

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ



FX-8



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



KGB FX-8

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса KGB! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена только авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке" и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СИСТЕМЫ

1. Основной блок системы.....	1 шт.
2. 3-кнопочный брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Модуль приемопередающей антенны с кнопкой вызова водителя, встроенным датчиком температуры (для измерения температуры в салоне автомобиля) и соединительным кабелем.....	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена.....	1 шт.
7. Светодиодный индикатор с соединительным кабелем	1 шт.
8. Сервисная кнопка Valet с соединительным кабелем.....	1 шт.
9. Кнопка включения режима антиграбления с соединительным кабелем	1 шт.
10. Концевой выключатель кнопочного типа с соединительной клеммой	1 шт.
11. Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы.....	1 шт.
12. Комплект проводки Molex с 6-контактным силовым разъёмом системы дистанционного запуска двигателя.....	1 шт.
13. 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей.....	1 шт.
14. Элемент питания 3В типа CR2032 (установлен в 4-х кнопочный брелок).....	2 шт.
15. Элемент питания 1,5В типа AAA.....	1 шт.
16. Наклейки на стекло автомобиля.....	2 шт.
17. Инструкция по эксплуатации.....	1 шт.
18. Инструкция по установке.....	1 шт.
19. Памятка пользователя.....	1 шт.
20. Гарантийный талон.....	1 шт.



Комплект поставки системы	5
Функции системы	8
Сведения об установке	9
Функции брелоков-передатчиков системы	10
Брелоки управления	10
Назначение кнопок брелока-передатчика с ЖК-дисплеем.....	11
Назначение кнопок дополнительного брелока.....	12
Программирование кнопки Е брелока-передатчика с двусторонней связью.....	13
Назначение кнопки Г брелока-передатчика с ЖК-дисплеем.....	13
Установка показаний часов	14
Установка будильника.....	14
Установка таймера	15
Быстрая установка таймера.....	16
Выбор режима оповещения.....	16
Режим энергосбережения.....	17
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика	18
Жидкокристаллический дисплей брелока-передатчика с обратной связью	19
Управление автосигнализацией	21
Включение режима охраны со звуковыми сигналами.....	21
Включение режима бесшумной охраны	21
Включение режима охраны при работающем двигателе.....	22
Автоматическая (пассивная) постановка на охрану (программируемая функция)	23
Экстренное включение режима охраны без брелока	24
Задержка активизации датчиков после включения режима охраны (программируемая функция).....	25
Самодиагностика при включении режима охраны.....	25
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами	26
Бесшумное выключение режима охраны.....	26
Выключение режима охраны при работающем двигателе.....	27
Экстренное выключение режима охраны.....	27
Автоматическая повторная постановка на охрану (программируемая функция)	28
Самодиагностика при выключении режима охраны	28
Защитные функции	29
Сигналы тревоги	29
Прерывание сигналов тревоги.....	30
Дистанционное включение режима "Паника".....	30
Режим антиграбления, включаемый брелоком	30

Режим антиграбления, включаемый специальной кнопкой	32
Режим иммобилайзера (программируемая функция)	32
Блокировка двигателя	33
Защищенность сигнализации от отключения питания	33
Сервисные функции	34
Дистанционное отключение и включение датчика удара	34
Управление центральным замком с брелока при включенном зажигании	35
Автоматическое управление центральным замком от ключа зажигания (программируемая функция)	35
Режим поиска автомобиля	36
Вызов из автомобиля	36
Режим турботаймера (программируемая функция)	37
Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне	37
Выбор длительности звуковых сигналов подтверждения и типа звуковых сигналов тревоги (программируемая функция)	38
Служебный режим Valet	38
Контроль исправности концевых выключателей	39
Управление дополнительным каналом №1 (дистанционное отпирание багажника)	40
Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция)	41
Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция)	41
Управление дополнительным каналом №4 (автоматическое поднятие стекол или включение "вежливой" подсветки салона)	42
Светодиодная индикация состояния сигнализации	42
Запуск двигателя	44
Правила безопасного использования системы дистанционного или автоматического запуска	44
Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной коробкой переключения передач	46
Дистанционный запуск двигателя	46
Дистанционное продление времени работы двигателя	48
Автоматический запуск двигателя по температуре	49
Ежедневный автоматический запуск двигателя	50
Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя)	50
Дистанционная остановка двигателя	51
Запись кодов брелоков	52
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	53
Гарантии поставщика	54
Сведения об установке	55

Защитные функции автосигнализации

8192-канальный сверхузкополосный ЧМ-радиотракт
Диалоговый радиокод с абсолютной защитой от электронного вскрытия
Включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
Подача сигналов оповещения о тревоге на брелоке с ЖК-дисплеем
Дистанционное включение режима "Паника"
Режим иммобилайзера
Режим антиграбления, включаемый дистанционно брелоком
Режим антиграбления, включаемый специальной кнопкой
Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

Сервисные функции автосигнализации

Режим бесшумной охраны
Режим охраны с работающим двигателем
Бесшумное включение / выключение режима охраны
Включение режима охраны без брелока
Автоматическая повторная постановка на охрану
Автоматическая (пассивная) постановка на охрану
Задержка включения режима охраны на время погасания салонного света
Самодиагностика при включении / выключении режима охраны
Дистанционное отключение / включение датчика удара по уровням в режиме охраны
Дистанционное управление центральным замком
Управление центральным замком от замка зажигания
Двухшаговое отпирание замков дверей
Двухимпульсное отпирание замков дверей
Возможность реализации функции "Комфорт"
Служебный режим "Valet"
Экстренное отключение режима охраны персональным кодом
4 дополнительных канала управления устройствами автомобиля
Управление освещением салона автомобиля
Режим поиска автомобиля
Режим дистанционного программирования новых брелоков и стирания утерянных
Возможность сброса значений программируемых функций на заводские установки
Режим вызова водителя
Индикация температуры в салоне автомобиля
Индикация времени, таймер, будильник
Контроль разряда батареи основного брелока по ЖК-дисплею

Функции запуска двигателя

Дистанционный запуск и прогрев двигателя

Автоматический запуск и прогрев двигателя по температуре и таймеру

Дистанционная или автоматическая остановка запущенного двигателя

Выбор типа двигателя: бензин / двигатель

Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная

Выбор времени прокрутки стартера при запуске

Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика или генератора

Индикация времени работы запущенного двигателя на дисплее брелока

Дистанционное продление времени работы запущенного двигателя

БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

в комплект системы входит один 3-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик:

Назначение кнопки **Е** 3-кнопочного брелока управления с жидкокристаллическим дисплеем программируется. Назначение кнопки **Г** выбирается оперативно перемещением курсора на дисплее брелока с помощью кнопки **С**. При нажатии кнопки **С** на несколько секунд включается люминесцентная подсветка дисплея.

Автосигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования.

3-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("обратная связь"). В результате на ЖК-дисплее 3-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Если для управления сигнализацией используется более одного брелока, то состояние автомобиля и автосигнализации будет отображаться только на дисплее того брелока, с которого была подана последняя команда.

