cu deschidere spre înainte.
- Pentru a elimina interferențele electromagnetice, conductorii difuzoarelor se vor monta la o distanță suficientă față de cablaje. În găurile cu margini ascuțite utilizați pasaje de cabluri.

Indicații referitoare la amplasarea carcaselor de subwoofer

Înainte de a începe cu amplasarea carcaselor, trebuie să aveți în vedere o indicație fundamentală de construcție:

Subwooferele cu panou acustic pot fi amplasate în autovehicul foarte simplu, cu ajutorul unei plăci din lemn tăiate la dimensiune, care asigură o separare acustică între componentele din față și din spate ale sunetului. Placa din lemn se montează în portbagaj sub poliță sau după bancheta din spate. Eventualele spații intermediare goale trebuie să fie etanșate cu material specific.

Forma carcasei joacă un rol secundar în redarea frecvențelor joase și, de aceea, se poate alege relativ liber. Formele cu degajări care se taie și se lipesc cu dificultate trebuie să fie evitate.

Plăcile fibrolemnoase cu densitate medie, respectiv placajele de calitate din mesteacăn cu o grosime de 18 – 25 mm se pretează foarte bine pentru construcția boxelor.

Pereții de carcasă care se îmbină cap la cap se vor lipi cu clei, înșuruba sau etanșa, pentru a evita desprinderile în timp cauzate de vibrații și de influențele de mediu din autovehicul.

Pentru a evita vibrațiile, se recomandă să se utilizeze nervuri de rigidizare în cazul boxelor mari.

Materialul fonoizolator (lână sau țesătură de poliester) cu care este umplut cel puțin 50 % din volumul interior măjorează volumul util al carcasei cu 5 până la 15 procente.

Cablul de la amplificator la subwoofer trebuie să fie cât mai scurt posibil și să aibă o secțiune de cel puțin 2,5 mm².

Carcasa finisată a subwoofer-ului trebuie să fie perfect stabilă și etanșă la aer.

Dacă este posibil, utilizați un tunel bassreflex cu diametrul de 7 – 10 cm, pentru a evita zgomotele obișnuite ale aerului în cazul deschiderilor mici. În comerț sunt disponibile tuburi

de PVC cu diferite diametre, segmentele de tuburi putând fi montate cu piese de articulație în carcasă.

Utilizați filtre active (electronice) de separare a frecvențelor, cum sunt cele montate în toate amplificatoarele Blaupunkt. Utilizarea filtrelor pasive de separare a frecvențelor nu este recomandată.

Reciclare și eliminare



Pentru eliminarea produsului vă rugăm să folosiți sistemele de returnare și colectare disponibile.

Sub rezerva modificărilor!

БЪЛГАРСКИ

Гаранция

За закупените в границите на европейския съюз продукти ние осигуряваме гаранция на производителя. За уреди, закупени извън Европейския съюз, важат гаранционните условия на нашите компетентни представителства в съответната страна. Гаранционните условия можете да извикате на адрес www.blaupunkt.com.

Инструкции за безопасност

По време на монтажа и свързването спазвайте следващите инструкции за безопасност.

- Откачете отрицателния полюс на акумулатора! При това спазвайте инструкциите за безопасност на производителя на автомобила.
- Преди пробиване на монтажните отвори установете със сигурност, че няма да се повредят положени кабели или части на превозното средство.
- Не монтирайте събуфера върху хлабави задни кори (при хечбек автомобили) или на отворени напред места.
- За сигурност срещу смущения кабелите на високоговорителите трябва да се положат на достатъчно разстояние от кабелните снопове. Използвайте водачи на кабела в отворите с остри ръбове.

Указания за монтаж на кутии за събуфер

Преди да започнете с монтажа на кутията, трябва да обърнете внимание на общите основни конструктивни указания:

Събуфери с безкрайна звукова стена могат лесно да се монтират в автомобила с помощта на разкроена дървесна плоча, която се грижи за акустично разделяне между предната и задната страна на басовия високоговорител. Дървесната плоча се поставя в багажника под кората или отзад на задните седалки. Евентуално налични въздушни междини трябва да се уплътнят с плътен материал.

