

Обучаемый к автомобилю интерфейс кнопок на руле

1. Подключение интерфейса.

- 1.1. Черный провод интерфейса соединить с черным проводом аудиосистемы, а также с проводом 1 на колодке автомобиля (см. рис.).
- 1.2. Зеленый провод интерфейса соединить с проводом 2, синий (используется не на всех автомобилях) с проводом 3 на колодке автомобиля (см. рис.).
- 1.3. Штекер mini-jack интерфейса подключить к гнезду дистанционного управления аудиосистемы. У некоторых моделей Kenwood, JVC провод дистанционного управления соединить с крайним контактом штекера mini-jack интерфейса. При отсутствии гнезда или провода ДУ на магнитоле использовать ИК способ управления.
- 1.4. Красный провод интерфейса соединить с красным проводом аудиосистемы (+12В ACC).
- 1.5. Установить переключатели в соответствии с моделью магнитолы (см. табл.) и зафиксировать их от самопроизвольного переключения изолентой.

Pioneer	Pioneer2	JVC	JVC2	Alpine	Kenwood	Sony	Prology1	Prology2	Prology3	Prology4	Clarion	Philips	LG	Mystery	Hyundai

2. Настройка интерфейса.

- 2.1. Убедиться, что интерфейс правильно подключен и обесточен (выключено ACC).
- 2.2. Подать питание на интерфейс (повернуть ключ в положение ACC). Светодиод должен загореться и гореть постоянно, иначе выполнить сброс (очистку) интерфейса (п.3).  
!!! На автомобилях BMW п.п. 2.3 и 2.4 не выполнять, интерфейс настраивается автоматически.
- 2.3. В режиме горящего светодиода продолжительно (2 – 3 сек.) нажать и отпустить каждую из кнопок на руле в определенной последовательности: **Volume+, Volume -, Source, Seek +, Seek -, Mute, Preset+, Preset -, Power, Phone+, Phone -**. Если какая-либо кнопка на руле отсутствует, вместо нее нажать **Volume +**. После нажатия всех перечисленных кнопок светодиод погаснет и интерфейс готов к работе.
- 2.4. Если по каким-то причинам допущены ошибки во время настройки интерфейса, необходимо сбросить (очистить) интерфейс (п.3) и повторить действия начиная с п.2.1.

3. Сброс (очистка) интерфейса.

Замкнуть на массу зеленый и синий провода интерфейса и подать питание на интерфейс. Светодиод должен постоянно моргать. Обесточить интерфейс и перейти к (п.2).

Работа интерфейса.

Во время нажатия кнопок на руле светодиод на интерфейсе должен моргать, что свидетельствует о его работоспособности. Каждая кнопка на руле должна выполнять соответствующую ей функцию, кроме того если кнопки Preset отсутствуют, то кнопки Seek будут иметь две функции. Короткое нажатие – Seek, длительное – Preset. Если кнопка на руле Power отсутствует, то кнопка Source будет иметь две функции. Короткое нажатие – Source, длительное – Power.

**Ssang Yong**

!!! вид со стороны проводов

**Kia, Hyundai**

Sorento, Elantra

Cee'd

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

Solaris, Rio

Santa Fe

**Toyota / Lexus**

**Mitsubishi**

Lancer

Galant

**Mazda 3, 6, CX7, CX9**

**Subaru**

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов до 2009 г.в.

2009 г.в.

**Suzuki**

европеец

американец

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

**Honda**

Accord, CR-V

Civic, CR-V

**Chevrolet**

Captiva

Lacetti

**Nissan**

Navara

Note

Patrol

Qashqai, X-Trail

X-Trail

X-Trail

**Hummer, Chevrolet Tahoe, Trailblazer**

Необходимо перерезать провода 1 (розовый), 2 (зеленый) и подключить к идущим со стороны руля концам этих проводов черный и зеленый провода интерфейса.

**Opel**

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

Подать +12В ACC

**LandRover**

Freelander 2, Discovery 3, RangeRover 2007

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

**Ford**

Focus II, C-Max, S-Max, Fusion, Mondeo (от 2007), Galaxy (от 2007), Kuga

Explorer 2007, Expedition, LINCOLN Navigator

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

**Jaguar X-type, S-type**

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

**Infiniti**

!!! вид со стороны пинов, не со стороны проводов

**BMW**

E46, E38, E39, X3, X5 (E53), Z4