При **срабатывании системы** (независимо от того, используется ли "Стандартный", или "Бесшумный" режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 3-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

На случай неработоспособности или утери основного брелока с двухсторонней связью и жидкокристаллическим дисплеем система имеет в комплекте дополнительный 4-кнопочный брелок управления со стандартным радиусом действия. Большинство функций и режимов работы сигнализации могут быть активированы с этого брелока также, но далее инструкция по эксплуатации написана для случая использования основного брелока с ЖК-дисплеем.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С ЖК-ДИСПЛЕЕМ



КНОПКА 1 **E**

- Программируемая команда (нажать и отпустить)
- Дистанционный запуск / остановка двигателя (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

КНОПКА 2 **G**

- Команда, соответствующая текущему положению курсора на дисплее брелока (нажать и отпустить)
- Отпирание багажника (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

КНОПКИ 1+2

- Режим поиска (нажать и отпустить)
- Режим паники (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

КНОПКА 3 **C**

- Управление положением курсора на дисплее брелока (нажать и отпустить)
- Прерывание сигналов оповещения брелока (нажать и отпустить)
- Установка часов, будильника, таймера, энергосбережения (нажать и удерживать в течение 3 секунд)
- Программирование кнопки 1 (нажать и удерживать в течение 6 секунд)

КНОПКИ 3 + 1

Выбор режима оповещения брелока (нажать и отпустить одновременно)

КНОПКИ 3 + 2

Быстрая установка таймера брелока (нажать и отпустить одновременно)

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКА

Кнопка 1

Включение / выключение режима охраны (нажать и отпустить)

Управление каналом 3 (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопка 2

Запуск и остановка двигателя (нажать и отпустить)

Продление времени работы двигателя (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Включение режима охраны при работающем двигателе (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопка 3

Режим поиска (нажать и отпустить)

Отпирание багажника – канал 1 (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопка 4

Бесшумное включение / выключение режима охраны (нажать и отпустить)

Управление каналом 2 (нажать и удерживать в течение 3 секунд)

Кнопки 1+2

Режим паники (нажать и удерживать 3 с одновременно кнопки **Е** и **А**)

Кнопки 1+3

Отключение датчика (нажать и одновременно кнопки **Е** и **Г**)

Кнопки 1+4

Включение служебного режима Valet (нажать и удержать 3 с одновременно кнопки **Е** и **Х**)

Кнопки 2+3

Включение режима запуска по температуре (нажать и отпустить одновременно кнопки **А** и **Г**)

Кнопки 3+4

Режим антиграбления (при включенном зажигании одновременно нажать и отпустить или удерживать в течение 3 секунд кнопки **Г** и **Х**)



ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПКИ **E** БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА ЖК-ДИСПЛЕЕМ

Назначение кнопки **E** двустороннего брелока программируется и может изменяться самим владельцем автомобиля неограниченное число раз.

Примечание: Для удобства пользования сигнализацией рекомендуется запрограммировать эту кнопку для включения/выключения режима охраны.

Программирование производится в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку **C** брелока два или более раз для перемещения курсора по часовой или против часовой стрелки. Для изменения направления перемещения курсора сделайте небольшую паузу (1-2 секунды) между нажатиями кнопки **C** брелока.
2. Нажатиями кнопки **C** брелока установите курсор в положение, соответствующее нужной команде (например, команде включения / выключения режима охраны со звуковыми сигналами **a**)
3. Нажмите кнопку **C** брелока и удерживайте в нажатом положении 6 секунд **VVV** [брелок] 2, а затем еще 3 звуковых сигналов.
4. Нажмите кнопку **E** брелока для активизации выбранной функции.

В дальнейшем при пользовании сигнализацией короткое нажатие кнопки **E** брелока будет приводить к выполнению назначенной ей команды (включению и выключению режима охраны). В момент нажатия кнопки будет загораться иконка, соответствующая запрограммированной функции.

i Для перепрограммирования назначения кнопки **E** нужно проделать описанную процедуру заново. Назначение кнопки **E** будет заменено на новое. Далее инструкция по эксплуатации написана с учетом того, что кнопка **E** запрограммирована для включения и выключения режима охраны.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПКИ **G** БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Назначение кнопки **G** основного брелока определяется текущим положением курсора на дисплее брелока.

Перемещение курсора производится нажатиями кнопки **C** брелока в следующем порядке:

1. Быстро нажмите кнопку **C** брелока два или более раз для начала движения курсора.
2. При нажатиях кнопки **C** курсор будет циклически перемещаться по иконкам, обозначенным буквами на схеме дисплея, показанной на стр.19. Последовательными нажатиями кнопки **C** брелока установите курсор в положение, соответствующее нужной команде.
3. Последующее короткое нажатие кнопки **G** брелока приведет к выполнению выбранной команды.

УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Для удобства пользования основной брелок сигнализации имеет встроенные часы.

Для установки часов:

1. Нажмите кнопку **C** брелока и удерживайте
VW [брелок]
2 коротких звуковых сигналов
Индикатор часов начнет мигать.
2. Для увеличения показаний часов используется кнопка **E** брелока, для уменьшения - кнопка **G** брелока. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний часов удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелока.
3. Для перехода к установке минут коротко нажмите кнопку **C** брелока.
4. Для увеличения показаний минут используется кнопка **E** брелока, для уменьшения показаний - кнопка **G** брелока. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний минут удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелока.
5. Для выхода из режима установки времени нажмите и удерживайте кнопку **C** брелока или дождитесь автоматического выхода

VW [брелок]
Один короткий звуковой сигнал.

УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

Брелок с обратной связью сигнализации имеет встроенный будильник. Для установки будильника:

1. Нажмите кнопку **C** брелока и удерживайте её нажатой

VW [брелок]
2 коротких звуковых сигнала.

2. Последовательно нажимайте кнопку **C** брелока

 [брелок]

Включится индикатора будильника **4**

Индикатор часов будильника начнет мигать.

3. Для увеличения значения параметра используется кнопка **E** брелока, для уменьшения значения - кнопка **G** брелока. Для быстрого увеличения или уменьшения показаний часов будильника удерживайте нажатой соответствующую кнопку брелока.

4. Для перехода к установке минут будильника коротко нажмите кнопку **C** брелока.

5. Нажмите кнопку **C** брелока для установки режима будильника (ON-включен/OFF-выключен).

6. Для включения будильника нажмите кнопку **E** брелока

 [брелок]

Индикация ON.

7. Для выключения - кнопку **-** брелока

 [брелок]

Индикация OFF.

8. Для выхода из режима установки будильника нажмите и удерживайте кнопку **C** брелока или дождитесь автоматического выхода

 [брелок]

Один короткий звуковой сигнал.

i Включенный режим будильника на дисплее брелока индицируется иконкой **4**.
 При срабатывании будильника прозвучит мелодичный сигнал, для его досрочного прерывания нужно нажать кнопку **C** брелока.

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА

Помимо часов и будильника брелок с обратной связью сигнализации имеет встроенный таймер с обратным отсчетом времени. Для установки таймера:

1. Нажмите кнопку **C** брелока и удерживайте нажатой

 [брелок]

2 коротких звуковых сигнала.

2. Последовательно нажимайте кнопку **C** брелока

 [брелок]

Включение индикатора таймера **5**.

3. Установка времени и включение таймера производится аналогично будильнику. Максимальное значение времени таймера составляет 19 часов 59 минут.

i При включенном таймере на дисплее отображается его текущее состояние и мигающий индикатор. По истечении установленного времени последуют 8 звуковых сигналов, и индикация таймера исчезнет.
Для прерывания звуковых сигналов нажмите и отпустите кнопку **C** брелока.

БЫСТРАЯ УСТАНОВКА ТАЙМЕРА

Для быстрой оперативной установки таймера:

1. Нажмите и отпустите одновременно кнопки **C** и **G** брелока

Включится мигающий индикатор **5** и значение времени таймера.  [брелок]

2. Для изменения значения таймера нажимайте кнопки **C** и **G** брелока одновременно.

i Возможные значения при быстрой установке таймера - 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1 час 30 минут, 2 часа.
При включенном таймере на дисплее отображается его текущее состояние и мигающий индикатор **5**. По истечении установленного времени последуют 8 звуковых сигналов, и индикация таймера исчезнет.

ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ

В основном брелке управления предусмотрено 2 режима оповещения: звуковыми сигналами или вибрацией. Для выбора типа сигналов оповещения:

1. Нажмите кнопки **C** и **E** одновременно

При включении режима оповещения вибрацией

 [брелок]
Последуют 4 вибросигнала.
Включится индикатор **9**

При выключении режима звукового оповещения

 [брелок]
Последует мелодичный сигнал.
Выключится индикатор **9**

i Далее инструкция по эксплуатации сигнализации написана с учетом включенного режима оповещения звуковыми сигналами. При включенном режиме оповещения вибрацией вместо звуковых сигналов брелока будут следовать вибросигналы.

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Для увеличения срока службы батареи основного брелока предусмотрен специальный режим энергосбережения. В этом режиме потребление брелока уменьшается до минимума через 2 минуты после каждого выключения режима охраны автосигнализации. При включении режима охрана энергосберегающий режим брелока автоматически выключается. Уменьшение потребления в режиме энергосбережения происходит за счет отключения электрической схемы приемника.

Для включения режима энергосбережения необходимо проделать следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **C** брелока

VW [брелок]
Два коротких звуковых сигнала.

2. Последовательно нажимайте кнопку **C** брелока

VW [брелок]
Включится индикатор **3**.

3. Нажмите кнопку **E** брелока для включения режима энергосбережения (индикация ON) или кнопку **G** для выключения (индикация OFF).

4. Для выхода из режима установки нажмите и удерживайте кнопку **C** брелока или дождитесь автоматического выхода

VW [брелок]
Короткий звуковой сигнал.

i При включенном режиме энергосбережения на дисплее брелока будет постоянно отображаться индикатор **3**.

i В режиме энергосбережения приемник брелока будет каждый раз автоматически включаться на 2 минуты для получения сигнала подтверждения о выполнении сигнализацией команды, посланной с брелока. Например, если при выключенном режиме охраны подана команда на открытие багажника, брелок подтвердит выполнение команды звуковыми сигналами, после чего снова перейдет в режим энергосбережения.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

1. В брелоке с ЖК - дисплеем используется элемент питания типа "AAA", 1,5В. Время работы элемента питания зависит: от частоты пользования брелоком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз. Поэтому среднее время работы одного элемента питания брелока может составлять от 3 до 6 месяцев. При разряде батареи на дисплее отображается иконка **b**, что говорит о необходимости ее замены.

Замена батареи двустороннего брелока выполняется в следующем порядке:

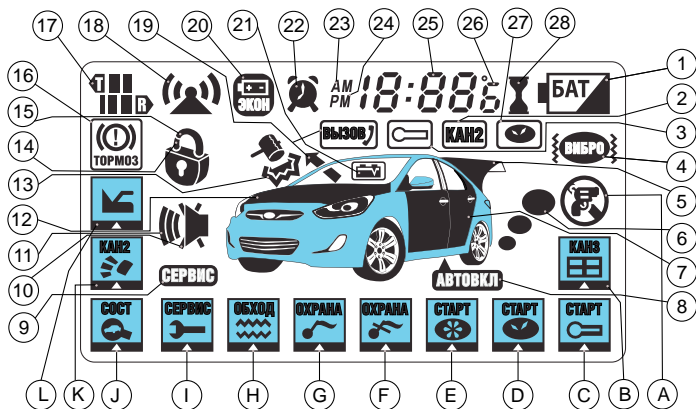
1. Откройте крышку на задней стороне брелока и выньте старую батарею.
2. Коротко нажмите кнопку **E** брелока.
3. Установите новую батарею, соблюдая полярность, и закройте крышку.
4. После замены батареи откорректируйте показания часов и будильника. Повторное программирование кнопки **E** брелока не требуется.

В четырехкнопочном брелоке используется литиевый элемент питания CR2032, 3В. Время работы элемента питания зависит от частоты пользования брелоком и от типа установленного элемента питания.

Для замены батареи:

1. Открутите винт на задней стороне брелока и откройте крышку.
2. Выньте старую батарею и на ее место установите новую, соблюдая полярность.
3. Затем закройте крышку брелока и закрутите крепежный винт.

ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ



Иконки с буквенным обозначением - индикация команд, режимов и функций сигнализации

Иконки с цифровым обозначением - индикация состояния сигнализации и автомобиля

A. Режим антиграбля (вкл/выкл)	1. Состояние батареи брелока
B. Дополнительный канал 3 (вкл/выкл)	2. Дополнительный канал 2
C. Режим автозапуска по температуре (вкл/выкл)	3. Режим автозапуска по температуре
D. Режим ежедневного автозапуска (вкл/выкл)	4. Режим оповещения вибрацией
E. Дистанционный запуск / остановка двигателя	5. Багажник открыт
F. Режим бесшумной охраны (вкл/выкл)	6. Двигатель запущен
G. Режим охраны с звуковыми сигналами (вкл/выкл)	7. Двери открыты
H. Дистанционное отключение датчика удара (вкл/выкл)	8. Автоматическая повторная постановка на охрану
I. Служебный режим Valet (вкл/выкл)	9. Служебный режим Valet
J. Индикация состояния автомобиля и температуры	10. Режим бесшумной охраны
K. Дополнительный канал 2 (вкл/выкл)	11. Режим охраны со звуковыми сигналами
L. Дистанционное открывание багажника	12. Капот открыт

Иконки с буквенным обозначением - индикация команд, режимов и функций сигнализации

Иконки с цифровым обозначением - индикация состояния сигнализации и автомобиля

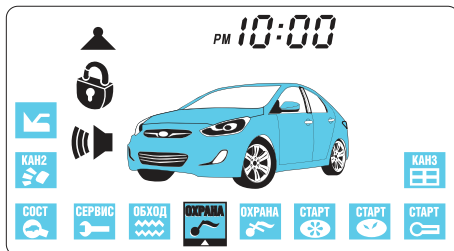
13. Удар по кузову
14. Запирание замков дверей
15. Отпирание замков дверей
16. Стояночный тормоз выключен
17. Работает приемник/передатчик брелока
18. Подтверждение связи с автомобилем
19. Вызов водителя
20. Режим энергосбережения брелока включен
21. Включение зажигания
22. Будильник включен
23. Первая половина суток (AM)
24. Вторая половина суток (PM)
25. Индикация времени и температуры
26. Индикация шкалы температуры
27. Режим ежедневного автозапуска
28. Таймер обратного отсчёта

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот и багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для включения режима охраны:

1. Нажмите и отпустите кнопку **E** брелока (кнопка **E** должна быть запрограммирована для включения / выключения режима охраны)

t u [система]
1 звуковой сигнал
1 вспышка габаритов
 Запирание замков дверей, если они подключены к сигнализации
 Светодиодный индикатор начнет мигать



VW [брелок]
 Включатся иконки **8** и **F**
 Короткий звуковой сигнал.

i Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из ключевых выключателей дверей, капота или багажника или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт "Самодиагностика при включении режима охраны".