Формата на кутията играе второстепенна роля при възпроизвеждането на по-ниски честоти и по тази причина е относително свободно избираема. Необичайни форми, които са само трудни за разкрояване и залепване, естествено трябва да се избягват.

MDF-плоскости респ. висококачествен шперплат от бреза с дебелина от 18 до 25 мм са подходящи за конструкцията на кутиите.

Всички съединяващи се една с друга стени на кутията би трябвало да са залепени, съединени с винтове и уплътнени, с цел избягване на увеличаващото се разхлабване поради вибрации и влияния на околната среда в автомобила.

За избягване на вибрациите при големите кутии е целесъобразно използването на укрепващи ребра.

Поглъщащият звука материал (овча вълна или полиестерно кече), с който са запълнени най-малко 50 % от вътрешния обем, повишава ефективния обем на кутията с 5 до 15 %.

Кабелът от усилвателя към събуфера трябва да е възможно най-къс и да има напречно сечение най-малко 2,5 мм².

Готовата кутия за събуфер трябва да е напълно стабилна и херметична.

Ако е възможно поставете рефлектиращ тунел за баса с диаметър от 7 до 10 см за избягване на обичайните въздушни шумове при по-малките отвори. На пазара могат да се купят PVC-тръби с различни диаметри, при което тръбните части могат да се поставят в кутията с шарнири.

Използвайте активни (електронни) честотни разпределителни филтри, като напр. вградените във всички усилватели Blaupunkt. Не се препоръчва използването на пасивни честотни разделителни филтри.

Рециклиране и унищожаване на отпадъци



За унищожаване на продукта използвайте съществуващия ред за връщане и събиране на отпадъци.

Запазено право за изменения!

SRPSKI

Garancija

Za naše proizvode, koji su kupljeni unutar Evropske Unije dajemo garanciju proizvođača. Za proizvode koji su kupljeni van evropske unije važe uslovi za garanciju, koje su izdala naša ovlašćena predstavništva u zemlji u kojoj su kupljeni. Uslove za garanciju možete preuzeti na www.blaupunkt.com.

Bezbednosna uputstva

Molimo da u toku montiranja i povezivanja imate u vidu sledeća bezbednosna uputstva.

- Isključite negativan pol akumulatora! Pridržavajte se bezbednosnih uputstava proizvođača vozila.
- Pre bušenja otvora za montiranje, osigurajte da se kablovi i delovi vozila ne oštete tokom bušenja.
- Nemojte montirati sabvuferne na labavim zadnjim policama (kod vozila sa petoro vrata) ili na mestima koja su otvorena ka prednjem delu.

- Ostavite dovoljno prostora između kablova i drugih držača. Koristite priložene kanale za kablove na otvorima oštih ivica.

Napomene o montiranju kućišta za sabvufer

Pre montiranja kućišta molimo da imate u vidu fundamentalna uputstva o dizajnu:

Sabvuferi sa neograničenim žlebom mogu se postaviti u vozilu pomoću drvene table koja je isečena na veličinu koja omogućava akustično razdvajanje između prednjih i zadnjih zvučnih komponenti vufera. Drvena tabla se postavlja u prtljažniku ispod zadnje police ili na poledini zadnje klupe za sedenje. Ukoliko postoje otvori kroz koje prolazi vazduh treba iz zatvoriti materijalom za zaptivanje.

Oblik kućišta nema veliki značaj za reprodukciju niskih frekvencija, što Vam ostavlja mogućnost slobodnog izbora. Međutim, pokušajte da izbegnete neobične oblike koji zahtevaju dodatni rad u smislu sečenja i lepljenja.

MDF ploče ili iverica visokog kvaliteta od bukve debljine 18 do 25 mm je savršeno odgovaraju za ugradnju zvučnika.

Sve granične zidove kućišta treba zalepiti, zašrafiti i hermetički zatvoriti kako bi se izbeglo odvajanje usled vibracija i uticaja sredine u vozilu.

Da bi se izbegle vibracije, za velike zvučnike treba koristiti rešetku za učvršćivanje.

Zvučni izolator (ovčija vuna ili poliesterska mreža) koji popunjava unutrašnju zapreminu do najmanje 50 procenata povećava efektivnu jačinu zvuka kućišta za 5 do 15 procenata.

