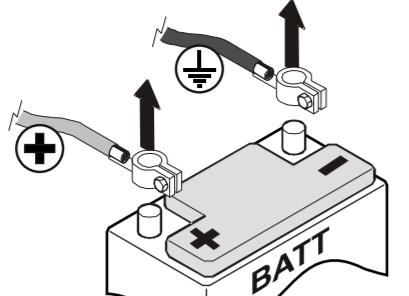


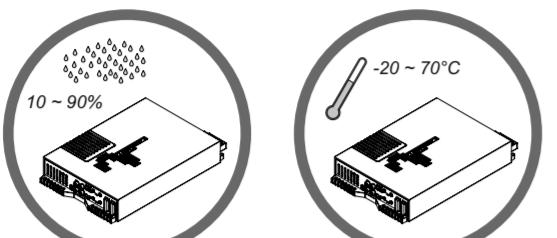
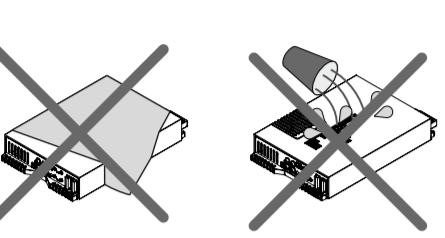


12V

**WARNING!**  
USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT  
NEGATIVE GROUND



**WARNING!**  
DISCONNECT THE BATTERY LEADS  
BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE  
OR REMOVAL.



## AVVERTENZE:

INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI. Un problema potrebbe causare danni alla persona o al prodotto. Per informazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

**NON SPOSTARE O MODIFICARE.** Tale azione potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di manomissione comporta il decadimento immediato della garanzia.

## I COLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA UN AUTORIZZATO RIVENDITORE. I COLEGAMENTI DEVE ESSERE FATTI DALLA PERSONA CON CONOSCENZE TECNICHE ED ESPERIENZA PARTICOLARI. PER QUESTA DI SICUREZZA, CONTATTARE SEMPRE UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER ESEGUIRE UNA CORRETTA INSTALLAZIONE.

NON INSTALLARE IN LUOGHI ECESSIVAMENTE UMIDI O POLVEROSI. Evitare l'apposizione di luoghi esposti alle piogge o ai venti o polverosi. La presenza di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare problemi di funzionamento.

NON SPOSTARE A CONTATO DI SUPERFICI SENSIBILI AL CALORE. L'amplificatore può raggiungere una temperatura superiore agli 80°. Il contatto con superfici d'aria calda potrebbe causare incendi o danni.

NELLEFFETTUARE I FORI, NON DANNEGGIARE I TUBI O I CAVI. Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi o i cavi. Il condotto della benzina, i tubi e i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incidenti.

NON OSTRUIRE IL CANALI DI VENTILAZIONE. Bloccando

si potrebbe causare un surriscaldamento interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incidenti.

## UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA DA 12 V. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare incidenti, scosse elettriche o altri incidenti.

## PRIMA DI ESEGUIRE I COLEGAMENTI, SCOLLEGARE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## ESCLUDERE CORRETTEMENTE I COLEGAMENTI. Utilizzare cavi di dimensioni appropriate e rispettare tutte le norme, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## NON ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti per attraversare metallo, utilizzare un anello di gomma per evitare che la resistenza dei cavi venga tagliata dal bordo metallico del foro.

## PER ESEGUIRE I COLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE. Non usare mai bulloni o dadi dei sistemi di freno come terminali di terra. Assicurarsi che i sistemi di freno non siano collegati al terreno.

## DISCONNETTERE IL CAVO DI MASSA DELLA BATTERIA. Non usare mai il cavo di massa della batteria per collegare il terreno. Altrimenti potrebbero dar luogo a scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

## EVITARE CHE I CAVI SI IMPINGANO AGLI OGGETTI CERCOSTANTE. Collegare i cavi in modo che i cavi non interferiscono con la guida delle leve, altrimenti potrebbero dar luogo a incidenti o danni al prodotto.

## STETTEN SIE DAS KABEL AUF VERKABELUNG SICHER. Um Feuer und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passende Kabel und Stecker auf der richtigen Polarietät.

## SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PEGGIORI COMPRESI DA PARTI METALLICHE TACCHANTI. Praticare buchi per i cavi e sistemarli i cavi e i fili lontano da parti taccanti (quali le guide

