



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



EX-7



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



*Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB!
Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.*

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику.

(«Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»)

Технические характеристики	6
Комплект поставки	7
Охранные и сервисные функции сигнализации	8
Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты	8
Защищенность сигнализации	8
Защитные и противоугонные функции сигнализации	8
Самодиагностика и индикация режимов работы	8
Сервисные функции сигнализации	9
Брелоки управления сигнализацией	10
Дополнительные рекомендации по использованию брелоков	10
Назначение кнопок брелоков	11
Продолжительность нажатия кнопок брелоков	12
Жидкокристаллический дисплей брелока	13
Настройка функций брелока	16
Программирование режимов работы курсорным способом	18
Перечень программируемых режимов и функций	19
Включение режима охраны	20
Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	20
Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	21
Режим бесшумной охраны	21
Включение режима охраны с работающим двигателем	23
Остановка двигателя без выключения режима охраны	25
Автоматическое включение режима охраны	25
Экстренное включение режима охраны без брелока	27
Обход салонного света (задержка активации датчиков)	29
Автоматический возврат в режим охраны	29
Выключение режима охраны	30
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	30
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	31
Экстренное выключение охраны без набора персонального кода	31
Экстренное выключение охраны с набором персонального кода	32
Двухшаговое выключение блокировок двигателя	33
Самодиагностика сигнализации	34
Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне	34
Контроль количества брелоков, записанных в память сигнализации	34
Автоматический контроль нахождения брелока в зоне приема	35
Самодиагностика при включении режима охраны	36
Самодиагностика при выключении режима охраны	37

Охранные функции сигнализации	38
Сигналы тревоги	38
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелока	40
Прерывание сигналов тревоги	41
Защищенность сигнализации от отключения питания	42
Противоугонные функции сигнализации	43
Блокировка двигателя	43
Режим иммобилайзера	43
Включение режима антиграбления брелоком	44
Выключение режима антиграбления брелоком	45
Скрытое включение автоматического режима антиграбления	46
Отключение автоматического режима антиграбления	48
Сервисные функции сигнализации	50
Режим турботаймера	50
Программирование режима турботаймера	51
Временное отключение датчика удара	52
Временное отключение дополнительных датчиков	53
Управление дополнительным каналом №1 (открытие багажника)	55
Управление дополнительным каналом №2	56
Управление дополнительным каналом №3	57
Работа дополнительного канала №4	58
Предпусковой подогреватель	58
Оповещение о невыключенных габаритах	58
Вызов из автомобиля	59
Световая индикация открытых дверей	59
Контроль заряда батареи брелока с жки	59
Контроль исправности концевых выключателей	59
Запись кодов брелоков	60
Персональный код экстренного отключения	61
Элементы питания брелоков и их замена	62
Техническое обслуживание	63
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	64
Гарантии поставщика	65
Сведения об установке	66

8192-канальный сверхзюполосный ЧМ-радиотракт	433,05-434,78 МГц
Максимальный радиус действия брелока в режиме передатчика	600 м*
Максимальный радиус действия брелока в режиме пейджера	1200 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9-18В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	менее 15мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
цепи подключения sireны	2А
цепей подключения габаритных огней	2x 7,5А
цепей управления электроприводами замков дверей	15А
цепи блокировки двигателя	25/30А
цепей дополнительных каналов управления	300 мА
Питание основного брелока	1,5В (1 элемент питания типа ААА)
Питание дополнительного брелока	3В (1 элемент питания типа CR2032)

* *Дальность действия брелока и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелока.*

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 3-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
8. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
9. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
10. Основной кабель с 16-контактным разъемом	1 шт.
11. Кабель центрального замка с 6-контактным разъемом	1 шт.
12. Инструкция пользователя	1 шт.
13. Инструкция по установке	1 шт.
14. Памятка пользователя	1 шт.
15. Гарантийный талон	1 шт.
16. Кабель для подсоединения CAN модуля	1 шт.
17. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ОХРАНЯЕМЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЯ И СПОСОБЫ ИХ ЗАЩИТЫ

- Двигатель – от запуска (реле блокировки)
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели)
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель)
- Кузов, колеса, окна – от ударов (двухуровневый датчик удара)
- Зажигание – от включения (вход контроля напряжения на замке зажигания)

ЗАЩИЩЕННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Оригинальный динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата диалоговым алгоритмом кодирования «свой-чужой»
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

ЗАЩИТНЫЕ И ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления
- Режим турботаймера
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

САМОДИАГНОСТИКА И ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

- Автоматический контроль нахождения брелка в зоне приема
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Световая сигнализация открытых дверей

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без брелока
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции "комфорт"
- 4 дополнительных канала управления
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим паника
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим Valet
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелоков
- Звуковой и вибро режимы работы брелока с обратной связью
- Режим энергосбережения брелока с жидкокристаллическим дисплеем
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелоков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки
- Оповещение о невыключенных габаритных огнях автомобиля
- Оповещение о работе предпускового обогревателя
- Индикация текущего времени, будильник
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация разряда батареи брелока с обратной связью
- Светодиодная подсветка дисплея брелока с обратной связью

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелоком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным брелоком управления со светодиодной индикацией (СДИ). Назначение кнопок управления 1, 2 и 3 обоих брелоков одинаково. Динамический код управления брелоков защищен от подбора и перехвата. При выполнении сигнализацией команд посланных с любого брелока, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник брелока с обратной связью и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, одновременно включается светодиодная подсветка индикатора.