Kablovi od pojačala do sabvufera treba da budu što kraći i treba da imaju poprečni presek od najmanje 2,5 mm².

Gotovo kućište za sabvufer treba da bude savršeno stabilno i ne sme propuštati vazduh.

Ako je moguće, koristite refleksne kanale za bas prečnika od 7 do 10 cm kako biste izbegli šumove koje stvara vazduh na malim otvorima. PVC cevi se mogu kupiti u različitim prečnicima, pri čemu se delovi cevi mogu sprovesti unutar kućišta pomoću odgovarajućih zglobova i priključaka.

Koristite aktivne (elektronske) skretnice, kao što su one koje su integrisane u Blaupunkt pojačalima. Ne preporučuje se upotreba pasivnih skretnica.

Recikliranje i odlaganje



Molimo da za odlaganje proizvoda koristite raspoložive sisteme za vraćanje i sakupljanje.

Podložno izmenama!

SLOVENŠČINA

Garancija

Za izdelke, kupljene znotraj Evropske unije, zagotavljamo garancijo proizvajalca. Za naprave, kupljene izven Evropske unije, veljajo garancijski pogoji pristojnega lokalnega zastopstva. Garancijske pogoje si lahko ogledate na naslovu www.blaupunkt.com.

Varnostna opozorila

Prosimo, da med namestitvijo in priključitvijo upoštevate naslednja varnostna opozorila.

- Izključite negativni pol baterije! Upoštevajte varnostna opozorila proizvajalca vozila.
- Pred vrtnanjem pritrilnih lukenj se prepričajte, da ne more priti do poškodbe skritih kablov in delov vozila.
- Nizkotonskega zvočnika ne vgrajujte na nepritrjene zadnje police (3- in 5-vratna vozila ali vozila s strmo spuščajočim se zadnjim steklom) ali na mesta, ki so obrnjena naprej.
- Zvočniški kabel mora biti dovolj oddaljen od kabelskih snopov, da ne povzroča motenj. Pri luknjah z ostrimi robovi uporabite kabelske uvodnice.

Nasveti za postavitev ohišij za nizkotonske zvočnike

Preden začnete s postavitvijo ohišja, upoštevajte nekatere osnovne konstrukcijske nasvete:

Nizkotonske zvočnike z neskončno zvočno steno je možno v vozilo enostavno vgraditi z izrezano leseno ploščo, ki služi za akustično pregrado med sprednjimi in zadnjimi zvočnimi deli nizkotonca. Leseno ploščo namestite v prtljažni prostor pod zadnjo polico ali zadaj na hrbtni del sedežne klopi. Morebitne reže zapolnite s tesnilom.

Oblika ohišja igra pri oddajanju nizkih frekvenc manjšo vlogo in je zato relativno poljubna. Kljub temu se je bolje izogniti nenavadnim oblikam, ki jih je težko izrezati in zlepliti.

MDF-plošče oz. kakovosten vezan bukov les debeline od 18 do 25 mm je zelo primeren za gradnjo ohišij.

Vse stične stene ohišja morajo biti zlepljene, zvijačene skupaj in zatesnjene, da se prepreči napredujoče razpadanje zaradi nihajev in okoljskih vplivov v vozilu.

Da preprečite nihaje, je pri večjih ohišjih priporočljiva uporaba ojačitvenih reber.

Akustičen dušilni material (ovčja volna ali poliesterški flis), s katerim je zapolnjenih do 50 % notranjega volumna, poveča učinkovitost volumna ohišja za 5 do 15 %.

Kabli z ojačevalca do nizkotonskega zvočnika morajo biti čim krajši in imeti presek najmanj 2,5 mm².

Dokončano ohišje nizkotonskega zvočnika mora biti popolnoma stabilno in zatesnjeno.

Če je možno, uporabite basrefleks cev premera 7 do 10 cm, da se izognete zvoku zraka, ki je običajen pri manjših odprtinah. V prodaji so PVC-cevi različnih premerov, pri čemer lahko dele cevi s členki položite v ohišje.

Uporabite aktivne (elektronske) frekvenčne kretnice, kot so npr. vgrajene v vseh Blaupunktovih ojačevalcih. Odsvetujemo uporabo pasivnih frekvenčnih kretnic.