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА БЕСШУМНОЙ ОХРАНЫ

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для включения режима бесшумной охраны:

1. Установите курсор на иконку **Q**.
 2. Нажмите кнопку **G** брелока

t u [система]
1 вспышка габаритов
 Запирание замков дверей, если они подключены к сигнализации
 Светодиодный индикатор начнет мигать

VW [брелок]
 Включатся иконки **8** и **H**
 Короткий звуковой сигнал.

i Если двери, капот или багажник окажутся плохо закрытыми, или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен стояночный тормоз, то сигнализация предупредит об этом 4 звуковыми сигналами брелона и 4 вспышками габаритов. Смотрите пункт "Самодиагностика при включении режима охраны".

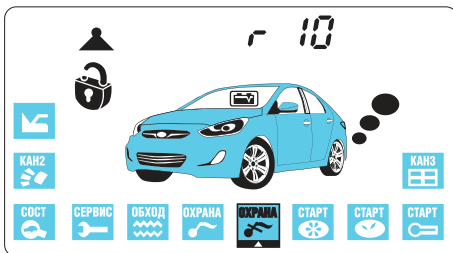
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

В сигнализации предусмотрена возможность включения режима охраны при работающем двигателе. Это может быть необходимо при кратковременной остановке. Максимальное время, в течение которого двигатель будет работать, определяется запрограммированной функцией №1.

Режим охраны включается в следующем порядке:

1. При работающем двигателе включите стояночный тормоз.
2. При работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку **E** брелка

t u [система]
 3 вспышки габаритов
 Светодиодный индикатор загорится постоянно



VW [брелок]
 1 мелодичного сигнал брелка
 Включатся иконки **e** и **I**
 Высветится время работы двигателя.

3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать.
4. Покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник и нажмите кнопку **E** брелка

t u [система]
 1 сигнал сирены
 1 вспышка габаритов
 Запирание замков дверей, если они подключены к сигнализации

i Зоны зажигания и датчика удара будут исключены из охраны.

VW [брелок]
1 короткий звуковой сигнал

Включатся иконки **8**, **F** и **I**, и высветится время работы двигателя.

i После автоматической остановки двигателя режим охраны останется включенным. Зоны зажигания и датчика удара будут взяты под охрану. Светодиодный индикатор начнет мигать.

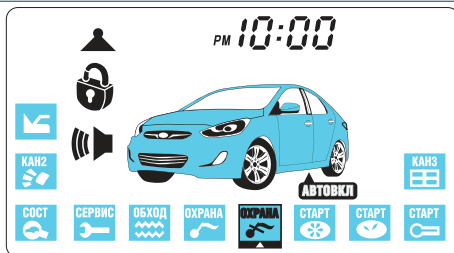
АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Если функция автоматического включения режима охраны запрограммирована, то после выключения зажигания и закрывания последней двери:

t u [система]
Сигнал сирены
1 вспышка габаритов

Через 10 секунд сигнализация автоматически включит режим охраны

t u [система]
1 звуковой сигнал
1 вспышка габаритов
Запирание замков дверей, если они подключены к сигнализации



VW [брелок]
Включатся иконки **8**, **F** и **i**.

i Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет. Если не включен стояночный тормоз, то после автоматического включения режима охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.

ЭКСТРЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА

Для включения режима охраны в экстренных случаях, например, при утере или неработоспособности брелока дистанционного управления, необходимо:

1. Включите зажигание не заводя двигатель.
2. Нажать сервисную кнопку 8 раз.
3. Выключите зажигание

t u [система]
1 сигнал sireны
1 вспышка габаритов.

4. Течение 20 секунд выйдите из автомобиля и закройте все двери ключом

t u [система]
1 сигнал sireны

VW [брелок]
1 звуковой сигнал.

5. Через 20 секунд после выключения зажигания независимо от состояния дверей система включит режим охраны

t u [система]
1 сигнал sireны
1 вспышка габаритов
Светодиодный индикатор начнет мигать.

i Если запрограммирована функция автоматического включения режима охраны, то после закрытия последней двери последуют сначала 1 сигнал sireны, затем 1 звуковой сигнал брелока, затем 1 дополнительный сигнал sireны и 1 вспышка габаритов.

i Если не включен стояночный тормоз, то после включения режима охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.

Если режим охраны включен экстренно (без брелока), то в случае срабатывания любого из охраняемых датчиков сначала последуют только предупредительные сигналы тревоги - 4 сигнала sireны и 4 вспышки габаритов. Затем, если режим охраны не будет выключен, через 20 секунд включится полный цикл тревоги.

ЗАДЕРЖКА АКТИВИЗАЦИИ ДАТЧИКОВ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Сигнализация имеет возможность программирования задержки активизации датчиков после включения режима охраны 5, 15, 30 или 45 секунд.

Эта задержка может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара и объема. При включении режима охраны брелоком двигатель блокируется мгновенно. Автоматическое запираение замков произойдет, если они подключены к сигнализации. Зоны концевых выключателей и датчиков берутся под охрану через запрограммированное время.

По истечении запрограммированного времени задержки следует 1 вспышка габаритов, после которой все отключенные зоны берутся под охрану, за исключением случая обхода неисправной зоны (капота или багажника).

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если при включении режима охраны появляются 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов, это означает что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника или не включен стояночный тормоз. Брелок подаст короткий звуковой сигнал, и на дисплее отобразится неисправная зона. Эта зона будет временно исключена из контура охраны.

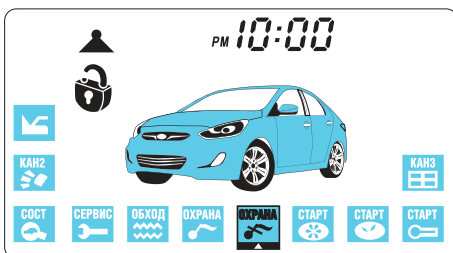
Необходимо закрыть двери, капот и багажник, включить стояночный тормоз, и система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелока, и на дисплее погаснет изображение неисправной зоны.

Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

Для выключения режима охраны:
1. Нажмите кнопку **Е** брелока (кнопка **Е** должна быть запрограммирована для включения/выключения режима охраны)

- t** [система]
u 2 коротких звуковых сигнала
2 вспышки габаритов
Отпирание замков дверей, если они подключены к сигнализации
Включение салонного света, если он подключен к сигнализации
Блокировка двигателя выключается
Светодиодный индикатор погаснет



VW [брелок]
Включится иконка **C**

2 коротких звуковых сигнала.

i Если при выключении режима охраны звучат 4 звуковых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. Смотрите пункт "Самодиагностика при выключении режима охраны".

БЕСШУМНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения:

1. Установите курсор на иконку **Q**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

- t** [система]
u 2 вспышки габаритов
Отпирание замков дверей, если они подключены к сигнализации
Включение салонного света произойдет, если он подключен к сигнализации
Блокировка двигателя выключится
Светодиодный индикатор погаснет

VW [брелок]

Включится иконка **C**

2 коротких звуковых сигнала.

I Если при выключении режима охраны следуют 4 звуковых сигнала брелока и 4 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. Смотрите пункт "Самодиагностика при выключении режима охраны".

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Для выключения режима охраны при работающем двигателе:

1. Нажмите и отпустите кнопку **E** брелока

t u [система]
2 сигнала сирены

2 вспышки габаритов

Отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации

Двигатель будет продолжать работать

VW [брелок]

Включатся иконки **C, I**

2 коротких звуковых сигнала.

ЭКСТРЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Для экстренного выключения режима охраны, например, при утере или неработоспособности брелока дистанционного управления, необходимо:

1. Открыть дверь автомобиля, сигнализация включит сигналы тревоги.

2. Включить зажигание, не заводя двигатель.

3. В течение 20 секунд нажать сервисную кнопку 4 раза.

