



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ CLASSIC

CA450i

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением одного из наиболее совершенных автомобильных аудиоусилителей с высокими рабочими характеристиками. Опираясь на опыт многих лет инженерных исследований, всесторонних проверок и изучения потребительского спроса, мы создали новое устройство, которое наполнит Ваш автомобиль безупречно чистым звуком.

Данное руководство написано на простом языке. В нем используется большое количество рисунков для упрощения установки и использования представленных выше усилителей.

Для обеспечения нормальной работы ваш DLS усилитель должен быть правильно установлен. Данное руководство поможет Вам сделать это профессионально. Пожалуйста, полностью прочтите руководство перед началом установки. Если вы уверены, что правильно поняли наши инструкции и имеете необходимый набор инструментов, устанавливайте усилитель самостоятельно. Однако если вы чувствуете неуверенность, доверьте работы по установке тем, кто сделает это лучше.

УСТАНОВКА УСИЛИТЕЛЯ

Место установки усилителя оказывает большое влияние на его способность рассеивать тепло, генерирующееся в процессе его работы. Усилитель оснащен радиатором достаточного объема для эффективного теплоотвода, а также имеет специальную функцию автоматического отключения при перегреве (Thermal Shut-Down), что позволяет осуществлять различные варианты монтажа. Любая конфигурация установки, обеспечивающая циркуляцию воздуха вокруг ребер охлаждения усилителя, существенно улучшает рассеяние тепла. НИКОГДА не помещайте усилитель в небольшой закрытый объем и ничем не накрывайте его, чтобы воздух мог нормально циркулировать вокруг ребер охлаждения.

Летом температура в багажнике автомобиля может достигать 79,5°C. Так как защитная функция автоматического отключения усилителя (Thermal Shut-Down) срабатывает при температуре 85°C, очевидно, что при его монтаже должна быть предусмотрена возможность эффективного рассеяния тепла. Для обеспечения максимально возможной циркуляции воздуха в закрытом багажнике смонтируйте усилитель в вертикальном положении на вертикальной поверхности.

Требования к охлаждению заметно снижаются при монтаже усилителя в салоне автомобиля, так как водитель определенно не допустит повышения температуры до критической точки. Монтаж на полу под сидением обычно является вполне удовлетворительным, так как там остаются по крайней мере 2 см свободного пространства вокруг ребер усилителя, что достаточно для нормальной вентиляции.

- Выберите подходящее место, удобное для монтажа и разводки проводов, а также обеспечивающее достаточное свободное пространство для циркуляции воздуха и охлаждения.
- Используйте усилитель как лекало, чтобы отметить места для просверливания монтажных отверстий. Уберите усилитель и просверлите 4 отверстия. **БУДЬТЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОСТОРОЖНЫ! ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ ОБРАТНУЮ СТОРОНУ МОНТАЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПЕРЕД СВЕРЛЕНИЕМ КАКИХ-ЛИБО ОТВЕРСТИЙ.**
- Закрепите усилитель с помощью входящих в комплект поставки винтов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	CA450i
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ при 2 Ом	80 Вт x 4 КАНАЛА
КНИ при 2 Ом	0,2%
ВЫХОДНАЯ МОЩНОСТЬ при 4 Ом	50 Вт x 4 КАНАЛА
КНИ при 4 Ом	0,1%
МОЩНОСТЬ В МОСТОВОМ РЕЖИМЕ	150 Вт x 2 КАНАЛА
РАЗДЕЛЕНИЕ КАНАЛОВ	60 дБ<
ДИАПАЗОН ВОСПРОИЗВОДИМЫХ ЧАСТОТ +/-1 дБ	10 Гц - 30 кГц
ФВЧ КАНАЛОВ АВ	15 Гц - 500 Гц
ФНЧ КАНАЛОВ АВ	50 Гц - 7000 Гц
ФВЧ КАНАЛОВ CD	15 Гц - 7000 Гц
ФНЧ КАНАЛОВ CD	50 Гц - 500 Гц
ПОДЪЕМ БАСОВ НА КАНАЛАХ АВ	25 - 80 Гц, 0 дБ + 18 дБ
ДИАПАЗОН УРОВНЕЙ ВХОДНОГО СИГНАЛА	0,25 В - 5 В
ПОЛНОЕ ВХОДНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	10 кОм
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	25 А x 2
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (Ш x В x Д): мм	290 x 53 x 340/375*