Recikliranje in odstranjevanje



Pri odstranjevanju izdelka uporabite obstoječe sisteme za vračanje odslužene opreme in za zbiranje električnih odpadkov.

Pridržujemo si pravico do sprememb!

HRVATSKI

Jamstvo

Jamstvo proizvođača dajemo na naše proizvode kupljene u Europskoj uniji. Za uređaje kupljene izvan Europske unije vrijede jamstveni uvjeti koje izdaje naše ovlašteno zastupstvo u dotičnoj državi. Jamstvene uvjete možete pronaći na stranicama www.blaupunkt.com.

Napomene za sigurnost

Pridržavajte se sljedećim napomena za sigurnost tijekom ugradnje i povezivanja.

- Iskopčajte negativni pol akumulatora! Pridržavajte se napomena za sigurnost proizvođača vozila.
- Prije bušenja otvora za montažu pazite da kabeli i dijelovi vozila ne budu oštećeni.
- Nemojte instalirati subwoofere na labave stražnje police (aerodinamična vozila) ili na mjesta otvorena prema prednjem dijelu u vozilu.
- Ostavite dovoljno mjesta između kabela i ostalog ožičenja. Uporabite priložene kanalice za kabele na rupama oštih rubova.

Napomene o montiranju kućišta subwoofera

Prije montiranja kućišta, molimo vas da pregledate neke osnovne upute o konstrukciji:

Subwooferi s beskonačnim hodom mogu se jednostavno instalirati u vozilo korištenjem drvene ploče izrezane na veličinu koja osigurava akustičko odvajanje prednjih i stražnjih zvučnih komponenti woofera. Drvena ploča fiksira se u spremnik ispod stražnje police ili na poledinu stražnje klupe sa sjedalima. Svaki postojeći zazor treba biti zabrtvljen materijalom za brtvljenje.

Oblik kućišta igra neznatnu ulogu u reprodukciji niskih frekvencija, pa se stoga može prilično slobodno odabrati. Ipak pokušajte izbjegavati neobične oblike koji zahtijevaju dodatan posao prilikom rezanja i lijepjenja.

MDF ploče ili šerploče visoke kvalitete izrađene od brezovine debljine od 18 do 25 mm savršeno su prikladne za gradnju zvučnika.

Sve se rubne stjenke kućišta moraju zalijepiti, spojiti vijcima i zabrtviti kako bi se izbjeglo odvajanje uzrokovano vibracijama i okolnim utjecajima u vozilu.

Da bi se izbjegle vibracije, za velike zvočnike vrlo su korisna ukružujuća rebra.

Akustički izolacijski materijal (ovčja vuna ili poliesterška mreža) koji ispunjava unutrašnji volumen do najmanje 50 posto povećava efikasnost jačine zvuka kućišta za 5 do 15 posto.

Kabli od pojačala do subwoofera moraju biti što je moguće kraći te imati presjek od najmanje 2,5 mm².

Završeno kućište subwoofera mora biti savršeno stabilno i hermetički zatvoreno.

Ako je moguće, koristite refleksne kanale niskih tonova s promjerom od 7 do 10 cm da biste izbjegli buku od zraka koju općenito generiraju manji otvori. PVC cijevi komercijalno su dostupne u raznim promjerima, a sječišta cijevi mogu se voditi unutar kućišta pomoću odgovarajućih spojeva i opreme.

Koristite aktivne (elektroničke) skretnice poput onih integriranih u Blaupunkt pojačala. Korištenje pasivnih skretnica se ne preporučuje.

Recikliranje i odlaganje



Molimo vas da za odlaganje proizvoda koristite dostupne sustave za vraćanje i sabiranje otpada.

Podložno promjenama!

USA

Please read these operating instructions before using the equipment for the first time.

Safety notes



Please observe the following safety notes during the installation and connection.

- **Disconnect the negative terminal of the battery before carrying out installation and connection work.**
- **Observe the vehicle manufacturer's safety instructions (regarding airbags, alarm systems, trip computers, vehicle immobilisers).**
- Prior to drilling the mounting holes, make sure that no cables and parts of the vehicle will be damaged.
- Do not install subwoofers on loose rear shelves (fastback vehicles) or at places open to the front.
- Leave ample clearance between the cables and other harnesses. Use cable glands for holes with sharp edges.