4. Выключить зажигание

t u [система]
2 сигнала сирены
2 вспышки габаритов.

I Если запрограммирована функция автоматического включения режима охраны, то после выполнения пункта 4, повторно включите зажигание не менее, чем на 10 секунд, затем выключите. В противном случае, система включит режим охраны снова.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ (ПРОГРАМИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

если в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не были открыты, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием кнопки брелока, а также в случае, если Вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. Сигнализация включит режим охраны самостоятельно.

Если режим охраны был выключен со звуковыми сигналами подтверждения:

t [система]
u 1 сигнал sireны
1 вспышка габаритов

VW [брелок]
Включатся иконки 8, F и i
1 короткий звуковой сигнал.

Если режим охраны был выключен бесшумно:

t [система]
u 1 вспышка габаритов
Через 5 сек 1 сигнал sireны

VW [брелок]
Включатся иконки 8, Hi и i
1 короткий звуковой сигнал.

САМОДИАГНОСТИКА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если в режиме охраны появлялись сигналы тревоги в результате срабатывания зоны дверей, капота, багажника, включения зажигания или выключения стояночного тормоза, и сигналы тревоги не прерывались с брелока, то при выключении режима охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов. На дисплее брелока отобразятся иконки, соответствующие причинам срабатывания сигнализации.

Если же сигналы тревоги прерывались с брелока, то при выключении режима охраны последуют только 2 звуковых сигнала и 2 вспышки габаритов. В этом случае на дисплее брелока индикации причин срабатывания сигнализации не последует.

СИГНАЛЫ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги звуковые сигналы сирены, мигание габаритных огней и включение салонного света. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены сигнализации на дисплее будет мигать иконка **F**; пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля.

Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице.

Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не была устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая охранная зона временно исключается из контура охраны до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей), но на дисплее брелока индикация продолжается.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность одного цикла а тревоги	Макс, кол-во циклов при непрерывно срабатывающем датчике	Макс, кол-во циклов при периодически срабатывающем датчике
1 уровень датчика удара	:	3 сигнала 6 вспышек	1	8
2 уровень датчика удара	7	20 сек. звук 20 сек. свет	3	8
Двери	I + C	30 сек. звук 35 сек. свет	3	8
Капот	d	30 сек. звук 35 сек. свет	3	8
Багажник	o	30 сек. звук 35 сек. свет	3	8
Зажигание	e f	30 сек. звук 35 сек. свет	3	8
Стояночный тормоз	f	30 сек. звук 35 сек. свет	3	8

I Если происходило прерывание сигналов тревоги с брелока, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново. Если включен режим бесшумной охраны, то при срабатывании сигнализации звуковых сигналов тревоги не последует.

ПРЕРЫВАНИЕ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ

Если Вы хотите прервать сигналы тревоги без выключения режима охраны, например, Вы проверяли работу датчиков, нажмите кнопку **Е** брелока. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелока прекратятся.

Если же на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена, то на дисплее брелока будет продолжать отображаться соответствующая иконка. Охранная зона будет временно исключена из контура охраны. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение прозвучат 1 сигнал сирены и 1 звуковой сигнал.

Для прерывания только сигналов оповещения брелока нажмите кнопку **С** брелока. При этом сигналы тревоги сигнализации и индикация на дисплее брелока будут продолжаться.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелока прекратятся.

Если же на момент прерывания тревоги причина срабатывания не будет устранена, то на дисплее брелока будет продолжать отображаться соответствующая иконка. Охранная зона будет временно исключена из контура охраны. Иконка на дисплее погаснет только после устранения причины срабатывания, в подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА "ПАНИКА"

Для включения режима "паника" при выключенном зажигании:

1. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки **Е** и **Г** брелока

t ^[система]
u 3 звуковых сигнала сирены
3 вспышки габаритов

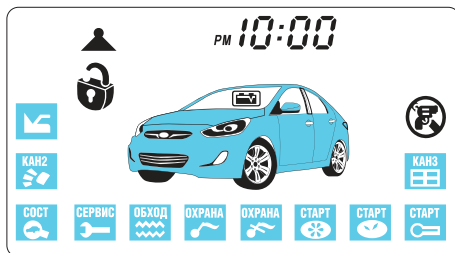
VW [брелок]
1 звуковой сигнал.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛОКОМ

Для включения режима антиограбления:

1. Переместите курсор на иконку **6** с помощью кнопки **С** брелока.
2. При работающем двигателе (включенном зажигании) нажмите кнопку **Г** брелока

- t u [система]
 Включатся 30-секундные световые сигналы предупреждения
- t u [система]
 Включатся звуковые и световые сигналы тревоги
 Замки дверей закроются
 Двигатель заблокируется



VW [брелок]
 Звуковые сигналы брелока
 Мигание иконки 6.

Для выключения режима антиогрбления:

в первые 30 секунд -

1. Нажмите и удерживайте специальную кнопку

- t u [система]
 3 сигнала сирены
 Световые сигналы прекратятся

VW [брелок]
 Мелодичный сигнал брелока.

по истечении 30 секунд -

2. Установите курсор на иконку 6.
3. При выключенном зажигании 1 раз нажмите кнопку G брелока, затем кнопку E брелока

- t u [система]
 Сигналы тревоги прекратятся
 Блокировки двигателя выключатся

VW [брелок]
 Индикация на дисплее брелока прекратится.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЕМЫЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ КНОПКОЙ

При работающем двигателе:

1. Нажмите специальную кнопку включения режима антиограбления

t **u** ^[система]
Габариты будут мигать в течение 30 секунд

VW ^[брелок]
Звуковые сигналы брелока
Мигание иконки **6**

t **u** ^[система]
Затем включатся 30-секундные сигналы тревоги
Двигатель (цепь стартера) заблокируется.

i Выключение режима производится по описанной выше процедуре

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Если функция иммобилайзера запрограммирована, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания независимо от того, включался режим охраны или нет. В режиме иммобилайзера светодиодный индикатор горит постоянно.

Для выключения режима иммобилайзера необходимо один раз нажать сервисную кнопку Valet при выключенном зажигании. Светодиодный индикатор погаснет. Двигатель будет разблокирован.

Режим иммобилайзера также можно выключить нажатием кнопки **E** брелока. В подтверждение последуют 2 звуковых сигнала брелока и 2 вспышки габаритов. Светодиодный индикатор погаснет.

i Если запрограммирована функция турботаймера, то режим иммобилайзера включаться не будет.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Надежная блокировка двигателя по одной или двум цепям сохраняется в течение всего периода охраны. Попытки угонщиков завести двигатель, несмотря на сигналы тревоги, будут бесполезны. Даже при обнаружении центрального блока сигнализации и отключении его от разъемов кабелей двигатель останется заблокированным.

ЗАЩИЩЕННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

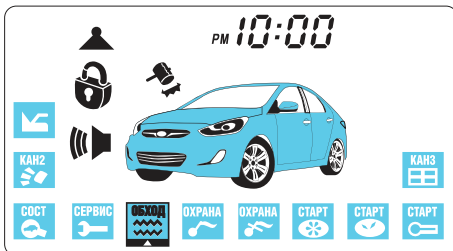
При отключении питания, например сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

В сигнализации предусмотрена возможность дистанционного отключения / включения датчика удара по уровням неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны.

При необходимости отключения только предварительного уровня датчика удара:

1. Установите курсор на иконку **O**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока один раз.