*Длина с учетом клемм

ХАРАКТЕРИСТИКИ	CA450i
ПОЗОЛОЧЕННЫЕ КОНТАКТЫ ДИНАМИКОВ И ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ	ДА
РЕГУЛИРУЕМАЯ ВХОДНАЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	ДА
СХЕМЫ ЗАЩИТЫ ОТ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ / ПЕРЕГРЕВА / ПЕРЕГРУЗКИ	ДА
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ФИЛЬТР НИЖНИХ ЧАСТОТ И ФИЛЬТР ВЕРХНИХ ЧАСТОТ	ДА
ДИАПАЗОН РАБОТЫ ФИЛЬТРОВ ПОЗВОЛЯЕТ ОРГАНИЗОВАТЬ ПОКАНАЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ	ЗАПРОСТО
СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ 2-ОМНЫЕ КАНАЛЫ	4 КАНАЛА
МОСТОВЫЕ 4-ОМНЫЕ МОНОКАНАЛЫ	2 КАНАЛА
ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ С ПЛАВНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ	ДА
НИЗКОУРОВНЕВЫЕ ВХОДЫ	A, B, C, D
МОП-ТРАНЗИСТОРЫ В ВЫХОДНОМ КАСКАДЕ	ДА
ПЕРЕКЛЮЧАЕМЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ НА МОП-ТРАНЗИСТОРАХ	ДА
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВХОДОВ	ДА
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ, СМОНТИРОВАННЫЙ НА ШАССИ	25 x 2
ПОДЪЕМ И РЕГУЛИРОВКА НЧ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ДА

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На данный усилитель распространяется гарантия, зависящая от страны, в которой он продается. При отправке усилителя в ремонт прикладывайте, пожалуйста, оригинальный товарный чек, на котором указана дата продажи.

Мы придерживаемся политики постоянного совершенствования своих разработок. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены частично или полностью без предварительного уведомления.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА



Для получения контактных телефонов и адресов службы технической помощи обратитесь в торговую организацию, в которой вы приобрели изделие, или к дистрибьютору в вашей стране.

Вы всегда можете позвонить в представительство компании DLS в России по телефону 8 (495) 287-4141 или послать письмо по электронной почте по адресу info@dls.ru. Вы также можете найти полезную для вас информацию на наших web-сайтах www.dls.ru и www.dls.se.

ПРИМЕЧАНИЕ

В соответствии со статьей 5 закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и постановлением правительства Российской Федерации N.720 от 16.06.97 компания DLS SVENSKA AB оговаривает следующий срок службы изделий, официально поставляемых на российский рынок: 5 лет.