В брелоке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелока. Кроме этого, на индикатор брелока с обратной связью выводится информация текущего времени, будильника, температуры в салоне автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БРЕЛОКОВ

Основным брелоком управления Вашей сигнализацией является брелок с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором, имеющий оригинальный диалоговый код управления, защищенный специальным алгоритмом кодирования «свой-чужой». Именно такой алгоритм гарантированно препятствует попыткам перехвата кода брелока и последующего его использования для выключения режима охраны сигнализации. 3-х кнопочный брелок со светодиодной индикацией также поддерживает диалоговый алгоритм кодирования. Команды, передаваемые этим брелоком также имеют высокий уровень защиты.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛКОВ



- Кнопка 1** Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
 Включение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
 Отключение / включение датчика удара по уровням (двойное нажатие)
 Запирание замков дверей при включенном запуске (одинарное нажатие)
- Кнопка 2** Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
 Выключение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
 Отключение / включение доп. датчика по уровням (двойное нажатие)
 Отпирание замков дверей при включенном запуске (одинарное нажатие)
 Выключение режима антиграбления (два одинарных нажатия)
 Прерывание сигналов тревоги (одинарное нажатие)
- Кнопка 3** Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне автомобиля (одинарное нажатие)
 Включение режима «поиск» (двойное нажатие)
 Активизация дополнительного канала №3 (последовательное нажатие)
 Активизация курсорного выбора следующих функций: режим антиграбления, режим 2-шагового выключения блокировок двигателя, режим бесшумной охраны, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, автоматическое включение режима охраны, режим иммобилайзера (длительное нажатие)
 Включение режима установки текущего времени, показаний будильника, режима

энергосбережения и режима вибровызова (длительное нажатие)

Кнопки 1+2 одновременно	Включение режима «паника» (длительное нажатие при выключенном зажигании) Включение режима антиграбления (длительное нажатие при включенном зажигании)
Кнопка 1+3 одновременно	Включение блокировки кнопок брелока (одинарное нажатие)
Кнопки 2+3 одновременно	Выключение блокировки кнопок брелока (одинарное нажатие)
Кнопки 1 и 3 последовательно	Включение режима охраны с работающим двигателем
Кнопки 3 и 1 последовательно	Активизация дополнительного канала №1
Кнопки 3 и 2 последовательно	Активизация дополнительного канала №2

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НАЖАТИЯ КНОПОК БРЕЛОКОВ

Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелоков, крайне важна длительность нажатия кнопок брелоков. При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелоков управления:

- **Короткое нажатие кнопки** - одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 секунды.

- **Длительное нажатие кнопки** - нажатие и удержание кнопки брелока до появления мелодичного звукового сигнала (**для брелока с обратной связью**), до загорания зеленого светодиода (для брелока без обратной связи).

- **Двойное нажатие кнопки** - два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.

- **Последовательное нажатие кнопок** - два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие - кратковременным.

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ БРЕЛОКА



СИМВОЛ/КНОПКА	значение
	Режим антиограбления (вкл/выкл)
	Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл/выкл)
	Режима бесшумной охраны (вкл/выкл)
	Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)
	Режим турботаймера (вкл/выкл)
	Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)
	Режим иммобилайзера (вкл/выкл)

символ/кнопка	значение
БЛОК. КНОПОК	Блокировка кнопок брелока включена
ПИН-КОД	Режим экстренного отключения пин-кодом включен
	Сработал дополнительный датчик 1 (например датчик наклона)
	Сработал дополнительный датчик 2 (например датчик перемещения)
SE	Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
AX	Включен режим бесшумной охраны
%00	Замки дверей закрыты
^	Замки дверей открыты
 	Зажигание включено
	Открыты двери , капот , багажник
(!) ТОРМОЗ	Не затянута стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз
	Двигатель работает
	Включен режим антиграбления