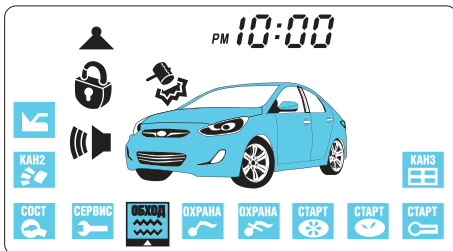


VW [брелок]
2 коротких звуковых сигнала
Включится иконка :

t [система]
u 2 сигнала сирены
2 раза включатся указатели поворота
Первый уровень датчика будет отключен.

При необходимости отключения обоих уровней датчика удара:

1. При отключенном первом уровне датчика установите курсор на иконку **O**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока



VW [брелок]
3 коротких звуковых сигнала
Включится иконка **7**

t u [система]
3 звуковых сигнала
3 раза включатся указатели поворота
Оба уровня датчика удара будут отключены.

При необходимости повторного включения датчика удара:

1. Установите курсор на иконку **O**
2. Нажмите кнопку **G**

VW [брелок]
Выключится иконка **7**
1 звуковой сигнал

t u [система]
1 сигнал сирены
1 раз включатся указатели поворота.

Оба уровня датчика удара снова будут включены.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ С БРЕЛОКА ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании последовательное короткое нажатие на кнопку **E** брелока будет приводить к поочередному закрыванию и открыванию замков дверей.

На дисплее брелока отображаются иконки: **8** - при закрывании замков; **C** - при открывании замков.

Включенное зажигание индицируется иконкой **e**.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ОТ КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

По Вашему желанию может быть введена функция автоматического управления замками дверей при включении и выключении зажигания. Если эта функция включена, то при выключении зажигания замки дверей будут автоматически открываться.

Можно запрограммировать 3 варианта управления замками при включении зажигания:

1. замки не запираются;
2. запираются через 10 секунд после включения зажигания;
3. запираются через 30 секунд после включения зажигания.

i Если в момент включения зажигания или в течение 10 или 30 секунд после включения зажигания одна из дверей будет открыта, то запирация замков дверей не произойдет

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Для поиска Вашего автомобиля на стоянке в темное время суток:
Одновременно нажмите кнопки **E** и **G** брелока

t u [система]

Если перед этим режим охраны включался или выключался со звуковыми сигналами подтверждения

6 сигналов сирены
6 вспышек габаритов

Если режим охраны включался или выключался бесшумно
6 вспышек габаритов

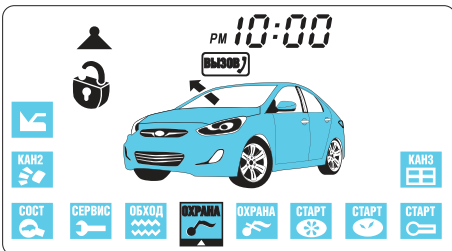
VW [брелок]
В обоих случаях прозвучит мелодичный сигнал брелока.

ВЫЗОВ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации:

Нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика

t u [система]
6 вспышек габаритов (2 серии по 3 вспышки)



VW [брелок]
Включится иконка **D**
Включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова.

Для прерывания сигналов и индикации на дисплее:
Нажмите кнопку **C** брелока.

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для полной остановки турбины. Благодаря такому алгоритму сохраняется ресурс работы подшипников скольжения турбины.

Продолжительность работы турботаймера программируется 1, 3 или 6 минут. Если во время работы режима турботаймера, сопровождаемого загоранием светодиодного индикатора, будет включен режим охраны с запираемостью замков дверей, то система отключит входы зажигания и датчика удара на время работы турботаймера. Блокировки двигателя не произойдет. Двигатель будет остановлен автоматически, а зоны зажигания и датчика удара будут взяты под охрану только после выключения режима турботаймера. Светодиодный индикатор начнет медленно вспыхивать.



Функция турботаймера может быть активизирована только при включенном стояночном тормозе

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ

1. Установите курсор на иконку **M**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t **u** ^[система]
3 вспышки габаритов



[брелок]

Отобразится температура в салоне
автомобиля и состояние режима
охраны сигнализации
Прозвучит мелодичный сигнал.



Шкала отображения температуры (Цельсий или Фаренгейт) программируется. Температура, отображенная на дисплее брелока, может отличаться от реальной температуры в зависимости от места установки в автомобиле модуля приемопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце индицируемое значение температуры будет больше реального).

ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ И ТИПА ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Существует возможность программирования длительности звуковых сигналов подтверждения при включении/выключении режима охраны: 100 мс, 20 мс, 15 мс или 20 мс при включении охраны и отсутствие сигналов при выключении охраны.

При программировании длительности сигналов 100 мс, сирена в режиме тревоги будет звучать непрерывно. В остальных случаях звуковые сигналы тревоги будут прерывистыми (6 секунд звучания, 2 секунды пауза). Прерывистый тип сигналов рекомендуется программировать при подключении сигнализации к автомобильному клаксону.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ VALET

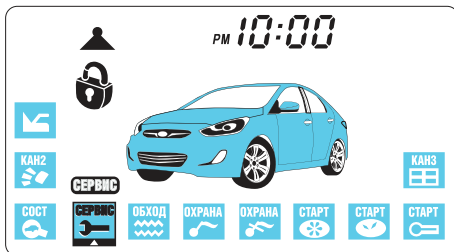
Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания для проведения профилактических или ремонтных работ рекомендуется включить служебный режим Valet.

Перед включением режима Valet убедитесь, что выключены ранее запрограммированные режимы турботаймера и иммобилайзера. В противном случае, войдите в режим программирования функций и параметров работы сигнализации и переключите указанные режимы в состояние - выключен.

Для включения служебного режима Valet:

1. Установите курсор на иконку **N**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t u [система]
4 сигнала сирены
4 вспышки габаритов



VW [брелок]
Прозвучит мелодичный сигнал брелока
Включится мигающая иконка **g**.

i При включенном режиме *Valet* продолжают работать только функция дистанционного управления запираем и отпираем замков дверей и управление дополнительным каналом №1 (отпирание багажника).

Для выключения служебного режима Valet:

1. Установите курсор на иконку **N**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t **u** ^[система]
3 сигнала сирены
3 вспышки габаритов

VW [брелок]
 Мелодичный сигнал брелока
 Иконка **g** погаснет.

i При необходимости снова запрограммируйте отключенные режимы турботаймера и иммобилайзера.

КОНТРОЛЬ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №1 (ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА)

Канал №1 (желто-черный провод) может быть активизирован независимо от состояния системы и использован для дистанционного отпирания багажника. Если канал активизирован при включенном режиме охраны, то зоны багажника и датчика удара временно отключаются.

Существуют два варианта включения дополнительного канала №1:

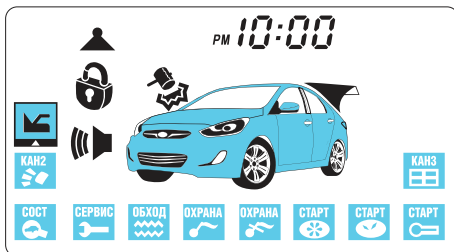
Вариант 1 –

1. Нажмите и удерживайте кнопку **G** брелока в течение 3 секунд

Вариант 2 –

1. Установите курсор на иконку **K** нажмите кнопку **G** брелока

t [система]
u 3 вспышки габаритов



VW [брелок]

При выключенном режиме охраны

Включится мигающее изображение открытого багажника **O**
3 звуковых сигнала брелока

При включенном режиме охраны

Включатся мигающие изображения открытого багажника **O** и отключенного датчика удара **7**.
3 звуковых сигнала брелока

i На выходе канала появится отрицательный импульс длительностью 1 секунда - багажник откроется. Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенного датчика удара на дисплее брелока не последует. Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находится в режиме охраны, то зоны багажника и датчика удара будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 сигнал сирены и 1 звуковой сигнал брелока. Мигающие иконки открытого багажника и датчика удара исчезнут.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №2 (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Дополнительный канал №2 (желто-красный провод) может быть активизирован независимо от состояния режима охраны на 0,8, 10, 30 секунд или до выключения брелком. Длительность выходного сигнала программируется при установке системы (функция 4). Канал может быть использован для дистанционного управления дополнительным оборудованием автомобиля.