Представительство в России:
Тел.: +7(495)287-4141
E-mail: info@dls.ru

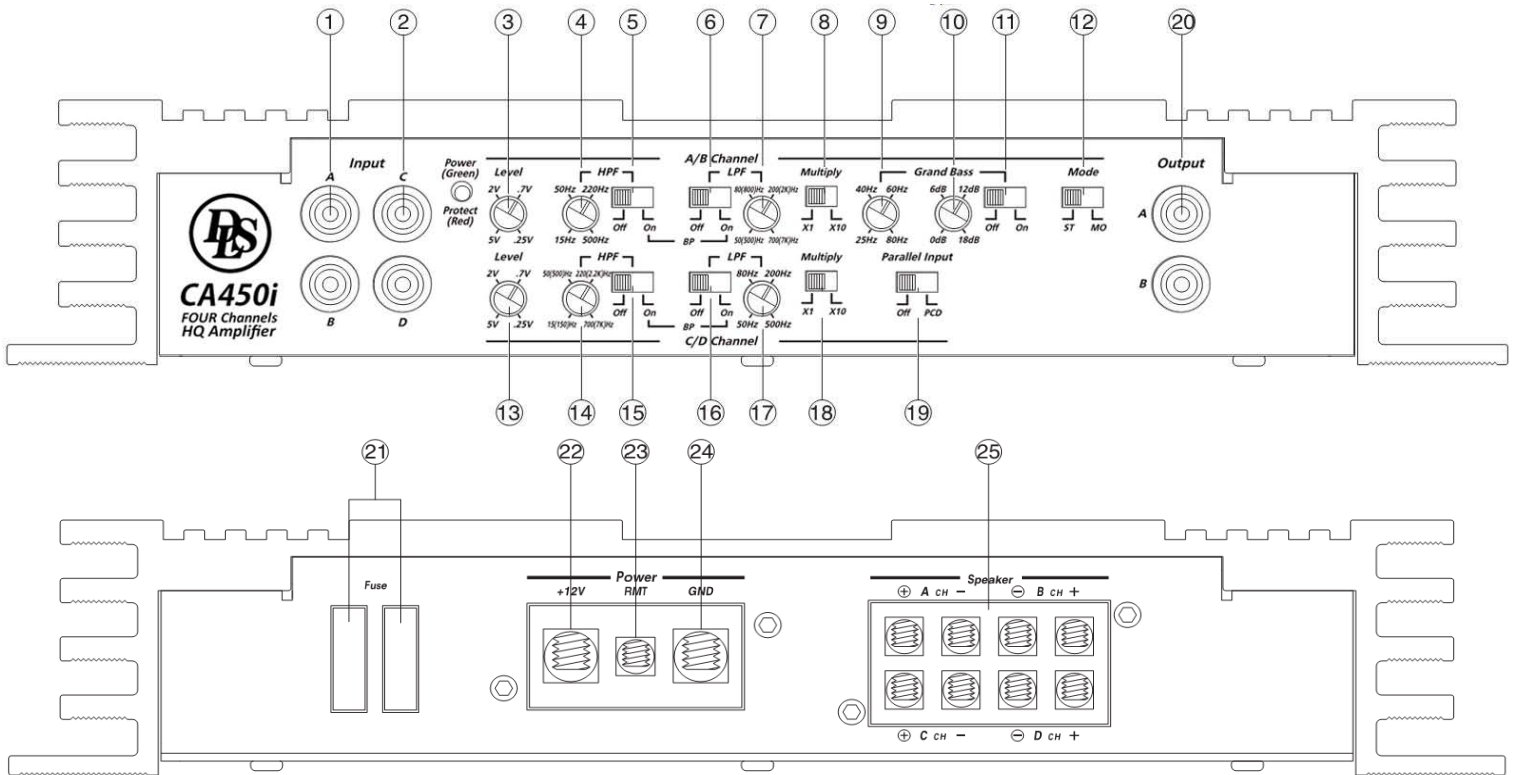
www.dls.ru



УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ CLASSIC

CA450i

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ УСИЛИТЕЛЕМ CA450i



1. Низкоуровневый вход каналов A/B
2. Низкоуровневый вход каналов C/D
3. Регулятор уровня каналов A/B 5 В ~ 0,25 В
4. Регулятор ФВЧ каналов A/B 15 Гц ~ 500 Гц
5. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов A/B
6. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов A/B
7. Регулятор ФНЧ каналов A/B 50 Гц ~ 700 (7к) Гц
8. Умножитель ФНЧ (x1, x10) для каналов A/B
9. Регулятор Grand Bass каналов A/B 25 Гц ~ 80 Гц
10. Регулятор Grand Bass каналов A/B 0 дБ ~ 18 дБ
11. Включение/выключение Grand Bass каналов A/B
12. Режим стерео / моно каналов A/B
13. Регулятор уровня каналов C/D 5 В ~ 0,25 В
14. Регулятор ФВЧ каналов C/D 15 (150) Гц ~ 700 (7к) Гц
15. Тумблер включения/выключения ФВЧ каналов C/D
16. Тумблер включения/выключения ФНЧ каналов C/D
17. Регулятор ФНЧ каналов C/D 50 Гц ~ 500 Гц
18. Умножитель ФВЧ (x1, x10) для каналов C/D
19. Параллельный вход
20. Выход
21. Плавкий предохранитель

22. Подключение к источнику +12 В
23. Дистанционное подключение
24. Подключение заземления
25. Подключение динамиков каналов A/B/C/D

ПРИМЕЧАНИЕ

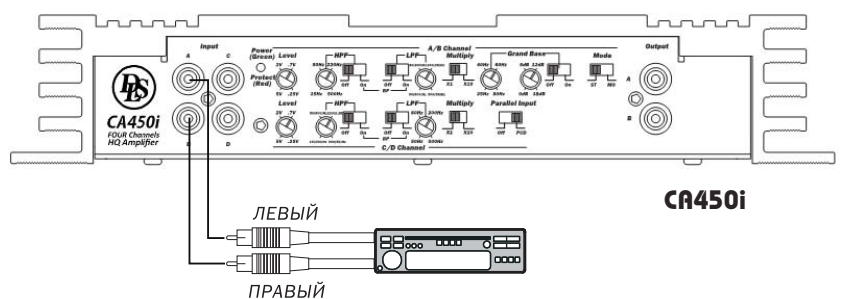
Продолжительное прослушивание звуковых сигналов с уровнем свыше 95 дБ может привести к нарушению и потере слуха.