СИМВОЛ/КНОПКА	ЗНАЧЕНИЕ
	Требуется замена элемента питания брелока
{	Температура в салоне автомобиля
TM	Включен будильник
	Включен контроль нахождения брелока в зоне приема (иконка мигает)
	Наличие брелока в зоне приёма
‡ }	Обход 1-го уровня датчика удара
‡ ~	Обход 1-го уровня дополнительного датчика
‡ € }	Обход обоих уровней датчика удара
‡ € ~	Обход обоих уровней дополнительного датчика
‡ Š	Сработал 1-й уровень датчика удара
‡ >	Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
‡ € Š	Сработал 2-й уровень датчика удара
‡ € >	Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

i Брелок позволяет установить следующие режимы и параметры:
 текущее время
 время будильника
 включить или выключить будильник
 включить или выключить режим энергосбережения
 включить или выключить вибровывоз

Режим энергосбережения позволяет экономить потребление брелока при выключенном режиме охраны за счет временного отключения приемника. Приемник будет отключен через 2 минуты после выключения охраны и вновь включен после нажатия любой кнопки брелока.

Вибровывоз это один из способов подачи сигналов тревоги брелоком. Необходимо учитывать, что при его работе потребление брелока увеличивается, поэтому при необходимости этот режим можно отключить.

Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C**

VW [брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

2 коротких сигнала

Мигает значение часов

2. Нажимайте кнопку **"** для увеличения значения часов текущего времени

Нажимайте кнопку **"** для уменьшения значения часов текущего времени.

установка минут текущего времени:

3. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Мигает значение минут

4. Нажимайте кнопку **"** для увеличения значения **минут** текущего времени

Нажимайте кнопку **"** для уменьшения значения **минут** текущего времени.

установка часов будильника:

5. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Мигают значения часов и включен символ **TM**

6. Нажимайте кнопку **"** для увеличения значения часов текущего времени

Нажимайте кнопку " " для уменьшения значения часов текущего времени.

установка минут будильника:

7. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Мигают значения минут и включен символ **TM**

8. Нажимайте кнопку " " для **увеличения** значения минут будильника
Нажимайте кнопку " " для уменьшения значения минут будильника.

включение будильника:

9. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Мигает символ **TM**

Включится индикатор — или ●

10. Нажмите кнопку " " для включения будильника
Нажмите кнопку " " для выключения будильника.

включение режима энергосбережения:

11. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Мигает символ **Y**

Включится индикатор — или ●

12. Нажмите кнопку " " для включения режима энергосбережения
Нажмите кнопку " " для выключения режима энергосбережения.

включение встроенного вибратора:

13. Нажмите и отпустите кнопку **C**

VW [брелок]

Включится индикатор — или ●


14. Нажмите кнопку " " для включения встроенного вибратора
Нажмите кнопку " " для выключения встроенного вибратора

Выход из режима настроек передатчика

15. Нажмите и удерживайте кнопку **C** в течение 2 секунд или не производите никаких действий в течении 10 секунд

i Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции, включаются с помощью режима программирования. Для входа в этот режим и выполнения нужных установок выполните действия, описанные ниже

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C**

VW [брелок]
 1 мелодичный сигнал
 1 короткий сигнал
 Мигает символ 

Включение

2. Нажимайте кнопку **C** для выбора нужного режима
 3. Нажмите кнопку **"** для включения выбранного режима

t u [система]
 Габариты вспыхнут 1 раз

VW [брелок]
 2 коротких сигнала
 1 длинный повышающейся по тону сигнал
 Включится символ выбранного режима

Выключение

4. Нажмите кнопку **"** для выключения выбранного режима

VW [брелок]
 2 коротких сигнала
 1 длинный понижающейся по тону сигнал
 Выключится символ выбранного режима

t u [система]
 Габариты вспыхнут 2 раза

Для выхода из режима установок:

5. Не выполните никаких действий

VW [брелок]
 2 длинных сигнала

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММИРУЕМЫХ РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ

**АНТИ
ОГРАБ-
ЛЕНИЕ**

Режим антиограбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелока или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль

**2-ШАГ
ОТКЛ.**

Двухшаговое выключение блокировок. В данном режиме выключение режима охраны не приводит к возможности завести двигатель. Для снятия блокировки двигателя требуется дополнительное действие.

**ТИХАЯ
ОХРАНА**

Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.

СЕРВИС

Служебный режим (Валет). Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта

ТУРБО

Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для остановки турбины.

**АВТО
ВКЛ.**

Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей.

ИММО

Режим иммобилизатора. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

i Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1. Нажмите кнопку “

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать

Прозвучит один звуковой сигнал

Габариты вспыхнут один раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)

VW [брелок]


Прозвучит короткий сигнал

На экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны.



i Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов (смотрите раздел “Самодиагностика при включении режима охраны”).

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

 Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

Дважды нажмите кнопку "

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать


Габариты вспыхнут один раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)

VW [брелок]

Прозвучит короткий сигнал



На экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны

 Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов (смотрите раздел "Самодиагностика при включении режима охраны").