Для включения (выключения) канала:

1. Установите курсор на иконку **L**
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t **u** ^[система]
1 сигнал сирены
1 вспышка габаритов

VW [брелок]
1 звуковой сигнал брелока

При включении канала

Включится иконка **K**

При выключении канала

Выключится иконка **K** исчезает.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №3 (ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ)

Дополнительный канал №3 (желто-синий провод) может быть активизирован независимо от состояния режима охраны. При работе в режиме охраны канал может быть запрограммирован на два варианта включения:

Вариант 1 - активизация канала без выключения режима охраны. Продолжительность работы канала для данного варианта программируется: 0,8,10,30 сек или до выключения брелком.

Вариант 2 - активизация канала с одновременным выключением режима охраны и отпиранием всех замков дверей. Продолжительность работы канала для данного варианта фиксирована - 0,8 секунды.



Для включения (выключения) канала:

1. Установите курсор на иконку **m**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

При активизации канала по варианту 1

t **u** [система]
3 сигнала сирены
3 вспышки габаритов

VW [брелок]
3 звуковых сигнала брелока

При работе канала по варианту 2

t **u** [система]
2 сигнала сирены
2 вспышки габаритов.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ №4 (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОДНЯТИЕ СТЕКОЛ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ "ВЕЖЛИВОЙ" ПОДСВЕТКИ САЛОНА)

Дополнительный канал №4 (синий провод) может быть запрограммирован на два варианта работы:

Вариант 1 - канал автоматически активизируется при выключении режима охраны и одновременно с появлением сигналов тревоги при включенном режиме охраны. Продолжительность работы канала 20 или 30 секунд программируется при установке системы. Этот алгоритм может быть использован, например, для включения "вежливой" подсветки салона.

Вариант 2 - канал автоматически активизируется только при включении режима охраны. Продолжительность работы канала 20 или 30 секунд программируется при установке системы. На время активизации канала система не реагирует на датчик удара во избежание ложных срабатываний. Этот алгоритм может быть использован, например, для автоматического поднятия стекол при включении режима охраны.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИГНАЛИЗАЦИИ

В различных режимах работы сигнализации светодиодный индикатор мигает по-разному. Если у Вас нет брелока с жидкокристаллическим дисплеем, индицирующего состояние сигнализации и автомобиля, то определить текущий режим работы сигнализации можно по типу мигания светодиодного индикатора. Типы мигания светодиодного индикатора в соответствии с режимам работы сигнализации приведены в таблице.

Режим работы сигнализации	Тип мигания светодиодного индикатора
Двигатель запущен дистанционно	Горит постоянно
Режим турботаймера включен	Горит постоянно
Режим иммобилайзера включен	Горит постоянно
Режим охраны выключен	Не горит
Режим охраны включен	Медленно мигает
Открыты двери, капот или багажник (при включенном зажигании)	Быстро мигает
Включен режим ежедневного автозапуска двигателя	Серии из 2 вспышек
Включен режим автозапуска по температуре	Серии из 3 вспышек
Включены режимы автозапуска ежедневно и по температуре	Серии из 4 вспышек
Включен служебный режим Valet	Серии из 5 вспышек

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

При условии правильной установки, данная система позволяет дистанционно запускать двигатель автомобиля при подаче сигнала с брелона-передатчика.

Для безопасного использования функции дистанционного запуска двигателя, пожалуйста, не забывайте выполнить требование п. 12.8 Правил дорожного движения Российской Федерации: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя». Помимо этого старайтесь соблюдать очевидные правила обращения с Вашим автомобилем, как источником повышенной опасности.

Эти правила, в первую очередь, определяются риском наступления вреда для жизни или здоровья третьих лиц, причинения вреда их имуществу, домашним животным или окружающей среде. Поэтому следует помнить, что оборудованный автосигнализацией с функцией дистанционного запуска двигателя автомобиль требует Вашего особого внимания в местах кратковременной остановки, на стоянке (паркинге), в гараже:

Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.

Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.

Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.

Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к избранному режиму запуска двигателя, в соответствии с Инструкцией.

Никогда не запускайте двигатель автомобиля в отсутствие водителя за управлением, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Никогда не разрешайте детям или другим лицам запускать двигатель с использованием модуля дистанционного запуска.

На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.

Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска

двигателя необходимо:

- *убедиться в исправном состоянии автомобиля;*
- *убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;*
- *установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол.*

Работа системы дистанционного запуска двигателя автомобиля в том случае, когда рычаг КПП (селектор АКП) находится в положении для движения автомобиля, полностью противоречит инструкции по эксплуатации и тому алгоритму работы, который предусмотрен для данного модуля. Необходимо немедленно прекратить использование данной системы, отремонтировать или отключить установленный модуль дистанционного запуска двигателя автомобиля. В противном случае изготовитель не несет никакой ответственности за возможное наступление вредных последствий.

Для реализации функции дистанционного и автоматического запуска двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы:

Тип коробки переключения передач автомобиля (КПП) - автоматическая или ручная. При ручной КПП необходимо разрезать проволочную петлю в центральном блоке, при автоматической КПП - петля должна быть сохранена.

Тип двигателя автомобиля - бензиновый или дизельный (программируемая функция №8). При выборе типа двигателя программируется наличие или отсутствие задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска. Для дизельных двигателей такая задержка необходима для прогрева свечей перед пуском стартера.

Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в следующих случаях:

1. *Включено зажигание;*
2. *Открыт капот;*
3. *Стояночный тормоз выключен;*
4. *На автомобилях с ручной КПП не проведена предварительная подготовка к запуску двигателя.*

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЯХ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной КПП заключается в активации "программной нейтрали", которая должна защитить автомобиль от запуска двигателя при включенной передаче.

Включение "программной нейтрали" производится следующим образом:

1. При работающем двигателе установите ручку переключения передач в нейтральное положение и включите стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания

t ^[система] **u** Двигатель будет продолжать работать.