Высокомощные автомобильные аудиосистемы способны производить звуковое давление, превышающее 125 дБ. Прослушивание аудиоборудования, работающего на высоком уровне громкости, во время управления автомобилем значительно снижает способность водителя воспринимать внешние звуковые сигналы, что создает потенциальную опасность аварии.

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ВХОД

Параллельный переключатель установлен на OFF: каналы A/C и B/D функционируют раздельно. Каждый вход может управлять соответствующим каналом.

Параллельный переключатель установлен на PCD: каналы A-C и B-D работают в общем блоке, в этом случае два входа могут управлять всеми каналами: A, B, C, D.





УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ CLASSIC

CA450i

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ МЫ СОВЕТУЕМ ОТСОЕДИНИТЬ КЛЕММЫ АВТОМОБИЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ АУДИООБОРУДОВАНИЯ К ЦЕПИ ПИТАНИЯ +12 В.

Для подключения как питания, так и заземления рекомендуется использовать кабели 4-8 калибра (или большего калибра, если планируется подключение дополнительных усилителей). Для цепи дистанционного включения следует использовать кабели 12 калибра. Указанные типы кабелей можно приобрести у большинства дилеров автомобильной аудиоаппаратуры или в инсталляционных мастерских.

(1). ЗАЗЕМЛЕНИЕ: На шасси автомобиля

Чтобы избежать нежелательных наводок от системы зажигания, вызываемых паразитными контурами с замыканием через землю, необходимо заземлять усилитель на защищенную неизолированную металлическую поверхность шасси автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ НЕ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДЛИННЕЕ 1 МЕТРА.

(2). Вход +12 В постоянного тока (с плавким предохранителем):

К положительной клемме аккумулятора (+)

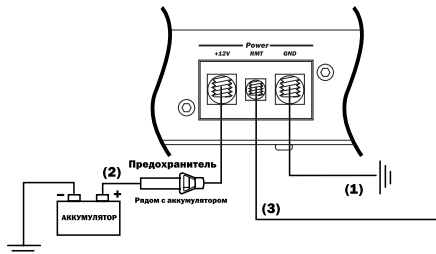
В соответствии с параметрами входного напряжения усилителя данное подключение должно выполняться непосредственно к положительной (+) клемме аккумулятора. В целях безопасности установите патрон плавкого предохранителя на 50 ампер как можно ближе к положительной клемме аккумулятора.

(3). Вход дистанционного включения: К выходу управления усилителем или моторизованной антенной.

Данный усилитель включается дистанционно при включении автомобильной стереосистемы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если Ваш радиоприемник не имеет вывода, на который подается напряжение + 12 Вольт при включении, тогда разъем «RMT» усилителя можно подключить к дополнительной цепи, которая находится под напряжением при включении системы зажигания автомобиля.



РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ УСИЛЕНИЯ



Регулятор усиления Level согласовывает выход Вашего радиоприемника и вход усилителя. После завершения монтажа убедитесь, что регулятор Level на усилителе установлен на самый низкий уровень (повернут против часовой стрелки или сдвинут до упора влево, в зависимости от модели). Включите режим воспроизведения записи с кассеты или компакт-диска (убедитесь, что установки низких и высоких частот и эквалайзера также являются плоскими) и постепенно увеличивайте громкость до тех пор, пока не появятся слышимые искажения. Теперь немного уменьшите громкость. Постепенно увеличивайте уровень усиления (вращая регулятор на усилителе по часовой стрелке или перемещая его вправо, в зависимости от модели) до тех пор, пока не появятся слышимые искажения, а затем немного верните его назад. Теперь Ваш радиоприемник и усилитель согласованы.

Регулятор Grand Bass



Регулятор Grand Bass увеличивает громкость басов от 0 дБ до 18 дБ.