Notes about installing subwoofer housings

Before installing the housing, please observe some fundamental design instructions:

Subwoofers with infinite baffle can be installed in a vehicle by simply using a wooden board trimmed to size which ensures an acoustic separation between the front and rear sound components of a woofer. The wooden board is affixed in the boot under the rear shelf or in the back of the rear seat bench. Any existing air gaps should be sealed with sealing material.

The shape of the housing plays only a minor role with respect to the playback of low frequencies and, therefore, is rather freely selectable. However, try to avoid unusual shapes which require extensive work with respect to trimming and gluing.

MDF boards or high-quality plywood made out of birch with a thickness of 18 to 25 mm are perfectly suited for building speakers.

All abutting housing walls should be glued, screwed together and sealed to avoid a continuing detachment due to vibrations and environmental influences in the vehicle.

To avoid vibrations, stiffening ribs are useful for large speakers.

Acoustic insulating material (sheep's wool or polyester web) which fills the inside volume to at least 50 percent increases the effective housing volume by 5 to 15 percent.

The cables from the amplifier to the subwoofer should be kept as short as possible and have a cross section of at least 2.5 mm².

The finished subwoofer housing should be perfectly stable and airtight.

If possible, use bass reflex channels with a diameter of 7 to 10 cm to avoid the air noises generally associated with smaller openings. PVC pipes are available commercially in different diameters, whereby the pipe sections can be routed inside the housing using appropriate joints and fittings.

Use active (electronic) crossovers, such as those integrated into all Blaupunkt amplifiers. The use of passive crossovers is not recommended.

Recycling and disposal



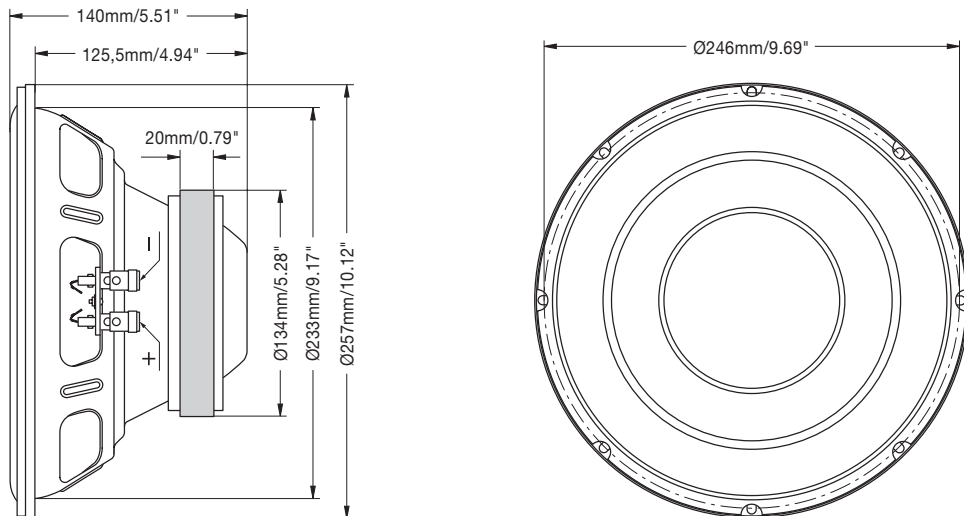
To dispose of the product, please use the available waste return and collection systems.

Subject to changes!