РЕЖИМ БЕСШУМНОЙ ОХРАНЫ

В режиме бесшумной охраны отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

В дальнейшем включение охраны производится так же, как и обычно, но при этом на экране брелока вместо иконки  отображается 

Нажмите кнопку "

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать

Габариты вспыхнут один раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)

VW [брелок]

Прозвучит короткий сигнал

На экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны.



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом 4 вспышками габаритов.

Программирование режима бесшумной охраны

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C**

VW [брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ

2. Нажимайте кнопку **C** и установите курсор на символ

3. Нажмите кнопку **"** для включения выбранного режима

VW [брелок]

1 короткий сигнал

1 длинный повышающейся по тону сигнал

Включится символ

t u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз.

i Пока на экране отображается значок **ТИХАЯ ОХРАНА**, включение охраны будет производиться без звука, а звуковые сигналы тревоги будут отсутствовать.

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

i Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16).

i Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме **PARK** при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1. Включите стояночный тормоз

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно

VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал

На экране отобразится иконка **r 99**



если запрограммирован режим турботаймера, то отобразятся иконки **r 01**, **r 03** или **r 04**



2. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери
3. Нажмите кнопку " длительно, затем коротко кнопку С



Если запрограммирован режим турботаймера, то постановка системы на охрану осуществляется однократным нажатием кнопки " .

t u [система]

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)

Будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик



VW [брелок]

Прозвучит короткий сигнал
На экране будут изображены иконки, символизирующие работающий двигатель и включенный режим охраны.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Дважды нажмите на брелоке кнопку 3 (один раз длительно, второй раз коротко)

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт мигать
Зоны зажигания, датчика удара и дополнительный датчика будут взяты под охрану



VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал
На экране исчезнут иконки, символизирующие работу двигателя

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ



В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей. Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

Выключите зажигание и закройте все двери. Режим охраны включится автоматически через 10 секунд.

t u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз
Прозвучит 1 звуковой сигнал
Замки дверей будут закрыты



VW [брелок]
Прозвучит звуковой сигнал
На экране будет отображена иконка

Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет (смотрите раздел "Контроль исправности концевых выключателей").

Если открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.

Программирование режима автоматического включения охраны

В таблице программирования включите режим автоматического (пассивного) включения охраны.

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C**

VW [брелок]
1 мелодичный сигнал
1 короткий сигнал
Мигает символ

2. Короткими нажатиями на кнопку **C** переместите курсор на иконку
3. Нажмите на брелоке кнопку "

т u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз



VW [брелок]


2 коротких сигнала

1 длинный повышающейся по тону

сигнал

На экране будет отображена иконка 



Пока на экране отображается значок  , включение охраны может производиться автоматически.

ЭКСТРЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА

1. Откройте дверь при включенном зажигании

т u [система]

Светодиод начнет мигать.

2. Нажмите 3 раза сервисную кнопку

т u [система]

Светодиод погаснет примерно на 5 секунд

3. Пока светодиод не горит, выключите зажигание

т u [система]

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Начнётся отсчет периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны.


4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом

 Убедитесь, что закрыты замки остальных дверей.

 По истечении 20-секундного интервала охрана будет включена автоматически.

t **u**[система]

Габариты вспыхнут 1 раз
Светодиод начнёт мигать.

 Если на момент включения охраны окажется, что капот или багажник плохо закрыты, а тормоз нажат или стояночный тормоз выключен, либо неисправен один из кнопочных выключателей капота, багажника, ножного или стояночного тормоза, то сигнализация отключит охрану этой зоны без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

ОБХОД САЛОННОГО СВЕТА (ЗАДЕРЖКА АКТИВАЦИИ ДАТЧИКОВ)

С Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы. В зависимости от программирования может быть установлена задержка активации датчиков 5, 30 или 60-секунд

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

С Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей. Перевключение режима охраны подтвердится 1 сигналом сирены и 1 вспышкой габаритов, затем последует 1 короткий звуковой сигнал брелока. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

1. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Светодиодный индикатор погаснет

Прозвучат 2 сигнала

Габариты вспыхнут 2 раза

Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



VW [брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала
Отообразятся иконки соответствующие выключенной охране.

i Если режим "Двухшаговое выключение блокировок двигателя" выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе "Двухшаговое выключение блокировок двигателя".

i Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт "Самодиагностика при выключении режима охраны").

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

1. Дважды нажмите на брелоке кнопку " " (Первое нажатие длительное, второе - короткое)

t u [система]

Светодиодный индикатор погаснет

Габариты вспыхнут 2 раза

Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)

VW [брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала

Отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране.

Если режим "Двухшаговое выключение блокировок двигателя" выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе "Двухшаговое выключение блокировок двигателя."

Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт "Самодиагностика при выключении режима охраны").

ЭКСТРЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ НАБОРА ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Способ выключения охраны без брелока (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9.