3. В течение 30 секунд покиньте автомобиль, закройте все двери, капот, багажник и включите режим охраны нажатием кнопки **E** брелока

t ^[система] **u** Двигатель будет остановлен сразу или будет продолжать работать до выключения режима турботаймера.

i Если режим охраны не будет включен, то двигатель будет продолжать работать в течение 30 секунд или до выключения режима турботаймера.

i После успешного проведения вышеописанной процедуры автомобиль будет подготовлен к запуску двигателя.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Существует два варианта дистанционного запуска двигателя независимо от состояния режима охраны:

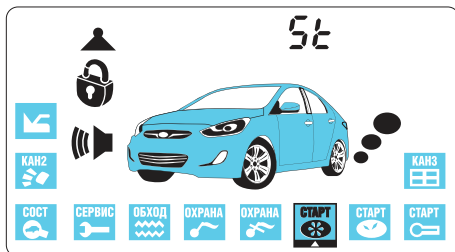
Вариант 1 –

1. Установите курсор на иконку **R**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

Вариант 2 –

1. Нажмите кнопку **E** брелока на 3 секунды

t u [система]
 3 сигнала сирены
 3 вспышки габаритов
 Светодиодный индикатор загорится постоянно



VW [брелок]
 Мелодичный сигнал брелока
 Включится надпись P
 Включится иконка P

В случае успешного запуска двигателя

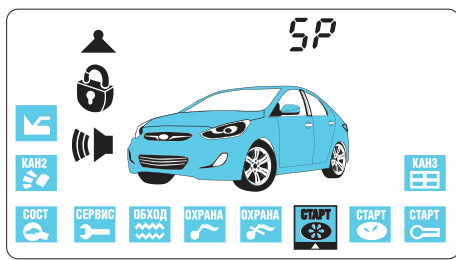
t u [система]
 3 вспышки габаритов



VW [брелок]
 Прозвучит мелодичный сигнал брелока
 Мигание иконки P
 Включится обратный отсчет времени работы двигателя r 10.

i За 1 минуту до окончания прогрева двигателя на дисплее брелока отображается надпись r 0! и звучит звуковой сигнал, габариты вспыхнут 4 раза.

i Когда время прогрева закончится, и двигатель будет остановлен, на дисплее брелона отобразится надпись **q**, иконка **l** исчезнет.



i За один цикл запуска двигателя система может предпринять 4 попытки запуска. Если после 4 попыток двигатель не запустится, то на дисплее отобразится надпись **q**, и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска. Последуют 4 сигнала sireны и 4 вспышки габаритов. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

i Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано 0,8; 1,2; 1,8; 3,0 секунды при установке сигнализации. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера автоматически увеличивается на 0,2 секунды. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то при условии контроля работы двигателя по сигналам таходатчика, стартер будет выключен досрочно.

ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОДЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Для оперативного продления времени работы запущенного двигателя на 5,10,15 или 20 минут:

1. Установите курсор на иконку **R**.
2. Нажмите кнопку **G** брелка необходимое число раз

t u [система] Каждое новое нажатие, сопровождается 1 сигналом sireны, 1 вспышкой габаритов

VW [брелок]

Мелодичный сигнал брелока

Каждое новое нажатие увеличивает время прогрева двигателя на 5 минут.

i Максимальное время работы двигателя может быть установлено 20 минут. При этом на дисплее брелока отображается суммарное время, оставшееся до остановки двигателя.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ

Сигнализация имеет возможность автоматического запуска и прогрева двигателя при понижении температуры окружающей среды до -5°C , -10°C , -20°C или -30°C . Функция, значение температуры и продолжительность прогрева двигателя программируются. Максимальное количество автозапусков двигателя по температуре за одни сутки равно - 6. Интервал между повторными автозапусками составляет - 2 часа.

Для включения функции автоматического запуска двигателя по температуре:

1. Установите курсор на иконку **n**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t u [система]
 Последуют 1 сигнал sireны
 1 вспышка габаритов
 Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 3 вспышек

VW [брелок]

Мелодичный сигнал брелока

Включится иконка **h**, индицирующая включенный режим автозапуска по температуре

Включится надпись **r**, значение температуры, при котором двигатель будет запущен.

Для выключения функции автозапуска по температуре:

3. Установите курсор на иконку **n**.
4. Нажмите кнопку **G** брелока

t u [система]
 2 сигнала sireны
 2 вспышки габаритов

VW [брелок]

Мелодичный сигнал

Выключится иконка **h**.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система имеет возможность ежедневного автоматического запуска и прогрева двигателя в одно и то же время (например, каждое утро).

Для включения функции ежедневного автоматического запуска и прогрева двигателя:

1. Установите курсор на иконку **S**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t **u** [система]
1 сигнал сирены
1 вспышка габаритов
Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 2 вспышек

VW [брелок]

Мелодичный звуковой сигнал

Включится иконка **O**, индицирующая включенный режим ежедневного автозапуска.

i Одновременно с первым включением функции произойдет автоматический запуск двигателя, если активированна "программная нейтраль" (РКПП) и его прогрев в течении запрограммированного времени. Все последующие автоматические запуски двигателя будут происходить в это же время один раз в сутки.

Для выключения функции ежедневного автозапуска:

1. Установите курсор на иконку **S**.
2. Нажмите кнопку **G** брелока

t **u** [система]
2 сигнала сирены
2 вспышки габаритов

VW [брелок]

Мелодичный звуковой сигнал


Выключится иконка **O**.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К ДВИЖЕНИЮ (ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ)

Для выключения режима охраны без остановки двигателя:

1. Кратковременно нажмите кнопку **E**, брелока

VW [брелок]

Отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и светящейся иконкой  .

- В течение 30 секунд откройте дверь, вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание



В противном случае произойдет переключение режима охраны

- Отключите стояночный тормоз

t

u

[система]

Последует 1 вспышка габаритов.



Автомобиль готов к движению

ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Без выключения режима охраны

Для остановки запущенного двигателя без выключения режима охраны:

- Нажмите и удерживайте кнопку  брелока

t

u


[система]

4 сигнала сирены

4 вспышки габаритов

VW

[брелок]

Отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и светящейся иконкой  .

С выключением режима охраны

Для остановки запущенного двигателя с выключением режима охраны:

- Нажмите и удерживайте кнопку  брелока

t

u

[система]

4 сигнала сирены

4 вспышки габаритов

- Нажмите кнопку  брелока

t

u


[система]

2 сигнала сирены

2 вспышки габаритов

VW

[брелок]

Отобразится состояние автомобиля с выключенным режимом охраны и светящейся иконкой  .

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Всего в память сигнализации можно записать 4 брелока. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите сервисную кнопку на 6 секунд

t u [система] 4 звуковых сигналов сирены
3. Нажмите на 3 с кнопки **G** и **C** брелока с ЖК-дисплеем одновременно

t u [система] 1 сигнал сирены

VW [брелок]
1 звуковой сигнал

i Для записи дополнительного брелока без дисплея нужно нажать на 3 с кнопки **A** и **G** одновременно.

4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков

t u [система] Запись каждого брелока подтверждается соответствующим количеством звуковых сигналов сирены.

i Если в течение 6 секунд система не примет сигнал брелока, то она автоматически выйдет из режима записи, последуют 5 вспышек габаритов.

5. Выключите зажигание.

i При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти системы.

◀ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО И НАДЕЖНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ НЕОБХОДИМО:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.

2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.

3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.

4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.

5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.

6. Гарантия недействительна в следующих случаях:

- при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
- при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
- при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
- при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).

7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке: 8 – 2008 год, 9 – 2009 год, 0 – 2010 год и т.д.; А – январь, В – февраль, С – март и т.д.

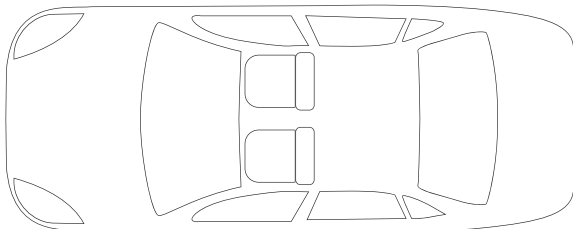
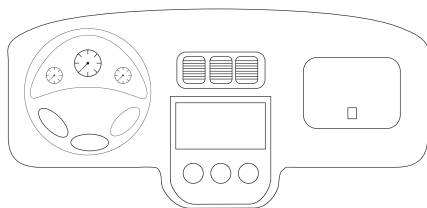
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль

Дата установки

Фирма установщик

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	
Датчик перемещения	
Датчик удара	