ПОЛОСОВОЙ ФИЛЬТР (ПФ)

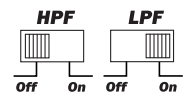


КРОССОВЕР

Вы можете отрегулировать фильтр нижних частот (ФНЧ) в диапазоне от 50 Гц до 500 Гц, а фильтр верхних частот (ФВЧ) в диапазоне от 15 Гц до 500 Гц.

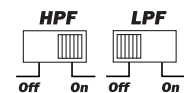
1. Фильтр нижних частот (ФВЧ: OFF ФНЧ: ON)

На динамики подаются только басы. Используйте с вуфером или сабвуфером.



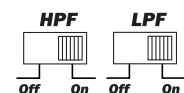
2. Фильтр верхних частот (ФВЧ: ON ФНЧ: OFF)

Блокирует очень низкие тона с динамиков. Используйте с динамиками диаметром 6" или меньше.



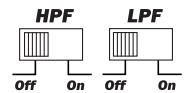
3. Полосового фильтр (ФВЧ: ON ФНЧ: ON)

Одновременно задействует оба фильтра - как ФНЧ, так и ФВЧ.



4. Полнодиапазонный фильтр (ФВЧ: OFF ФНЧ: OFF)

На динамики подаются все частоты звукового диапазона. Используйте с полнодиапазонными динамиками.



СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ (зеленый светодиод)

Зажигается, когда питание усилителя включено. Если он погас, проверьте подключение питания и предохранители.

ЗАЩИТНАЯ СХЕМА (красный светодиод)

В случае, если в усилителе возникло короткое замыкание, перегрузка или перегрев, защитная схема отключит усилитель и загорится красный светодиодный индикатор.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НИЗКОУРОВНЕВЫХ ВХОДОВ (RCA)

Правильность выполнения проводки ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОМЕХ. Учтите следующие замечания:

1. Всегда используйте высококачественные экранированные кабели RCA.
2. Всегда используйте кабели наименьшей возможной длины. Если кабель слишком длинный, сделайте S-образную (не круглую!) петлю в середине кабеля, чтобы укоротить излишек длины.
3. Никогда не обрезайте экранированный кабель и не наращивайте его.
4. Не прокладывайте какие-либо входные провода усилителя рядом или параллельно с выходами динамиков, высоковольтными проводами зажигания или около компонентов системы зажигания с микропроцессорным управлением. (Микропроцессорные компоненты могут располагаться за или под панелью управления в автомобилях последних моделей.)

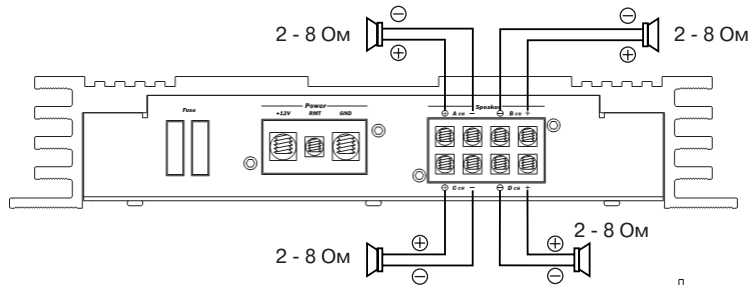


УСИЛИТЕЛЬ СЕРИИ CLASSIC

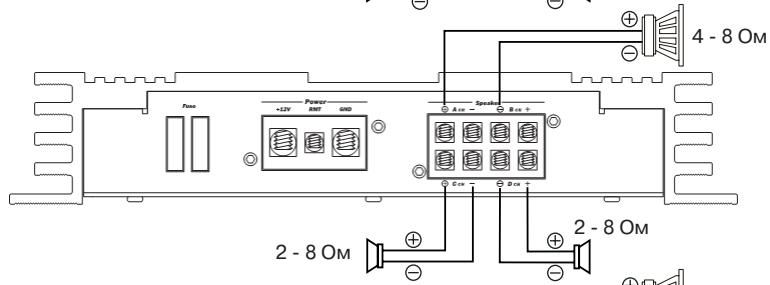
CA450i

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИКОВ К УСИЛИТЕЛЮ

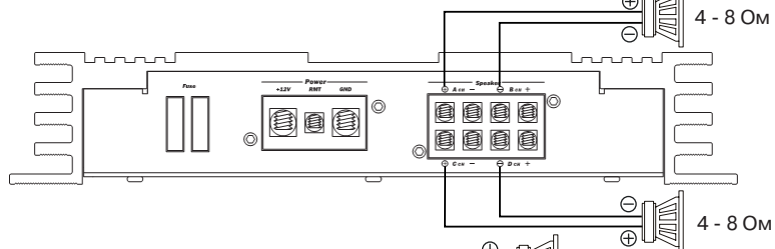
а. 4-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