1. Откройте дверь автомобиля ключом

t u [система]

Начнуться сигналы тревоги или габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелока)

При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют.

2. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET три раза
3. Выключите зажигание

t u [система]

Прозвучат 2 сигнала сирены.

ЭКСТРЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ С НАБОРОМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

 *Способ выключения охраны без брелока (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9*

1. Откройте дверь автомобиля ключом

t u [система]


Начнутся сигналы тревоги или габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелока).


 *При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют.*

2. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку число раз, равное первому числу кода.
3. Выключите зажигание

t u [система]

Габариты вспыхнут два раза.

 *В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2 и 3.*

 *Если запрограммирована функция автоматического включения охраны, то после выключения зажигания и выключения охраны повторно включите его не менее, чем на 10 секунд во избежание повторного включения охраны.*

ДВУХШАГОВОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВОК ДВИГАТЕЛЯ



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

1. Выключите режим охраны (одним из способов).
2. Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режимы охраны без брелока либо с вводом персонального кода, либо без него (см. стр. 31-32 данной инструкции).

Программирование режима двухшагового отключения блокировок

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C** на брелоке до момента, когда прозвучат два сигнала

VW [брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ 

2. Короткими нажатиями на кнопку **C** переместите курсор на иконку 

3. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз



VW [брелок]

2 коротких сигнала

1 длинный повышающейся по тону

сигнал

На экране будет отображена иконка 



Пока на экране отображается иконка , для выключения блокировки двигателя требуются дополнительные действия.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ И ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне.

1. Нажмите на брелоке кнопку **C**



VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал
На экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму
Значение температуры отображается кратковременно.



Температура, отображенная на индикаторе брелока, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки модуля приемопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце, высвечиваемая на дисплее брелока температура будет больше реальной температуры в салоне).

КОНТРОЛЬ КОЛИЧЕСТВА БРЕЛОКОВ, ЗАПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

Включите зажигание и нажмите на брелоке кнопку **C** .



Контроль количества брелоков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ НАХОЖДЕНИЯ БРЕЛОКА В ЗОНЕ ПРИЕМА



Контроль нахождения брелока в зоне приема производится автоматически после включения режима охраны

1. Включите режим охраны



Индикация пропадания связи с брелоком



VW [брелок]

Иконка песочных часов мигает, показывая наличие контроля нахождения брелока в зоне приема

Иконка антенны подтверждает наличие брелока в зоне приема

VW [брелок]

Иконка песочных часов мигает, показывая наличие контроля нахождения брелока в зоне приема

Иконка антенны исчезнет
Звучит 1 тревожный сигнал



Контроль нахождения брелока в зоне приема производится каждую минуту в течение первых 10 минут с момента включения режима охраны и каждые 10 минут в течение последующего 1 часа..

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ



Во время включения режима охраны система автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты под охрану.

1. Если при постановке на охрану:

Двери, капот или багажник плохо закрыты

Неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника

t u [система]

Прозвучит 4 сигнала сирены

Габариты вспыхнут 4 раза



VW [брелок]

Прозвучат 4 коротких сигнала

Отображена соответствующая иконка.

2. Закройте двери, капот, багажник, включите стояночный тормоз

t u [система]

Замки дверей будут закрыты (если они были открыты)

Зона будет поставлена на охрану

VW [брелок]

Прозвучит 1 короткий сигнал

Зона сработавшего датчика перестанет отображаться

i Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

i Во время отключения режима охраны система информирует о происшедшем срабатывании датчиков следующими двумя способами.

Сигналы тревоги были прерваны с брелока

t u [система]

Прозвучат 2 сигнала

Габариты вспыхнут 2 раза

VW [брелок]

Причины срабатывания датчиков не отображаются.

Сигналы тревоги не прерывались

t u [система]

Прозвучат 3 сигнала

Габариты вспыхнут 3 раза

VW [брелок]

Зоны срабатывания датчиков будут отображены на экране.






СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охран-ных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелока будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.













Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном срабатывании датчиков	Кол-во циклов при одном срабатывании датчиков
1 ^й уровень датчика удара	Š ‡	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	8 подряд	8
2 ^й уровень датчика удара	Š ‡ €	25сек. звук 30сек. свет	8 подряд	8
1 ^й уровень дополнит. датчика	> ‡	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	8 подряд	8
2 ^й уровень дополнит. датчика	> ‡ €	25сек. звук 30сек. свет	8 подряд	8

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном срабатывании датчиков	Кол-во циклов при одном срабатывании датчиков
Датчик давления		20сек. звук 20сек. свет	8 подряд	8
Двери		25 сек. звук 30 сек. свет	1	без ограничений
Капот	d	25 сек. звук 30 сек. свет	1	без ограничений
Багажник		25 сек. звук 30 сек. свет	1	без ограничений
Зажигание	"	25 сек. звук 30 сек. свет	Без ограничений	без ограничений
Тормоз	S	25 сек. звук 30 сек. свет	1	без ограничений

1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелока индикация причины срабатывания сохранится.