GT Power 1000 w

Technische Daten • Technical data • Caractéristiques techniques • Datos técnicos • Dados técnicos • Dati tecnici • Technische gegevens • Teknische data • Tekniska data • Tekniset tiedot • Τεχνικά χαρακτηριστικά • Teknik veriler • Dane techniczne • Technické údaje • Technické údaje • Műszaki adatok • Технические характеристики • Date tehnice • Технически данни • Tehnički podaci • Tehnični podatki • Specifikacije • Technical data

GT Power 1000 w

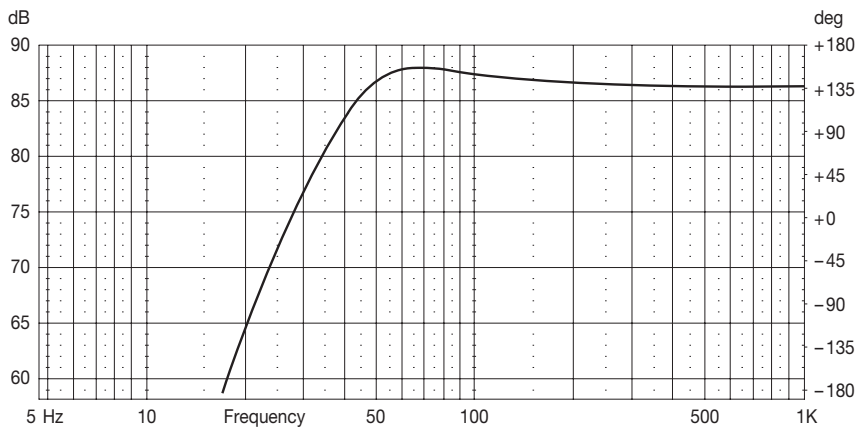


Performance GT Power 1000 w

Peak power handling	1100 Watt
RMS power handling	243 Watt
Nominal impedance	4 ohms
DC resistance (Re)	3.46 ohms
Resonance frequency (fs)	36 Hz
Frequency range	35 – 1000 Hz
Total Q factor (Qts)	0.45
Mechanical Q factor (Qms)	4.9
Electrical Q factor (Qes)	0.49
Effective cone area (Sd)	324 cm ² / 50.17 sq. in
Equivalent air volume (Vas)	27.3 liters / 0.96 cubic ft
Sensitivity	91 dB (2.83 V/m)

Boxenempfehlung • Speaker recommendation • Recommendation de caisson • Cajas recomendadas • Recomendação para caixas • Scatole raccomandate • Aanbeveling voor boxen • Kasseanbefalinger • Lådrekommendation • Kotelosuositus • Υπόδειγμα κουτιών • Kutu önerisi • Zalecane głośniki • Doporučené boxy • Odporúčané boxy • Doboz javaslat • Рекомендация по корпусам • Recomandare pentru boxe • Препоръка за тонколони • Препорука za zvučnik • Priporočilo za ohišjaje • Preporuke za zvučnik • Speaker recommendation

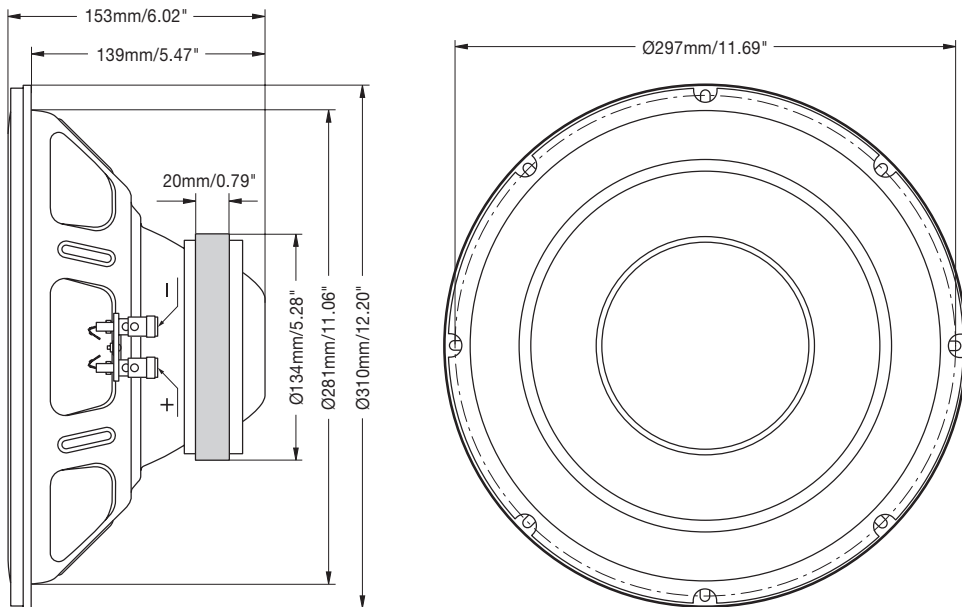
GT Power 1000 w	liters gross	liters net	f3	Port Ø	Port length	fb
Vented:	22.3 l	20 l	42 Hz	7 cm / 2.76"	29 cm / 11.42"	40 Hz