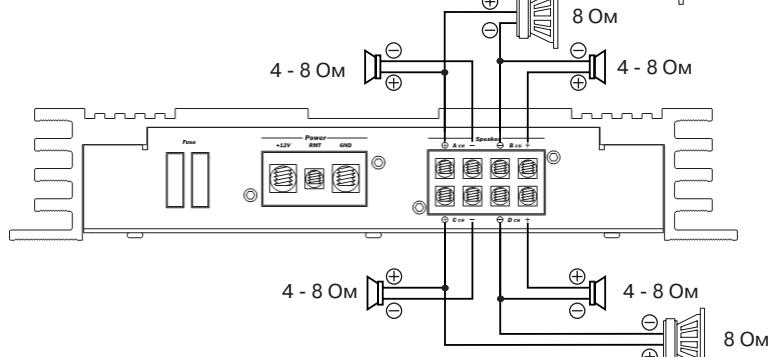
в. 3-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



с. 2-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



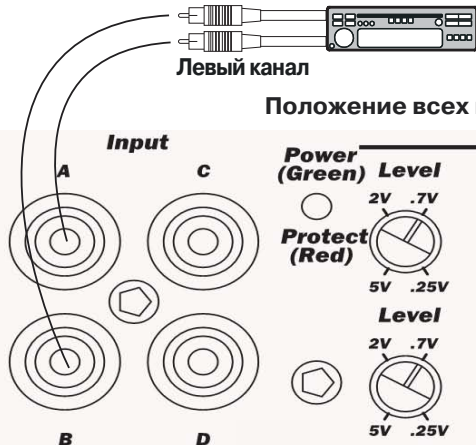
д. 6-КАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ



CA450i

е. Поканальное включение
двухкомпонентной системы

Правый канал
Левый канал



Левый мидбас Правый мидбас

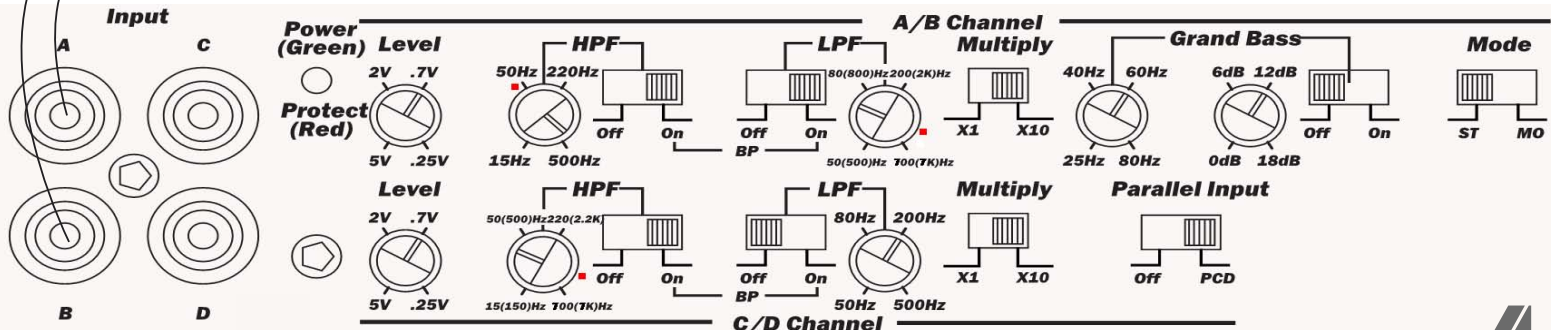
Левый твитер Правый твитер

Внимание!

Усилитель CA450
настраивается по
другому рисунку!

Этот рисунок для
усилителя CA450i!

Положение всех переключателей и регуляторов показано при частоте раздела НЧ и ВЧ 4500 Гц



Точками на рисунке отмечено примерное значение частоты. На усилителе таких точек нет.

DLS CLASSIC CA450i