2) Если **C** и сигналы тревоги прерывались с брелока, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

ОТОБРАЖЕНИЕ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА

<p>Сработал 1-уровень датчика удара</p> 	<p>Сработал 2-уровень датчика удара</p> 
<p>Сработал 1-уровень дополнительного датчика</p> 	<p>Сработал 2-уровень дополнительного датчика</p> 
<p>Сработал датчик давления</p> 	<p>Предпусковой подогреватель запущен</p> 
<p>Открывались двери</p> 	<p>Открывался капот</p> 
<p>Открывался багажник</p> 	<p>Включалось зажигание</p> 
<p>Сработал датчик тормоза</p> 	<p>Сработал дополнительный датчик</p> 

ПРЕРЫВАНИЕ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ

t u [система]

Тревожные сигналы постоянно включены

VW [брелок]

Включены непрерывные сигналы тревоги
Отображается зона сработавшего датчика

1. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Тревожные сигналы выключатся

Зона, в которой сработал датчик, временно исключается из контура охраны

VW [брелок]

Сигналы тревоги прекратятся
Отображается зона сработавшего датчика
Режим охраны сохраняется



После устранения причины тревоги



VW [брелок]

Зона сработавшего датчика перестает отображаться
Звучит один короткий сигнал

ЗАЩИЩЕННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ



Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим охраны включен
Режим иммобилизатора включен	Режим иммобилизатора включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Служебный режим включен	Служебный режим включен

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

t Блокировка двигателя делает бессмысленными все попытки угонщиков завести двигатель. Если блокировка выполнена с нормально-разомкнутым типом контактов (см. программируемую функцию 10), то она сохранится даже в случае обнаружения центрального блока сигнализации и его отключения от всех кабелей.

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

t Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать. Пассивное включение охраны должно быть выключено. При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель блокируется автоматически, через 30 секунд после выключения зажигания, независимо от состояния режима охраны. Светодиод при этом горит постоянно.

Для выключения иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку, либо кнопку " на брелоке

VW [брелок]
Прозвучат два сигнала



Включите зажигание

t u [система]

Светодиод погаснет

Программирование режима иммобилайзера

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C** на брелоке до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)

VW [брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

Мигает символ 

2. Короткими нажатиями на кнопку **C** переместите курсор на иконку 

3. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз



VW [брелок]

1 короткий сигнал

1 длинный повышающейся по тону сигнал

сигнал

На экране будет отображена иконка 



Пока на экране отображается значок , функция иммобилайзера будет активироваться автоматически

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ БРЕЛОКОМ



Обратите внимание, что режим антиограбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Режим включается при включенном зажигании. Помимо способа, описанного ниже, возможно включение этого режима в режиме программирования.

Одновременно и длительно нажмите на брелоке кнопки " и "

t u [система]

Включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги

Замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)

Двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно.



VW [брелок]

Будет звучать сигнал тревоги

Будет включен вибросигнал

На экране появится иконка режима антиграбления

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА АНТИГРАБЛЕНИЯ БРЕЛОКОМ

1. Режим выключается коротким нажатием на кнопку " .

t u [система]

Прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги

Светодиод начнет мигать

2. Нажмите на брелоке кнопку " повторно для выключения режима охраны

t u [система]

Будет выключен режим охраны

Будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)

Двигатель будет разблокирован



VW [брелок]

Прозвучат 2 сигнала

На экране появятся иконки, соответствующие выключенному режиму охраны

СКРЫТОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА АНТИОГРАБЛЕНИЯ

Обратите внимание, что режим антиограбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.

Скрытое включение режима антиограбления предназначено для противодействия злоумышленникам в ситуации, когда обычным способом сделать это затруднительно или невозможно.

Режим активизируется при покидании владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1^й этап

При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку "VALET" на 2 сек

VW [брелок]

При включении режима изображения на экране не изменится, однако при необходимости Вы можете нажать кнопку 3, после чего появится значок антиграбления



Второй этап активизируется автоматически после открывания одной из дверей.

2^й этап

Откройте и закройте одну из дверей

t u [система]

Светодиод мигает

Начинают мигать габариты



На третьем этапе автоматически включаются противоугонные функции.

3^й этап

Через 30 секунд после открывания двери

t u [система]

Включатся прерывистые звуковые сигналы тревоги

Ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги

Замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)

Двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8).