GT Power 1200 w

Technische Daten • Technical data • Caractéristiques techniques • Datos técnicos • Dados técnicos • Dati tecnici • Technische gegevens • Tekniska data • Tekniska data • Tekniska data • Tekniska data • Τεχνικά χαρακτηριστικά • Teknik veriler • Dane techniczne • Technické údaje • Technické údaje • Műszaki adatok • Технические характеристики • Date tehnice • Технически данни • Tehnički podaci • Tehnični podatki • Specifikacije • Technical data

GT Power 1200 w

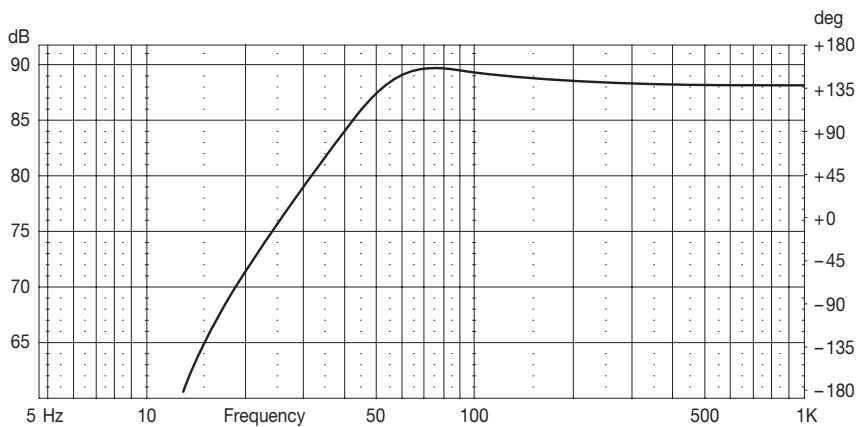


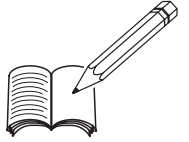
Performance GT Power 1200 w

Peak power handling	1200 Watt
RMS power handling	264 Watt
Nominal impedance	4 ohms
DC resistance (Re)	3.46 ohms
Resonance frequency (fs)	28 Hz
Frequency range	30 – 1000 Hz
Total Q factor (Qts)	0.45
Mechanical Q factor (Qms)	5.0
Electrical Q factor (Qes)	0.49
Effective cone area (Sd)	487 cm ² / 75.5 sq. in
Equivalent air volume (Vas)	80 liters / 2.83 cubic ft
Sensitivity	92 dB (2.83 V/m)

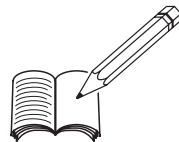
Boxenempfehlung • Speaker recommendation • Recommendation de caisson • Cajas recomendadas • Recomendação para caixas • Scatole raccomandate • Aanbeveling voor boxen • Kasseanbefalinger • Lådrekommendation • Kotelosuositus • Υπόδειγμα κουτιών • Kutu önerisi • Zalecane głośniki • Doporučené boxy • Odporúčané boxy • Doboz javaslat • Рекомендация по корпусам • Recomandare pentru boxe • Препоръка за тонколони • Препорука za zvučnik • Priporočilo za ohišjaje • Preporuke za zvučnik • Speaker recommendation

GT Power 1200 w	liters gross	liters net	f3	Port Ø	Port length	fb
Vented:	32.8 l	30 l	45 Hz	7 cm / 2.76"	35 cm / 13.78"	30 Hz





A series of horizontal lines for writing, starting from the top of the page and extending down to just above the footer. The lines are evenly spaced and cover most of the page width.



A series of horizontal lines for writing, starting from the top of the page and extending to the bottom. The lines are evenly spaced and cover most of the page's width.

Blaupunkt AudioVision GmbH & Co. KG
Robert-Bosch-Str. 200
D-31139 Hildesheim