В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно

VVV [брелок]

Будет звучать сигнал тревоги

Будет включен вибросигнал (если он включен в меню брелока)



До включения сигналов тревоги режим антиогрбления можно отключить кнопкой " " на брелоке



После включения сигналов тревоги для выключения режима требуется специальная процедура, описанная в пункте "Отключение автоматического режима антиогрбления"

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА АНТИОГРБЛЕНИЯ



После активизации этапа 3 автоматического режима антиогрбления выключение блокировок с помощью брелока становится невозможным. Способ выключения блокировок определяется программируемой функцией 9 (с помощью ввода пин-кода или без него)

Вариант выключения без пин-кода

1. Откройте дверь автомобиля ключом

t u [система]

Начнутся сигналы тревоги

2. В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET три раза

3. Выключите зажигание

t u [система]

Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

Вариант выключения с помощью пин-кода

1. Откройте дверь автомобиля ключом

t u [система]

Начнутся сигналы тревоги

2. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET число раз, равное первому числу кода

3. Выключите зажигание



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена.

При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2 и 3.

t u [система]

Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА

i Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16)

i Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме **PARK** при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1. Включите стояночный тормоз

t u [система]

Светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал

На экране отобразится иконка **r 01**

r 02, **r 03** или **r 04**

2. В течение 30 секунд выньте ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Прозвучит 1 звуковой сигнал

Габариты вспыхнут 1 раз

Будет отключена охрана зоны зажигания, датчика удара и доп. датчика

Будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМА ТУРБОТАЙМЕРА

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C** на брелоке до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)

VW [брелок]

1 мелодичный сигнал

1 короткий сигнал

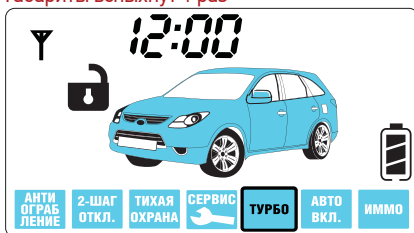
Мигает символ

2. Короткими нажатиями на кнопку **C** переместите курсор на иконку

3. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Габариты вспыхнут 1 раз



VW [брелок]

1 короткий сигнал

1 длинный повышающейся по тону

сигнал

На экране будет отображена иконка

Пока на экране отображается значок , функция турботаймера будет активироваться автоматически

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА



В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение датчика удара по уровням и его обратное включение

1. Нажмите два раза коротко кнопку “ брелока.

t u [система]

2 вспышки габаритов

Будет отключен 1 уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал
Отобразятся символы временного отключения 1-го уровня датчика удара

2. Нажмите два раза коротко кнопку “ брелока.

t u [система]

3 вспышки габаритов

Будут отключены оба уровня датчика удара



VW [брелок]

Прозвучат 3 сигнала
Отобразятся иконки временного отключения обоих уровней датчика

3. Нажмите два раза коротко кнопку " брелока.

t u [система]

Датчик удара будет повторно включен

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДАТЧИКОВ

В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение

1. Нажмите два раза коротко кнопку " брелока.

t u [система]

2 вспышки габаритов

Будет отключен 1-й уровень дополнительного датчика, дающий предупреждающие сигналы



VW [брелок]

Прозвучит мелодичный сигнал
Отобразятся символы временного отключения 1-го уровня дополнительного датчика

2. Нажмите два раза коротко кнопку " брелока.

t u [система]

3 вспышки габаритов

Будут отключены оба уровня дополнительного датчика



VW [брелок]
 Прозвучит 3 сигнала
 Отобразятся иконки временного
 отключения обоих уровней дополнитель-
 ного датчика

3. Нажмите два раза коротко кнопку " " брелока.

t u [система]

Дополнительный датчик будет повторно включен

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1 (ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА)

Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №1. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта

1. Нажмите на брелоке кнопку **C**, а затем кнопку **"** (нажатие кнопки **C** длительное, нажатие кнопки **"** - короткое)

t u [система]
3 вспышки габаритов

VW [брелок]
3 звуковых сигнала

Вариант 1 – открытие багажника

t u [система]
Открывается замок багажника

VW [брелок]
3 звуковых сигнала



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелока не последует.

i Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелока

Варианты 2 или 3 – длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 – режим защелка

i Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №1, уточняется при установке сигнализации

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2

i Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2.

Вариант 1 – двушаговое отпирание замков дверей

1. Нажмите на брелоке кнопку "

t u [система]

Светодиодный индикатор погаснет

Прозвучат 2 сигнала

Габариты вспыхнут 2 раза

Будут открыты замки только водительской двери

VV [брелок]

Прозвучат 2 коротких сигнала

Отобразятся иконки,

Соответствующие выключенной охране

2. Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку " брелока.

Активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания.

Вариант 2 или 3 – длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 – режим защелка

Нажмите на брелоке кнопку **C** , а затем кнопку " " (нажатие кнопки **C** длительное, нажатие кнопки " " - короткое)

t u [система]
3 вспышки габаритов

VW [брелок]
3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключенного к каналу №2, уточняется при установке сигнализации

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №3



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 16. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3.

Нажмите на брелоке кнопку **C** два раза (Первое нажатие кнопки **C** длительное, второе - короткое)

t u [система]
3 вспышки габаритов

VW [брелок]
3 звуковых сигнала

Вариант 1 - длительность сигнала 0,7 сек

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 - поддержка зажигания



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №3, уточняется при установке сигнализации

РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13. Возможны 3 варианта работы дополнительного канала №4. Активация канала производится автоматически.

Выходы канала используются, например, для включения “вежливой подсветки” салона или автоматического поднятия стекол при включении режима охраны

ПРЕДУСЛОВИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Данная система может оповещать Вас о включении предпускового подогревателя (при использовании входа дополнительного датчика как 1-уровневого, функция 1-го меню #12.3 или #12.4).

1. При включении питания предпускового подогревателя при включенном режиме охраны.

t **u**_[система]

Указатели поворота включатся 3 раза
3 сигнала сирены

VW [брелок]

3 звуковых сигнала

Мигание в течение 10 секунд надписи **НЕ ЯЕ**

ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Данная система может оповещать Вас о невыключенных габаритных огнях автомобиля (при использовании входа дополнительного датчика как 1-уровневого, функция 1-го меню #12.3 или #12.4).

В этом случае, если водитель забыл выключить габаритные огни автомобиля, то при постановке системы на охрану вместо одного короткого сигнала сирены прозвучат три.

ВЫЗОВ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

1. Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

VW [брелок]

На дисплее брелока отобразится иконка CALL и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова

2. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку 3 брелока.

СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ



Если программируемая функция 7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 сек.

КОНТРОЛЬ ЗАРЯДА БАТАРЕИ БРЕЛОКА С ЖКИ

Индикация о разряде батарей обновляется при любом нажатии кнопки

VW [брелок]

В случае разряда батарейки появится иконка

КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.



Всего в память можно записать 4 брелока

1. Нажмите сервисную кнопку "Valet" 7 раз и включите зажигание

t u [система]

Прозвучат 7 сигналов сирены

2. Нажмите на брелоке одновременно кнопки 2 и 3 и удерживайте до подтверждения

t u [система]

1 сигнал сирены

VW [брелок]
Прозвучит 1 сигнал



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелоков. Интервал между записью каждого брелока не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелока подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелоков последуют 5 вспышек габаритов. Внимание! При записи новых брелоков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Алгоритм программирования персонального кода следующий:

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9). На дисплее брелока должна появиться и зафиксироваться иконка PIN CODE.
2. Войдите в режим установки PIN-кода. Для этого, при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку VALET 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку VALET один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелока введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.

ЦИФРА КОДА	НАЖАТИЕ КНОПОК БРЕЛОКА	СИГНАЛЫ СИРЕНА
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	6

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято каких-либо действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ БРЕЛОКОВ И ИХ ЗАМЕНА

В брелоках используются различные элементы питания:

в брелоке с обратной связью используется 1 элемент питания "AAA" 1,5В

в брелоке без обратной связи используется 2 элемент питания CR2032, 3В

Время работы элементов питания брелоков зависит: от частоты пользования брелоком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

для брелока с обратной связью до 6 месяцев

для брелока без обратной связи от 9 до 12 месяцев

Для увеличения срока службы элемента питания брелока с обратной связью предусмотрен специальный программируемый режим энергосбережения, который включается автоматически через 2 минуты после выключения режима охраны. В этом режиме потребление брелока уменьшается до минимума за счет отключения электрической схемы приемника. Включение режима энергосбережения сопровождается исчезновением иконки антенны с индикатора брелока с обратной связью. При разряде элемента питания на индикаторе брелока с обратной связью отображается иконка, что говорит о необходимости ее замены.

Замена элемента питания в брелоке с обратной связью выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелока и выньте старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Закройте крышку брелока.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в дополнительном брелоке выполняется в следующем порядке:

1. Открутите винт на нижней крышке брелока и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Закройте крышку брелока и закрутите крепежный винт.

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

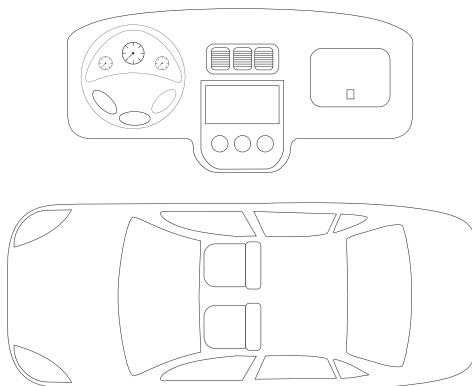
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма установщик	

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	
Датчик перемещения	
Датчик удара	



